ТАБЛИЦА

ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ИТОГАМ ПРОВЕДЕНИЯ

ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТА ПОСТАНОВЛЕНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР ОБ УТВЕРЖДЕНИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР

Наименование проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар:

«Развитие транспортной системы в границах муниципального образования город Краснодар»

Наименование координатора муниципальной программы муниципального образования город Краснодар:

Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар

Даты начала и окончания общественного обсуждения:

с 24.08.2017 по 06.09.2017.

Место размещения проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар на официальном интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара: подраздел «Общественные обсуждения» раздела «Департамент транспорта и организации дорожного движения» .

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Автор замечания, предложения (Ф.И.О., почтовый адрес физи­ческого лица/полное и сокра­щенное наименование юридиче­ского лица) | Содержание замечания (предложения) | Результат рассмот­рения (учтено/отклонено с обоснованием) | Примечание |
| 1. | Общественное движение «Го­родские решения» Дмитрий Владимирович Воронов <ur­bankrd@gmail.com> | I. В качестве основы муниципальной программы «Развитие транс­портной системы в границах муниципального образования город Краснодар» использовать муниципальную долгосрочную целевую программу «Развитие городского и пригородного пассажирского транспорта муниципального образования город Краснодар на 2012-2030 голы», утвержденную постановлением администрации муни­ципального образования город Краснодар от 01.06.2012 г. № 4370.  II. В качестве целевых показателей программы (приложение № 2) отразить следующие:  1. Общее число муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования (вне зависимости от приме­няемого тарифа).  2. Число муниципальных маршрутов регулярных перевозок в гра­ницах муниципального образования, обслуживаемых трамвайными вагонами.  3. Число муниципальных маршрутов регулярных перевозок в гра­ницах муниципального образования, обслуживаемых троллейбу­сами.  4. Число муниципальных маршрутов регулярных перевозок в гра­ницах муниципального образования, обслуживаемых автобусами.  5. Протяженность трамвайной сети в границах муниципального об­разования.  6. Протяженность троллейбусной сети в границах муниципального образования.  7. Число трамвайных вагонов, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального обра­зования.  8. Число троллейбусов, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального образования.  9. Число муниципальных автобусов, обслуживающих муниципаль­ные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального образования.  10. Средняя стоимость 1 пассажирокилометра маршрута на каждом виде транспорта, исходя из прогнозируемых пассажиропотоков.  11. Число обслуживающих предприятий общественного транспорта (депо, АТП).  12. Число остановочных пунктов общественного транспорта, обору­дованных системой оповещения населения о движении пассажир­ского транспорта с помощью электронных информационных табло.  III. В перечень мероприятий программы (приложение № 1) добавить:   1. Проектирование и строительство трамвайной линии по ул.Московской от ул. Солнечной до ул.Петра Метальникова. 2. Проектирование и строительство трамвайной линии в Во­сточно-Кругликовский жилой район. 3. Приобретение не менее 60 трамвайных вагонов модели 71-623 (по 20 ед.в год). 4. Модернизацию не менее 45 трамвайных вагонов модели Tatra T3 (по 15 ед.в год). 5. Приобретение не менее 60 низкопольных троллейбусов (по 20 ед.в год). 6. Установку не менее 90 электронных остановочных табло (по 30 ед. в год). 7. Проектирование (в долгосрочной перспективе – строитель­ство) трамвайного депо на 100 ед.6-основных трамваев. 8. Проектирование (в долгосрочной перспективе – строитель­ство) муниципального автобусного парка на 200 ед.техники. | Отклонено  По пункту 1: Постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 09.10.2015 № 6883. муниципальная долгосрочная целе­вая программа «Развитие город­ского и пригород­ного пассажир­ского транспорта муниципального образования город Краснодар» на 2012 - 2030 годы» признана утратив­шей силу.  По пункту 2:  Основными параметрами му­ниципальной про­граммы являются: цели, задачи, целе­вые показатели до­стижения целей и решения задач му­ниципальной про­граммы (далее - целевой показа­тель), сроки их до­стижения, ресурс­ное обеспечение, необходимое для достижения целей муниципальной программы.  Целевой пока­затель это количе­ственная характе­ристика достиже­ния цели муници­пальной про­граммы. Проектом программы не предусмотрены ме­роприятия по об­новлению подвиж­ного состава и со­зданию АТП, включение указан­ных целевых пока­зателей противоре­чит порядку приня­тия решения о раз­работке муници­пальных программ муниципального образования город Краснодар, их формирования, ре­ализации и оценки эффективности ре­ализации, утвер­ждённому поста­новлением админи­страции муници­пального образова­ния город Красно­дар от 25.11.2013 № 9044.  По пункту 3:  Включить указанные мероприятия не представляется возможным ввиду недостаточности средств в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на их реализацию. |  |
| 2. | Владимир Сергеев <vvskrd@gmail.ru> | I.В качестве целевых показателей программы (приложение № 2) отразить следующие показатели:  1. Общее число муниципальных маршрутов регулярных пе­ревозок в границах муниципального образования (вне зависимости от применяемого тарифа).  2. Число муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования, обслуживаемых трамвай­ными вагонами.  3. Число муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования, обслуживаемых троллейбу­сами.  4. Число муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования, обслуживаемых автобу­сами.  5. Протяженность трамвайной сети в границах муниципаль­ного образования.  6. Протяженность троллейбусной сети в границах муници­пального образования.  7. Число трамвайных вагонов, обслуживающих муниципаль­ные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального образования.  8. Число троллейбусов, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального обра­зования.  9. Число муниципальных автобусов, обслуживающих муни­ципальные маршруты регулярных перевозок в границах муници­пального образования.  10. Средняя стоимость 1 пассажирокилометра маршрута на каждом виде транспорта, исходя из прогнозируемых пассажиропо­токов.  11. Число обслуживающих предприятий общественного транспорта (депо, автотранспортное предприятие).  12. Число остановочных пунктов общественного транспорта, оборудованных системой оповещения населения о движении пасса­жирского транспорта с помощью электронных информационных табло.  II.В перечень мероприятий программы (приложение № 1) до­бавить:  1. Проектирование и строительство трамвайной линии по ул.Московской от ул.Солнечной до ул.Петра Метальникова.  2.Проектирование и строительство трамвайной линии в Во­сточно-Кругликовский жилой район.  3.Приобретение не менее 60 трамвайных вагонов модели 71-623 (по 20 ед.в год).  4.Модернизацию не менее 45 трамвайных вагонов модели Tatra T3 (по 15 ед.в год).  5.Приобретение не менее 60 низкопольных троллейбусов (по 20 ед.в год).  6.Установку не менее 90 электронных остановочных табло (по 30 ед. в год).  7.Проектирование (в долгосрочной перспективе – строитель­ство) трамвайного депо на 100 ед.6-основных трамваев.  8.Проектирование (в долгосрочной перспективе – строитель­ство) муниципального автобусного парка на 200 ед.техники. | Отклонено.  По пункту 1:  Основными параметрами му­ниципальной про­граммы являются: цели, задачи, целе­вые показатели до­стижения целей и решения задач му­ниципальной про­граммы (далее - целевой показа­тель), сроки их до­стижения, ресурс­ное обеспечение, необходимое для достижения целей муниципальной программы.  Целевой пока­затель это количе­ственная характе­ристика достиже­ния цели муници­пальной про­граммы. Проектом программы не предусмотрены ме­роприятия по об­новлению подвиж­ного состава и со­зданию АТП, включение указан­ных целевых пока­зателей противоре­чит порядку приня­тия решения о раз­работке муници­пальных программ муниципального образования город Краснодар, их формирования, ре­ализации и оценки эффективности ре­ализации, утвер­ждённому поста­новлением админи­страции муници­пального образова­ния город Красно­дар от 25.11.2013 № 9044.  По пункту 2: Включить указан­ные мероприятия не представляется возможным ввиду недостаточности средств в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на их реализацию. |  |
| 3. | Ребрикова Анастасия <Anasta­sia.rebrikova@yandex.ru> | 1. Первое приходящее решение в сложившемся транспорт­ном коллапсе – это организация движения общественного транс­порта по выделенным полосам, которых, к сожалению, в городе мало.  2. Проектирование и стройка трамвайных путей к новым спальным районам города.  3. Оборудование муниципальных маршрутов кондиционе­рами.  4. Постройка или организация перехватывающих построек на подъездах к городу.  5. Организация муниципального транспорта от перехватыва­ющих парковок. | Отклонено.  В ближайшее время с при­влечением научно-исследовательской организации пла­нируется присту­пить к разработке программы ком­плексного развития транспортной ин­фраструктуры (да­лее – ПРТИ), ком­плексной схемы транспортного об­служивания насе­ления обществен­ным транспортом, в том числе приго­родного, и ком­плексной схемы организации до­рожного движения в границах муни­ципального обра­зования город Краснодар. Про­грамма будет включать в себя перспективное раз­витие сети автомо­бильных дорог, объектов транс­портной инфра­структуры и сети пассажирского транспорта до 2025 года. Утвердить ПРТИ и комплекс­ные схемы плани­руется к 30.06.2018. |  |
| 4 | Андрей Авдеенков <kubkr@rambler.ru> | Нужно сократить расходы по пунктам 1.1.1 и 2.1.1 в двое как мини­мум, а освободившиеся средства пустить на закупку новых трам­вайных вагонов. | Отклонено.  Указанными пунктами предусмотрены средства на содержание аппарата управления департамента транспорта и организации дорожного движения и подведомственного муниципального учреждения. Расходы по содержанию департамента и учреждения приняты в соответствии с приказом департамента транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар от 01.07.2016 № 93 (с изм. от 03.02.2017) «Об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций департамента транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар, включая подведомственное муниципальное казённое учреждение муниципального образования город Краснодар «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта». |  |

Заместитель директора департамента Г.В.Шешина