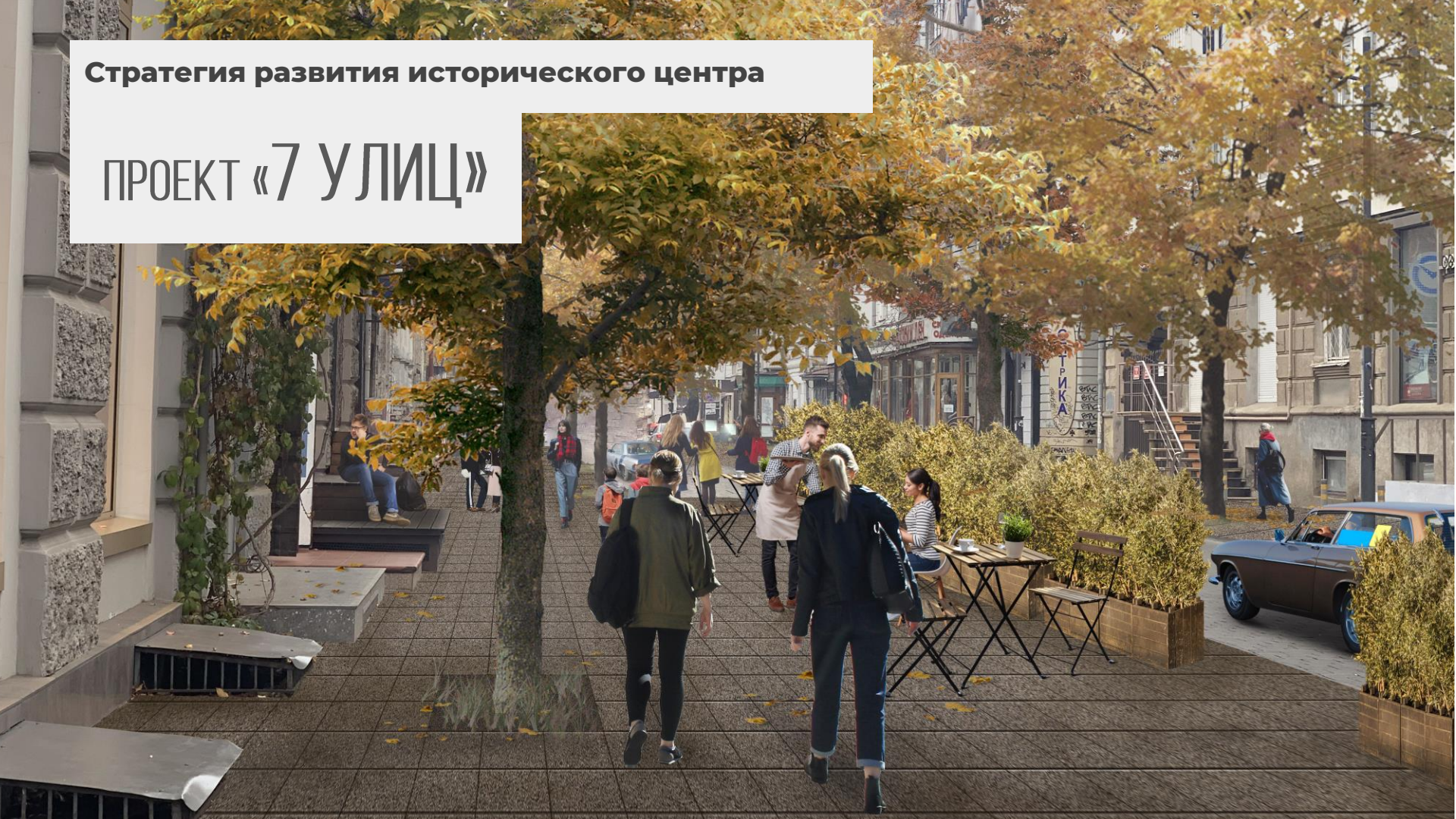
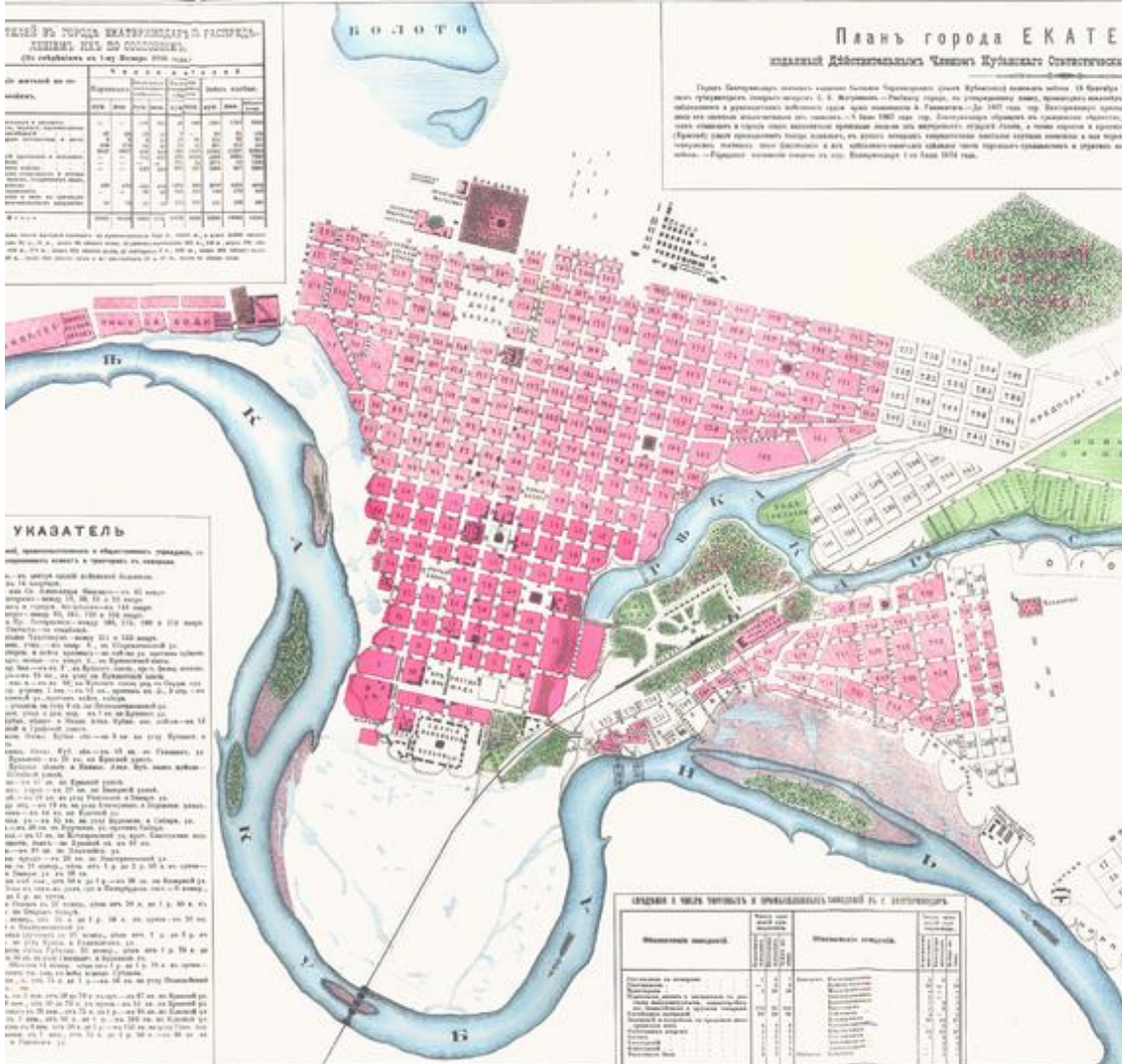
Стратегия развития исторического центра

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

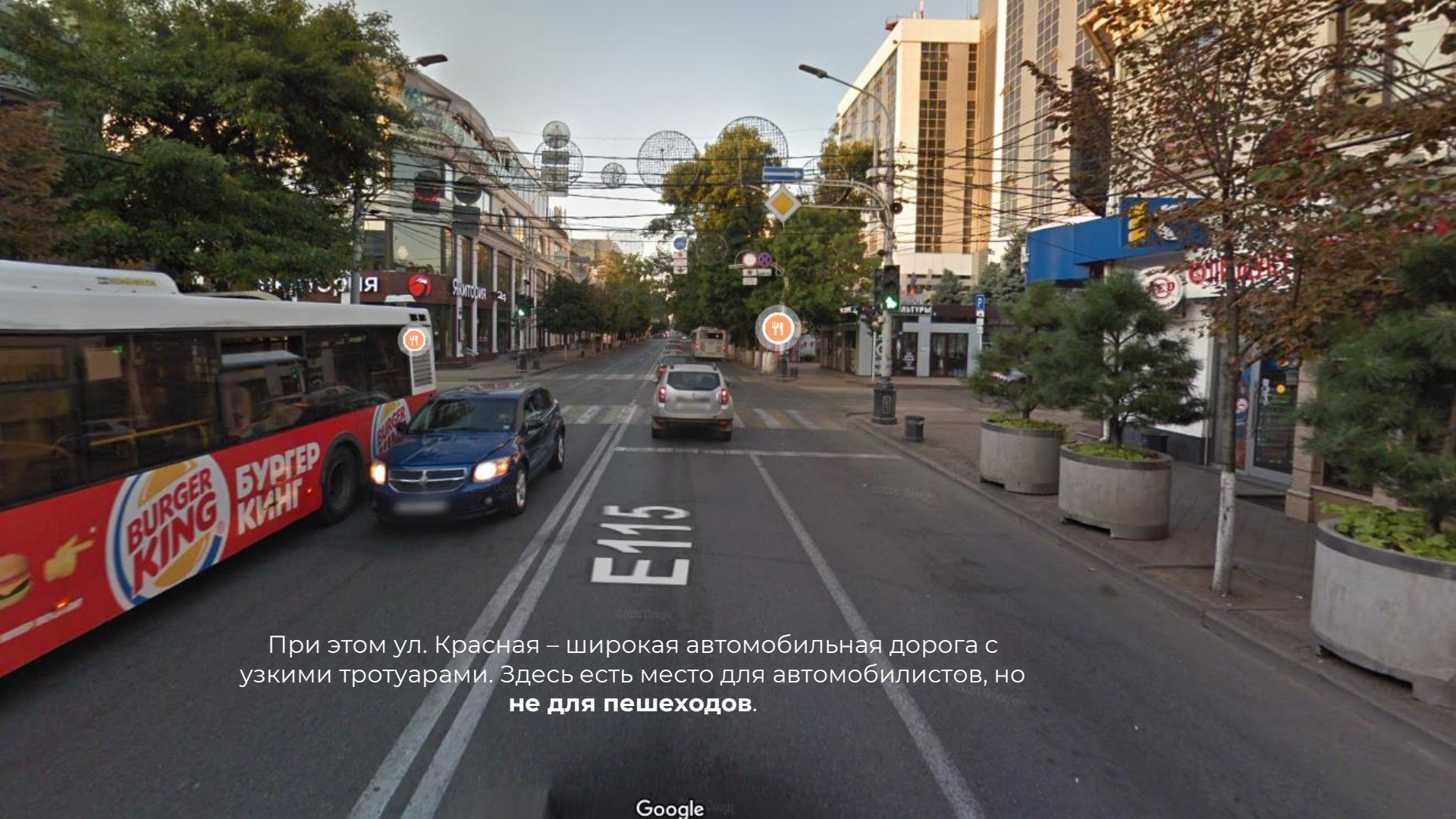


Сегодня не «исторический центр», а «улица Красная»

когда центр перестанет быть одной улицей?



Краснодар вырос в 2 раза, а
улица Красная – не выросла



При этом ул. Красная – широкая автомобильная дорога с узкими тротуарами. Здесь есть место для автомобилистов, но **не для пешеходов**.

Необходимо дать импульс
к развитию исторического
центра

и ответить на вопрос:

Исторический центр для машин

... или для людей?

Стратегия развития исторического центра

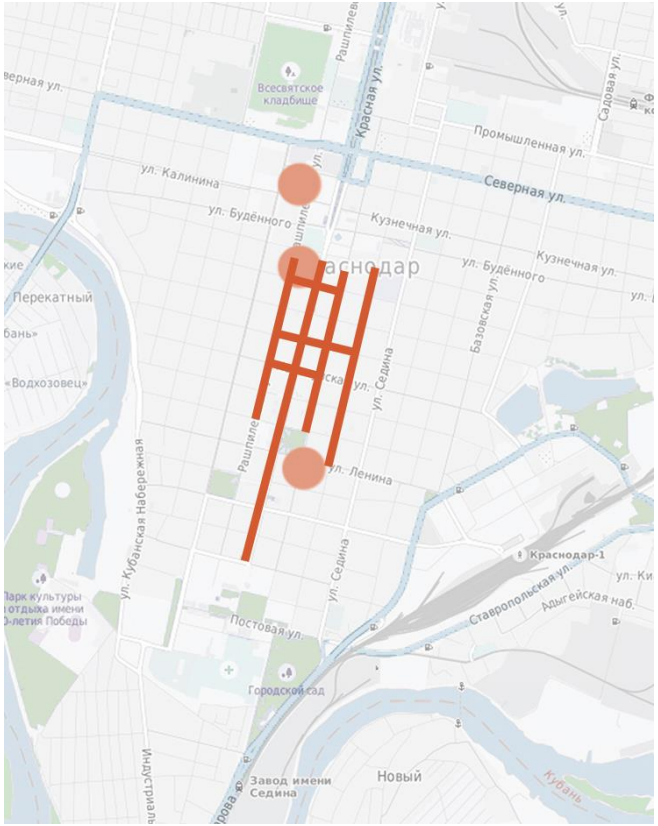
ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

Методика расчёта: расчёт на большую часть исторического центра

Временной ряд	Единицы измерения	Исходное состояние	
		Значение	Стандартное отклонение
Время в пути - трамвай	сек/км	144,09	33,61
Время в пути - все	сек/км	218,45	172,73
Время в пути - автомобили	сек/км	219,51	173,78
Время в пути - автобусы	сек/км	209,13	157,79
Время задержки - все	сек/км	150,13	173,38
Время задержки - трамвай	сек/км	13,29	20,29
Время задержки - автобусы	сек/км	78,04	156,8
Время задержки - автомобили	сек/км	152,9	173,77
Время остановки - трамвай	сек/км	51,46	31,68
Время остановки - все	сек/км	131,78	170,17
Время остановки - автомобили	сек/км	133,09	171,12
Время остановки - автобусы	сек/км	110,53	157,65
Итоговое Время в пути - все	ч	932,13	
Итоговое Время в пути - трамвай	ч	5,66	
Итоговое Время в пути - автобусы	ч	18,58	
Итоговое Время в пути - автомобили	ч	907,89	
Плотность - автобусы	т.с./км	0,37	
Плотность - автомобили	т.с./км	12,8	
Плотность - трамвай	т.с./км	0,14	
Плотность - все	т.с./км	13,31	
Скорость - все	км/ч	20,2	7,07
Скорость - трамвай	км/ч	17,13	3,58
Скорость - автомобили	км/ч	16,53	2,64
Скорость - автобусы	км/ч	20,31	7,14

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

Выбранные улицы



1) **Пашковская** в границах Рашпилевской-Красноармейской

2) **Карасунская** в границах Рашпилевской-Красноармейской

3) **Чапаева** в границах Рашпилевской-Красноармейской

4) **Рашпилевская** в границах Гимназической-Длинной

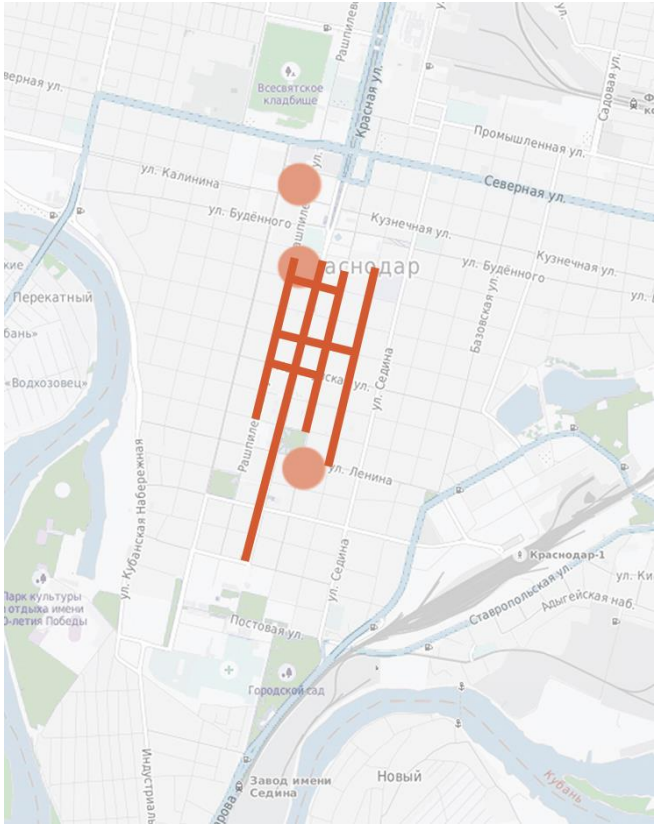
5) **Красноармейская** в границах Гимназической-Длинной

6) **Красная** в границах Советской – Длинной

7) **Коммунаров** в границах Ленина-Длинной

Результаты транспортного моделирования

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»



изменение параметров движения на всём участке,%:

Необходимо выполнять реконструкцию дорог в следующем порядке:	Для авто	Для вело	Для пешеходов
1) Пашковская и Карасунская в границах Рашпилевской-Красноармейской	**0**	**+10**	**+40**
2) Чапаева в границах Рашпилевской-Красноармейской	**-6**	**+5**	**+70**
3) Рашпилевская и Красноармейская в границах Гимназическая-Длинная	**-13**	**+50**	**+50**
4) Красная в границах Советской - Длинной	**-12**	**+70**	**+30**

Выгода пользователей

Бизнес

- увеличение и распределение пешеходного трафика
- возможность поставить летнее кафе
- общее приятное впечатление

Жители

- отсутствие толп
- безопасность
- удобство
- больше конкурирующих за посетителя бизнесов
- место для высадки деревьев ➡ тень

Пользователи

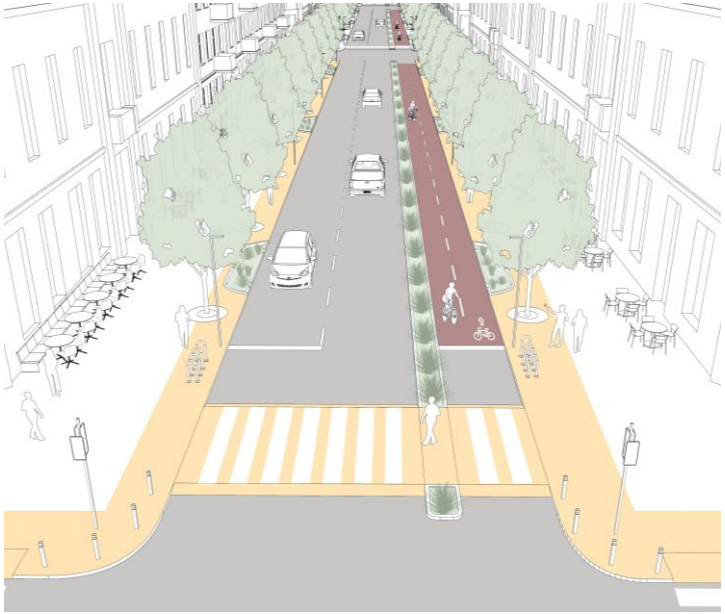
средств индивидуальной мобильности

- инфраструктура
- безопасность
- удобство

Изменения

Цель: увеличить интенсивность пешеходного трафика, капитализацию территории, придать импульс развитию исторического наследия, развитию сферы услуг

Ул. Красная



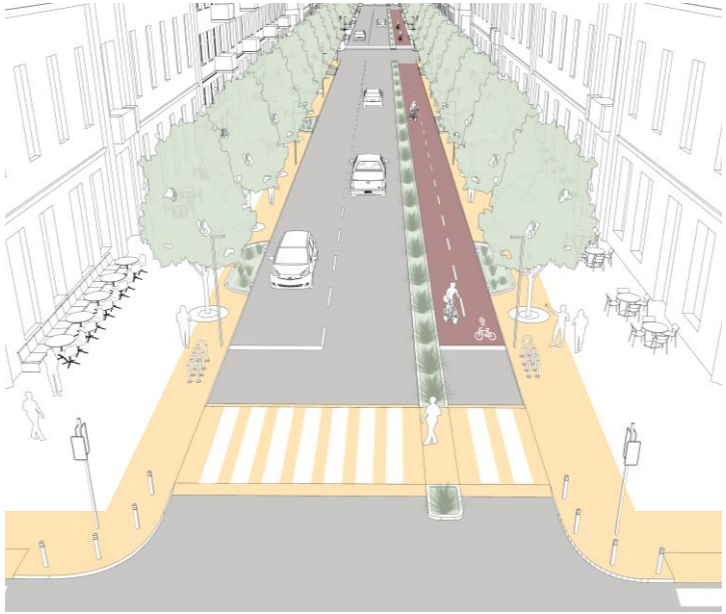
Изменения

Решения:

1) Приподнятый пешеходный переход (в уровень с тротуаром)
2) Двустороннее движение авто + двусторонняя велодорога
3) Отбойники между проезжей частью и велодорогой
4) Обильное озеленение, приствольные решётки
5) Чётко обозначенная сервисная зона
6) Провода в коллекторах под землёй

7) Больше места для пешеходов и летних кафе

Ул. Красная



Изменения

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

Ул. Красноармейская,
ул. Рашпилевская

Изменения

Решения:

1) Выдвинутый пешеходный переход
2) Одностороннее движение авто + односторонняя велодорога
3) Отбойники между проезжей частью и велодорогой
4) Обильное озеленение, приствольные решётки
5) Чётко обозначенная сервисная зона
6) Провода в коллекторах под землёй
7) Парковочные карманы для такси

8) Больше места для пешеходов и летних кафе

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

Изменения

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

Ул. Чапаева, ул. Пашковская, ул. Карасунская

Изменения

Решения:

1) Приподнятый пешеходный переход (в уровень с тротуаром)
2) Одностороннее движение авто + двусторонняя велодорога
3) Отбойники между проезжей частью и велодорогой
4) Обильное озеленение, приствольные решётки
5) Чётко обозначенная сервисная зона
6) Провода в коллекторах под землёй
7) Парковочные карманы для такси

8) Больше места для пешеходов и летних кафе

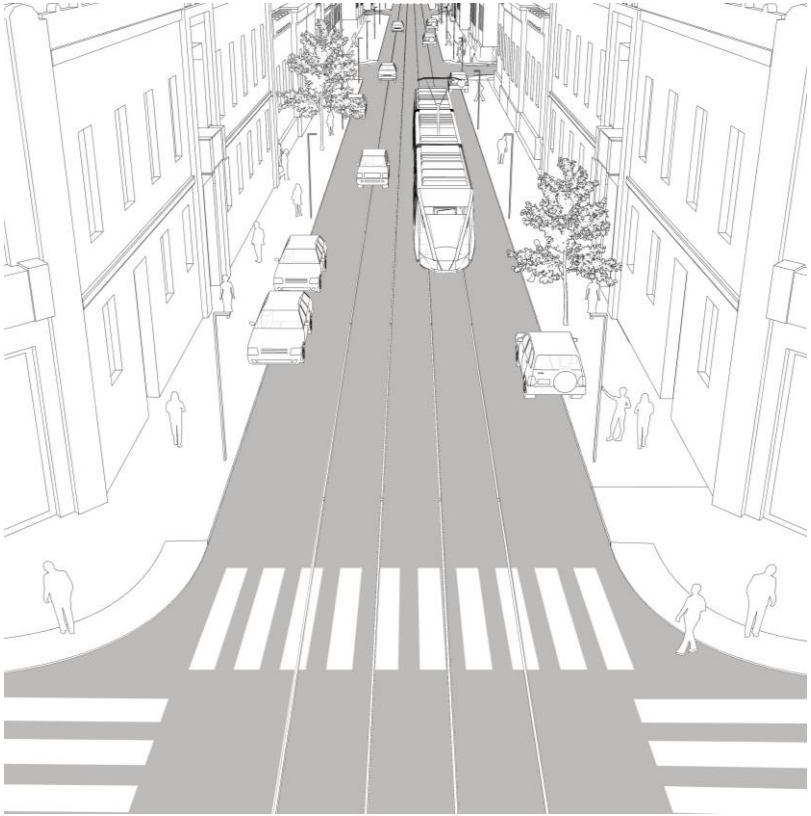
ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

Изменения

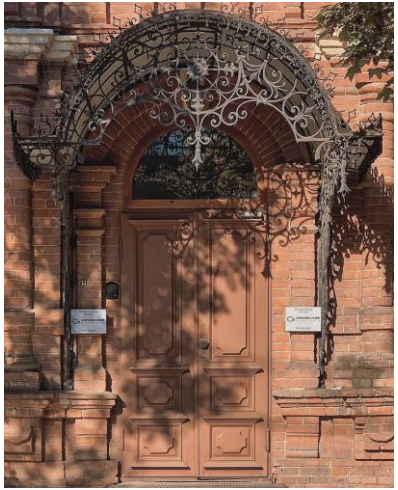
ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»

Ул. Коммунаров



Эффекты для стейкхолдеров

ПРОЕКТ «7 УЛИЦ»



Историческое наследие

+ популяризация
+ воспитание патриотизма
+ более бережные арендаторы

Бизнес

+ более распределённый человеческий поток
+ летние кафе

Велосипедисты

+ безопасность и удобство
+ больше мест для вело- и самокатошеринга