

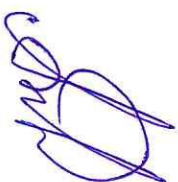
РАЗЪЯСНЕНИЕ

положений конкурсной документации
и
открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах муниципального образования город Краснодар № 3/2020
(далее – конкурсная документация)

№ п/п	Раздел конкурсной документации или извещения	Разъяснение
1.	<p>пп. 3 п. 3 Таблица № 1 к Конкурсной документации 3/2020</p> <p>Содержание запроса на разъяснение положений конкурсной документации или извещения</p>	<p>Разъяснение</p> <p>В соответствии со Шкалой для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – Шкала) наличие в транспортном средстве текстовой и графической информации, выполненной рельефно-точечным способом, для расширения доступности городской и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения «Говорящий город» является основным для начисления 5 баллов за каждое транспортное средство, при этом действительно при оценке данного критерия допускается оснащение транспортного средства системой информирования и ориентирования для расширения доступности городской и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения по своим параметрам и характеристикам аналогичной системе «Говорящий город».</p>
	<p>Согласно п. 3.3 «Шкалы для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах муниципального образования город Краснодар» претенденту присваивается 5 баллов за каждое транспортное средство оснащенное текстовой и графической информацией, выполненной рельефно-точечным способом, системой информирования и ориентирования, для расширения доступности городской и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения «Говорящий город». «Говорящий город» создали питерские разработчики, - по существу группы населения «Говорящий город». «Говорящий город» аналогичные системы информирования и ориентирования, разработанные специалистами других регионов, такие как: «Доступный город», «Мобильный город».</p> <p>Прошу дать разъяснения: будет ли начислено 5 баллов за каждое транспортное средство в случае, если установлена не система «Говорящий город», а аналогичная система информирования и</p>	

	ориентирования, для расширения доступности городской и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения, иного производителя?	
--	--	--

**Заместитель директора Департамента,
начальник отдела организации перевозок
Департамента транспорта и
дорожного хозяйства администрации
муниципального образования
город Краснодар**



В.А.Анфиногенов