

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 31.03.2023 № 1352 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар на 2023 – 2034 годы»**

**1. Общая информация.**

**1.1. Регулирующий орган:**

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

**1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:**

Проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 31.03.2023 № 1352 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар на 2023 – 2034 годы» (далее – Проект).

**1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:** С момента официального обнародования.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

невозможность реализации мероприятий в сроки установленные действующим Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар на 2023 – 2034 годы утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 31.03.2023 № 1352 (далее — Документ) в части изменения вида регулярных перевозок ввиду ограниченного объема бюджетных ассигнований.

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:** реализация мероприятий Документа в части изменения вида регулярных перевозок.

**1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Проект устанавливает новые сроки реализации мероприятий по переводу муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – муниципальный маршрут).

**1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.**

Проект не содержит положения имеющие высокую степень регулирующего воздействия.

**1.6.3. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административ-**

ной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции и иные формы оценок и экспертиз: нет.  
 Основание отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям: нет

Информация о соответствии принципам, установленным Законом № 247-ФЗ: нет

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных статьями 3 – 7 Постановления № 5844: нет

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Суслин В.В. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@krd.ru.

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

В соответствии со статьёй 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в том числе посредством заключения муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона.

При этом, Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» предусматривает обязательное наличие достаточного объёма бюджетных ассигнований на обеспечение исполнения муниципальных контрактов заказчиком.

Однако, ввиду ограниченного объёма бюджетных ассигнований реализовать в полной мере мероприятия предусмотренные действующим Документом планирования не представляется возможным.

2.1. Формулировка проблемы:

невозможность реализации мероприятий в сроки установленные действующим Документом в части изменения вида регулярных перевозок в связи с ограниченным объёмом бюджетных ассигнований.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Необходимость корректировки сроков реализации мероприятий муниципального правового акта в целях развития муниципальной маршрутной сети города Краснодара в связи с необходимостью предусмотрения в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) денежных средств.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики участники договора простого товарищества, осуществление перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – маршрут) в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 17.03.2025 — 120 маршрутов (22 перевозчика) , из которых 17 работают по брутто-контракту.(6 перевозчиков).

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку это требование действующего законодательства Российской Федерации.

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Консультант-Плюс» и «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

### **3.Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
реализация мероприятий в части изменения вида регулярных перевозок	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	единовременно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регули-

рования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
реализация мероприятий в части изменения вида регулярных перевозок	Количество маршрутов переведенных на регулируемые маршруты	%	2027 (100%)

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

количество Количество маршрутов переведенных на регулируемые маршруты/Количество маршрутов \*100%

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

#### **4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики участники договора простого товарищества, осуществление перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – маршрут) в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.	По состоянию на 17.03.2025 — 120 маршрутов (22 перевозчика), из которых 17 работают по брутто-контракту.(6 перевозчиков).	Департамент транспорта

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

5.1. Наименование функции	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отмен)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых	5.5. Оценка изменения потребности
---------------------------	------------------------------------------------	----------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------

(полномочия, обязанности или права)	яемая)		затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	й в других ресурсах
Департамент транспорта				
Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Не предполагается	Единовременные расходы в ____ г.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые (изменяющие) избыточные обязанности, запреты, ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих по-	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

	ложений проекта муниципального нормативного правового акта)	ния	
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики участники договора простого товарищества, осуществление перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – маршрут) в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.	ограничение права перехода на регулируемые тарифы	Отсутствуют	Отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки и выгоды перевозчиков не предусмотрены. Выгода департамента транспорта заключается в содержащем актуальные сведения муниципальном нормативно-правовом акте.

7.6. Источники данных:

Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации.

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в	Не изменяется	Не изменяется

среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ( <u>пункт 3</u> настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия не наступят.	Невозможность реализации мероприятий по изменению вида регулярных перевозок.

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В целях комплексного развития транспортной инфраструктуры по заказу администрации ООО «А+С Транспроект» (SIMETRA) в рамках муниципально-го контракта выполнена научно-исследовательская работа по разработке Документа планирования.

Документ планирования представляет собой программу мероприятий на среднесрочную и долгосрочную перспективу, предполагающую стабилизацию и реорганизацию существующей маршрутной сети по системе выделения магистральных и подвозных маршрутов с постепенным переводом маршрутов на регулируемый тариф с полной оплатой стоимости транспортной работы, что позволит

внедрить тарифные меню без доплат за пересадки.

Предполагается, что переход на регулируемый тариф позволит сделать маршрутную сеть более эффективной, обеспечить предсказуемость работы общественного транспорта, существенно повысить его доступность для пассажиров, повысить скорость движения транспорта, сдерживать рост тарифов, эксплуатировать на маршрутах новый вместительный и комфортный подвижной состав.

Перевод большинства маршрутов (вид транспортных средств – трамвай, троллейбус, автобус) с нерегулируемых тарифов на регулируемые тарифы запланирован на 2026 год. При этом в настоящее время существует потребность в корректировке сроков реализации указанных мероприятий.

В связи с чем с учётом положений статьи 18 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» проектом предполагается внесение изменений в сроки реализации соответствующих мероприятий.

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

Отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С момента официального обнародования.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель директора департамента,  
начальник отдела организации перевозок  
транспорта и дорожного хозяйства  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



В.В.Балацкий