

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов
муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Ноябрь 2015.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Федеральным законом от 19.06.2015 № 143-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» внесены изменения в указанные законодательные акты в части установления ответственности за нарушение ПДД и эвакуации машин.

В частности, статья 27.13 КоАП РФ дополняется положением о возможности задержания транспортного средства (штрафстоянка) за нарушение правил остановки или стоянки в местах, отведенных для остановки или стоянки в местах, отведённых для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов.

На основании статьи 15 Федерального закона от 24.11.95 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» на всех муниципальных платных парковках выделено не менее 10% мест для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

В соответствии с Правилами дорожного движения РФ (далее – ПДД), утверждёнными Постановлением Совета Министров – Правительства

Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличкой 8.17 «Инвалиды» указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид». Кроме того, таблички 8.17, как и другие знаки дорожного движения, могут дублироваться при помощи линий горизонтальной дорожной разметки.

Согласно ПДД опознавательный знак «Инвалид» в виде квадрата жёлтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 чёрного цвета размещается спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

Наделение инвалидов III группы правом на установку опознавательного знака «Инвалид» ПДД не предусмотрено.

В связи с этим данным Проектом предусмотрено внесение изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» (далее – постановление от 19.04.2015 № 4059) по введению ограничения бесплатного размещения автотранспортных транспортных средств, кроме специальных автотранспортных средств, инвалидов III группы. Указанное направлено на устранение коллизий между нормами ПДД, КоАП РФ и постановления от 19.05.2015 № 4059, выявленных в ходе практического применения положений указанного постановления.

Также в целях оптимизации работы платных парковок Проектом предполагается организация бесплатного размещения транспортных средств на парковочных местах платных парковок с 08.00 до 20.00.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью разработки Проекта является приведение постановления от 19.05.2015 № 4059 в соответствие с законодательством Российской Федерации.

Совершенствование системы мер, направленных на улучшение условий использования платных парковок на территории муниципального образования город Краснодар.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект предусматривает внесение изменений и дополнений в постановление от 19.05.2015 № 4059.

В частности, уточняются условия предоставления права бесплатного размещения транспортных средств инвалидов.

Так, бесплатному размещению подлежат специальные автотранспортные средства инвалидов, автотранспортные средства инвалидов

I и II групп, автотранспортные средства законных представителей ребёнка-инвалида и иных лиц, перевозящих инвалидов, за исключением транспортных средств, используемых для оказания платных услуг по перевозке пассажиров (вне зависимости от формы договора фрахтования), в том случае, когда инвалид имеет противопоказания к управлению автотранспортом (на одно транспортное средство), на парковочных местах, предназначенных для парковки автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующих дорожными знаками и (или) разметкой.

Таким образом, правом бесплатного размещения транспортных средств могут воспользоваться инвалиды I и II групп, а также инвалиды III группы, имеющие специальные автотранспортные средства.

Кроме того, Проектом устанавливается период бесплатного размещения транспортных средств на парковках (парковочных местах), используемых на платной основе, с 20.00 до 08.00.

Указанное даёт возможность соблюдения интересов жителей бесплатно размещать автотранспортные средства на платных муниципальных парковках в ночное время.

В связи с чем, исключаются положения, касающиеся предоставления резидентных парковочных разрешений, установления территориальных зон организации платных парковок.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Решетова Жанна Михайловна

Должность:

заместитель начальника отдела правового и кадрового обеспечения департамента

телефон: 2189905 адрес электронной почты: zhreshetova@krd.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое правовое регулирование связано с необходимостью приведения муниципального нормативного правового акта в соответствие с федеральным законодательством во избежание негативных последствий.

Также направлено на создание условий по организации бесплатного размещения транспортных средств на парковочных местах платных муниципальных парковок на территории муниципального образования город Краснодар.

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость дополнительного правового регулирования общественных отношений в сфере деятельности, связанной с организацией платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Краснодар.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Постановлением от 19.05.2015 № 4059 утверждён порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

В ходе практического применения положений указанного постановления выявлена необходимость дополнительного правового регулирования общественных отношений в сфере деятельности.

Данная необходимость обусловлена изменениями федерального законодательства Российской Федерации, а также совершенствованием системы мер, направленных на улучшение условий использования платных парковок на территории муниципального образования город Краснодар.

Решение проблемы направлено на устранение возникшего пробела правового регулирования путем принятия соответствующего Проекта.

В связи с чем внесены изменения в условия предоставления права бесплатного размещения транспортных средств инвалидов.

Так, бесплатному размещению подлежат специальные автотранспортные средства инвалидов, автотранспортные средства инвалидов I и II групп, автотранспортные средства законных представителей ребёнка-инвалида и иных лиц, перевозящих инвалидов, за исключением транспортных средств, используемых для оказания платных услуг по перевозке пассажиров (вне зависимости от формы договора фрахтования), в том случае, когда инвалид имеет противопоказания к управлению автотранспортом (на одно транспортное средство), на парковочных местах, предназначенных для парковки автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующих дорожными знаками и (или) разметкой.

Таким образом, правом бесплатного размещения транспортных средств могут воспользоваться инвалиды I и II групп, а также инвалиды III группы, имеющие специальные автотранспортные средства (легковые автомобили, полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения субъектов Российской Федерации или Фонд социального страхования Российской Федерации и переоборудованные для профилактики инвалидности или реабилитации инвалидов).

Проектом вносятся дополнения в пункт 36 раздела V постановления от 19.05.2015 № 4059, в части установления периода бесплатного размещения транспортных средств на парковках (парковочных местах), используемых на платной основе, с 20.00 до 08.00.

Из терминологического аппарата исключаются понятия территориальных зон, резидентов платных парковок, резидентных парковочных разрешений.

Указанное даёт возможность соблюдения интересов жителей бесплатно размещать автотранспортные средства на платных муниципальных парковках.

Проблема была выявлена в ходе реализации положений

постановления от 19.05.2015 № 4059. Меры для решения проблемы ранее не принимались.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

пользователи парковок, участники дорожного движения;
оператор парковки;

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных фактов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Оценить не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено внесением изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующее указанные правоотношения, необходимостью совершенствования условий использования платных парковок на территории муниципального образования город Краснодар.

Также необходимостью повышения эффективности организации дорожного движения и упорядочения режима парковки транспортных средств на территории муниципального образования город Краснодар.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку данный вопрос отнесён федеральным законодательством к их исключительной компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

В целях анализа опыта субъектов РФ проведён мониторинг федерального и регионального законодательства и установлено, что в ряде субъектов Российской Федерации приняты аналогичные нормативно-правовые акты.

Постановление Исполнительного комитета муниципального образования города Казани от 18 апреля 2014 г. № 2096 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест) в г. Казани».

Решение Совета депутатов г. Белгорода от 25 марта 2014 г. № 80 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Белгород», Порядка создания и использования платных плоскостных парковок, расположенных на территории городского округа «Город Белгород».

Постановление Администрации г. Ростова-на-Дону от 5 февраля 2014 г. № 75 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городского округа «Город Ростов-на-Дону».

Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 23 июня 2014 г. № 543 «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге».

2.8. Источники данных:

Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочные правовые системы «Гарант», «Консультант-Плюс».

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
1. Приведение постановления от 19.05.2015 № 4059 в соответствие с законодательством Российской Федерации и совершенствование правового регулирования в установленной указанным постановлением сфере деятельности.	с момента вступления в законную силу муниципального нормативного правового акта	отсутствует
2. Совершенствование системы мер,	с момента вступления в законную силу	отсутствует

направленных на улучшение условий использования платных парковок на территории муниципального образования город Краснодар.	муниципального нормативного правового акта	
--	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждённые постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение постановления от 19.05.2015 № 4059 в соответствие с законодательством Российской Федерации и совершенствование правового регулирования в установленной указанным постановлением сфере деятельности.	устанавливается бесплатное размещение транспортных средств инвалидов I и II групп, а также инвалидов III группы, имеющих специальные автотранспортные средства	отсутствуют	отсутствуют

Совершенствование системы мер, направленных на улучшение условий использования платных парковок на территории муниципального образования город Краснодар.	устанавливается период бесплатного размещения транспортных средств на платных парковках с 20.00 до 08.00	отсутствуют	отсутствуют
---	--	-------------	-------------

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов:

Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предполагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их количественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
пользователи парковок	не ограничено	отсутствуют
оператор парковки	1	отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочий)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

			сотрудник ов (чел)	
1. Наименование органа местного самоуправления уполномоченный орган администрации муниципального образования город Краснодар				
Функция (полномочие, обязанность или право). Принятие решения о выдаче резидентных парковочных разрешений. Внесение записи о резидентном парковочном разрешении в реестр резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар	отменяем ая	в порядке, установленном предлагаемым правовым регулируанием	изменения отсутству ют	потребно стей в других ресурсах не требуется

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа местного самоуправления уполномоченный орган администрации муниципального образования город Краснодар		
	Единовременные расходы в - _____ г.	расходы отсутствуют

1.Функция (полномочие, обязанность или право)	Периодические расходы за период - гг.	
	Возможные доходы за период __ - ____ гг	
Принятие решения о выдаче парковочных разрешений отдельным категориям граждан, и резидентных парковочных разрешений. Внесение записи о резидентном парковочном разрешении в реестр резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар.	Единовременные расходы в _ - г	
	Периодические расходы за период - гг.	
	Возможные доходы за период - гг.	
	Итого единовременные расходы за период - гг.	-
	Итого периодические расходы за период - гг.	-
	Итого возможные доходы за период - г.г.	-
		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающие в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения	7.3. Описание расходов и	7.4. Количе
---------------------------	---	--------------------------	-------------

адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	ственная оценка, млн. рублей
пользователи парковок	не предполагаются	оценить не представляется возможным	отсутствует
оператор парковки	не предполагаются	оценить не представляется возможным	отсутствует
администрация муниципального образования город Краснодар	не предполагаются	оценить не представляется возможным	отсутствует

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки: отсутствуют.

Выгоды: установление периода бесплатного размещения транспортных средств на парковках (парковочных местах), используемых на платной основе, с 20.00 до 08.00.

Повышение эффективности организации дорожного движения и оптимизация режима парковки транспортных средств на территории муниципального образования город Краснодар.

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	отсутствуют	-	-

8.5. Источники данных:
Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	неограниченное количество	неограниченное количество	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	цели будут достигнуты	цели не будут достигнуты	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	неблагоприятные последствия не наступят	неблагоприятные последствия наступят	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В настоящее время действует утвержденный постановлением от 19.05.2015 № 4059 порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Порядок разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края и муниципальными правовыми актами.

В ходе практического применения положений указанного постановления выявлена необходимость дополнительного правового регулирования общественных отношений в указанной сфере деятельности.

Данная необходимость обусловлена изменениями федерального законодательства Российской Федерации, а также совершенствованием системы мер, направленных на улучшение условий использования платных парковок на территории муниципального образования город Краснодар, оптимизации их работы.

Проектом установлены дополнительные требования к использованию платных парковок (раздел V постановления от 19.05.2015 № 4059).

Предложен подход, в соответствии с которым уточняются условия предоставления права бесплатного размещения транспортных средств инвалидов.

Так, бесплатному размещению подлежат специальные автотранспортные средства инвалидов, автотранспортные средства инвалидов I и II групп, автотранспортные средства законных представителей ребёнка-инвалида и иных лиц, перевозящих инвалидов, за исключением транспортных средств, используемых для оказания платных услуг по перевозке пассажиров (вне зависимости от формы договора фрахтования), в том случае, когда инвалид имеет противопоказания к управлению автотранспортом (на одно транспортное средство), на парковочных местах, предназначенных для парковки автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой.

Таким образом, правом бесплатного размещения транспортных средств могут воспользоваться инвалиды I и II групп, а также инвалиды III группы, имеющие специальные автотранспортные средства (легковые автомобили, полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения субъектов Российской Федерации или Фонд социального страхования Российской Федерации и переоборудованные для профилактики инвалидности или реабилитации инвалидов).

В целях улучшения условий использования паркового пространства на территории муниципального образования город Краснодар внесены дополнения в пункт 36 раздела V постановления от 19.05.2015 № 4059, в части установления периода бесплатного размещения транспортных средств на парковках (парковочных местах), используемых на платной основе, с 20.00 до 08.00.

Указанное даёт возможность соблюдения интересов жителей бесплатно размещать автотранспортные средства на платных муниципальных парковках.

Из терминологического аппарата исключены понятия территориальных зон, резидентов платных парковок, резидентных парковочных разрешений.

Ранее бесплатному размещению подлежали транспортные средства резидентов платных парковок на улицах, входящих в территориальные зоны организации платных парковок с 20.00 до 8.00. В остальное время за плату. (пункт 42.4 постановления от 19.05.2015 № 4059).

Освобождение от платы предоставляется на основании резидентного парковочного разрешения.

В связи с неактуальностью в предлагаемом контексте исключаются положения, касающиеся предоставления резидентных парковочных разрешений (п.п. 42.4, 49 50, Приложение № 2 постановления от 19.05.2015 № 4059).

Проектом уточняются требования к содержанию и эксплуатации парковок (раздел VI постановления от 19.05.2015 № 4059).

Так, в пункт 55 дополнительно внесены обязательства оператора парковки по содержанию и обслуживанию, в том числе, технических средств организации дорожного движения.

Приоритетной целью вводимого Проекта является регулирование правоотношений, связанных с созданием и обеспечением функционирования платных и бесплатных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также совершенствование системы мер, направленных на улучшение условий использования платных парковок на территории муниципального образования город Краснодар.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Ноябрь 2015

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

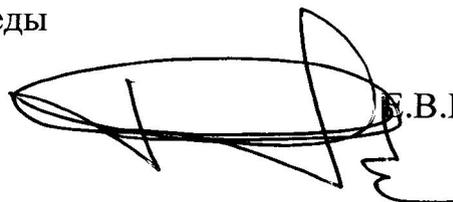
10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

Не установлен.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Не предусмотрено.

Директор департамента
транспорта, организации дорожного
движения и охраны окружающей среды
администрации муниципального
образования город Краснодар



Б.В.Калиоропуло

Ж.М.Решетова
2189905

