

## Краснодар сегодня: цифры и факты

2

Самые перспективные  
русские города  
2017

РУССКИЙ РЕПОРТЕР

2

Города ЮФО по  
условиям для ведения  
бизнеса 2018

ЭКСПЕРТ

4

Лучшие города России  
по уровню жизни в  
2017

ФИНАНСОВЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ОБЛАСТИ

Сильные стороны:



1 млн чел.+

данные статистики  
№16 в РФ



+12 147 чел.

миграционный прирост  
№1 в ЮФО



52,9%

доля торговли в обороте  
№1 в ЮФО



1 490 000

данные МВД  
№5 в РФ



2,5 млн кв.м.

объём ввода жилья в год  
№1 в ЮФО



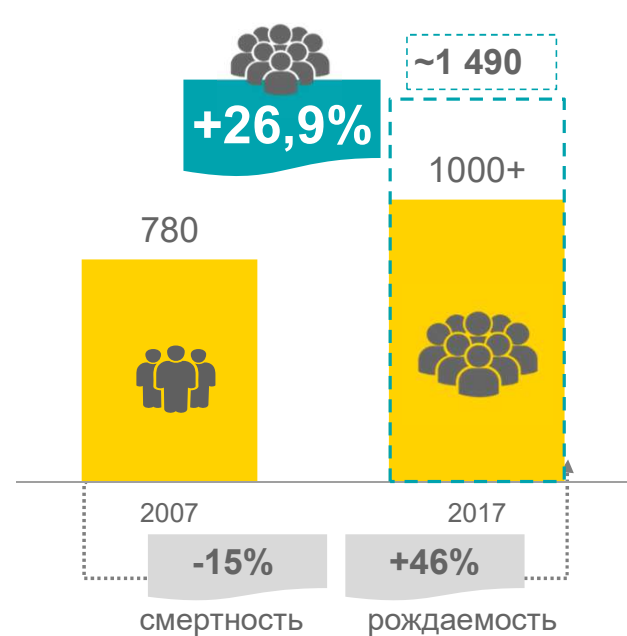
42 128 руб.

средняя з/п  
№4 в РФ



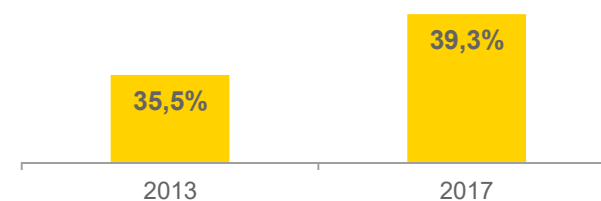
# Краснодар – самый быстрорастущий город-миллионник, но ввод социальных объектов не соответствует темпам роста населения

Рост населения г. Краснодара, чел. и %

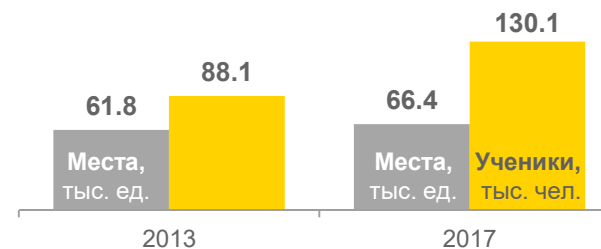


Показатели обеспеченности социальной инфраструктурой

≈40% расчетный дефицит мест в детских садах



53 ед. нехватка школ для перехода на односменный режим



≈30% нехватка мощности поликлиник



# Университеты города Краснодара работают на локальный рынок труда

Краснодар – в ТОП-5 городов, привлекательных для выпускников вузов

**8 из 10** абитуриентов Краснодара выбирают местные вузы

**7 из 10** выпускников местных вузов трудоустраиваются в Краснодаре\*

Структура приведенного контингента студентов\* и заявленных вакансий на рынке г. Краснодара

| Направления          | Инженерное дело, технологии, математические и технические науки | Здравоохранение и медицинские науки | Образование и педагогические науки | Науки об обществе: право, экономика | Гуманитарные науки и культура | Сельское хозяйство и сельскохозяйственные науки |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Контингент студентов | 26%                                                             | 12%                                 | 4%                                 | 42%                                 | 10%                           | 6%                                              |
| Заявленные вакансии  | 23%                                                             | 35%                                 | 26%                                | 10%                                 | 6%                            | <1%                                             |

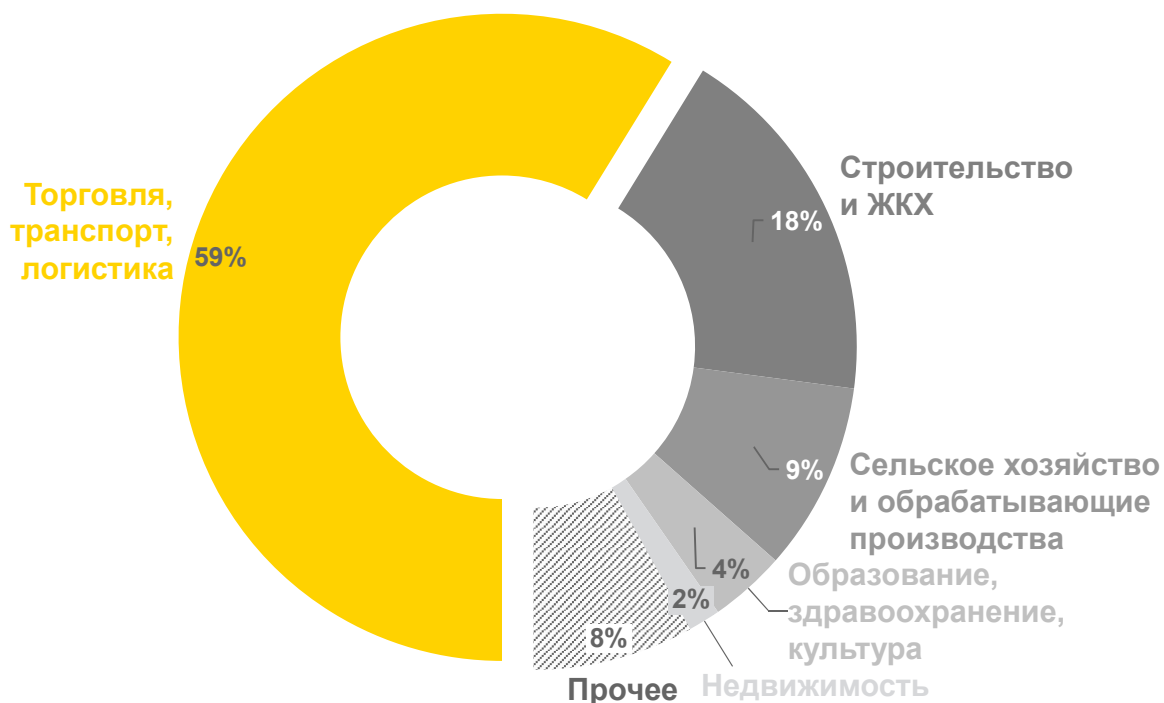
41 \* по данным исследования НИУ ВШЭ

\*\* по данным информационно-аналитических материалов мониторинга эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования за 2017 год



# Особенности отраслевой структуры Краснодара: необходимо развитие промышленности, «креативных» индустрий и туризма

Отраслевая структура экономики г. Краснодара<sup>1</sup>, %



Основные выводы диагностики отраслевых комплексов г. Краснодара



## Непропорционально высокая доля торговли, транспорта и логистики:

Большая доля торговли в структуре экономики, чем в сопоставимых городах при меньшей доле промышленности



## Низкая доля «креативных» и высокодоходных индустрий:

Возможно привлечение инновационного и высокотехнологического бизнеса с высокой добавленной стоимостью



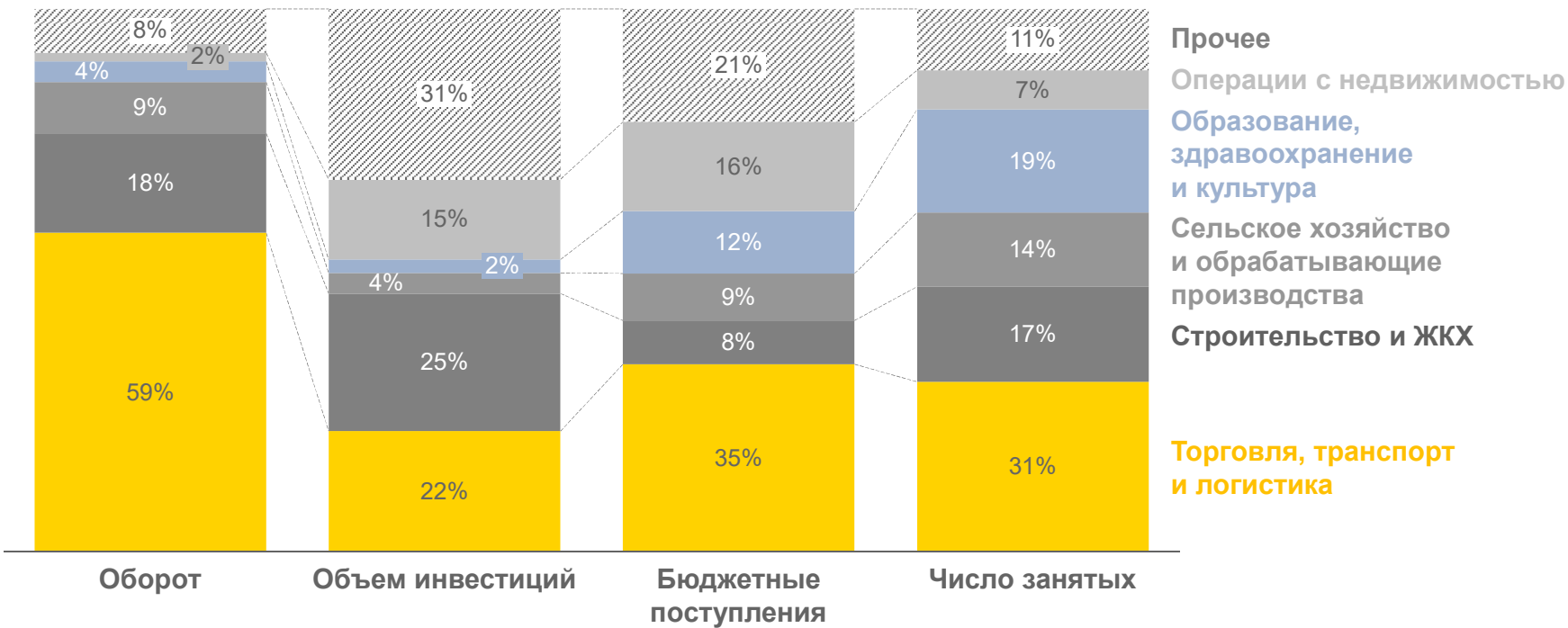
## Возможно развитие индустрии туризма:

Возможно повышение доли туристической индустрии в структуре экономики



# Особенности отраслевой структуры Краснодара: строительство и ЖКХ лидируют по объему инвестиций

Отраслевая структура экономики г. Краснодара, %



# Краснодар – «умный» город

## Главные принципы развития «умного» города



Жители – главный ориентир



Повышение качества управления городскими ресурсами



Обеспечение комфортной и безопасной среды



Улучшение качества предоставления сервисов

## Реализуемые проекты в области «умного» города



**94%** государственных услуг доступны онлайн



**62%** платежей за парковку осуществляются онлайн или через приложения



В городе проводятся мероприятия повышающие экологическую ответственность граждан



**36%** - доля экологичного общественного транспорта

