



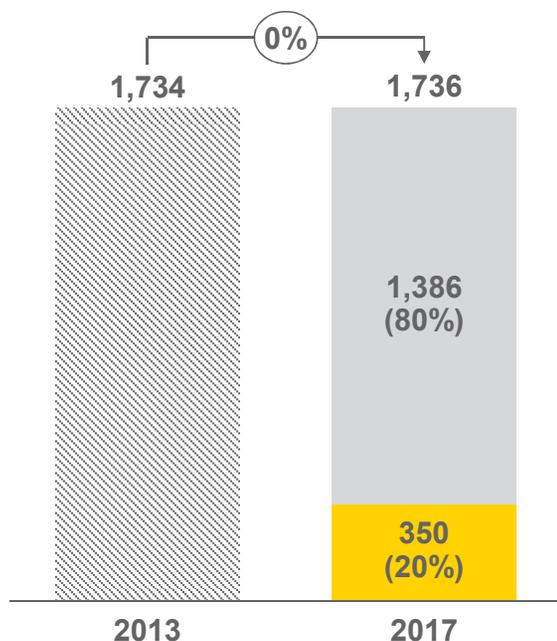
Дорожно-
транспортная
инфраструктура
агломерации

Владимир Архипов
Дмитрий Федорович

30 ноября 2018 г.

Дорожно-транспортная инфраструктура агломерации: город лидирует в рейтингах по пробкам, протяженность дорог не растет

Общая протяженность дорог местного значения, км и %



Транспорт в агломерации:

- Краснодар – центр моноцентрической агломерации, что дополнительно нагружает дорожно-транспортную инфраструктуру
- Длительность поездки от ядра в любую точку агломерации значительно превышает норматив



Общественный транспорт:

- 140 из 268 трамваев требуют замены
- 15 лет - средний возраст троллейбусов
- Требуется обновление парка электротранспорта



Автомобильный транспорт в городе:

- Протяженность дорог не увеличивается при росте населения
- 24 место среди городов мира с самыми большими пробками
- Магистральные улицы загружены в 2-2,5 раза больше нормативов
- Город пересекается ЖД линиями, затрудняющими связь между районами



Общий вектор развития транспортной инфраструктуры

Низкая мобильность



- Пробки
- Нехватка парковок
- Затопление улиц
- Неоптимизированная сеть общественного транспорта

Возникновение транспортной усталости из-за:



- Однообразия и монотонности маршрута
- Длительности поездки

Векторы развития транспортной инфраструктуры



- Повышение лояльности жителей к общественному транспорту
- Формирование новых привычек пользования общественным транспортом
- Качественный рывок в удобности общественного транспорта
- Повышение связности городской среды
- Увеличение мобильности населения



Мировая практика повышения транспортной мобильности населения



Развитие пешеходной и велоинфраструктуры

- Организация зон без автомобилей
- Создание велодорожек и велохайвеев
- Обустройство и озеленение пешеходных зон



Регуляторные ограничения для автовладельцев

- Ввод ограничений на въезд автомобилей (платный въезд)
- Повышение стоимости платной парковки
- Ограничение числа регистрируемых автомобилей



Инвестиции в общественный транспорт

- Расширение сети общественного транспорта
- Инвестиции в обновление, повышение удобства и качества
- Программы лояльности



Территориальное планирование

- Транзитно-ориентированное планирование
- Интеграция органов территориального планирования и транспортных ведомств



Развитие сервисов «новой мобильности»

- Поддержка агрегаторов такси
- Развитие каршеринга



Сокращение выбросов

- Создание условий для электромобилей
- Ужесточение экологических требований для водителей



Каким образом города решают проблему «транспортной усталости»?

Креативное обустройство среды

Креативное развитие общественного транспорта современными художниками и скульпторами

- Приобщение жителей к современному искусству
- Расширение культурного и социального капитала



Станция метро в Риме



Арт-метро в Лондоне



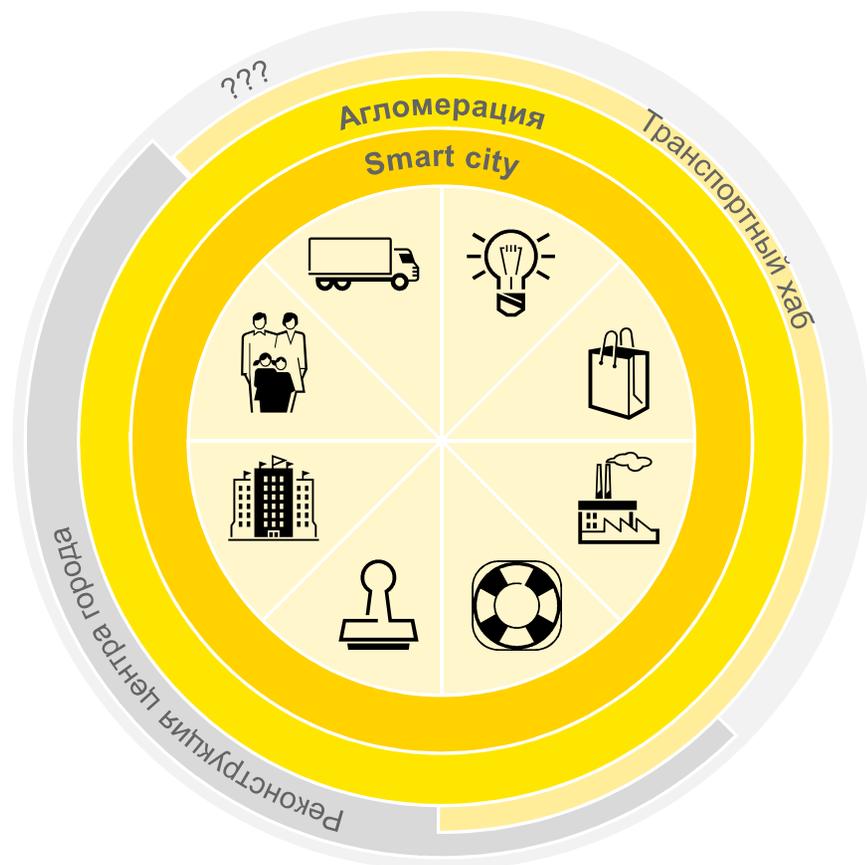
Электронная библиотека в Бухаресте



Образовательный вагон метро в Москве



Мы собрали 140+ идей в восьми направлениях развития, структурированных во флагманские проекты



Smart city:

Реализация концепции «Умного города»



Агломерация:

Создание и развитие Краснодарской агломерации



Транспортный хаб:

Создание торгово-транспортно-логистического кластера «Южный экспортно-импортный хаб» (Реализация проекта ТПУ/Аэропорта)



Реконструкция центра города:

Реконструкция зданий, ликвидация непрофильных объектов

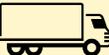


???

Список проектов дополняется, примеры проектов: строительство индустриальных-, техно-, и IT-парков, создание медицинского кластера и т.д.



В городском развитии и транспорте мы выделили 6 поднаправлений, цели и индикаторы – один из вопросов для обсуждения

	Цель 2022	Цель 2025	Цель 2030
 Транспорт в городе: Среднее время в пути до работы/с работы + стоимость поездки, % удовлетворенности и т.д.	52 минуты	40 минут	30 минут
 Транспорт в агломерации: Длительность поездки от ядра в любую точку	100 минут	70 минут	40 минут
  Экология: Класс экологической обстановки + детальные показатели по экологии	«Неблагоприятная»	«Умеренно благоприятная»	«Вполне благоприятная»
  Благоустройство: Индекс качества городской среды ДОМ.РФ + детальные показатели городской среды	170/300	180/300	190/300
 ЖКХ: % удовлетворенности услуг ЖКХ + количество аварий ЖКХ	60%	70%	85%
 Жильё: Количество лет, необходимых для покупки жилья	7 лет	5,5 лет	4 года

Цели развития достигаются флагманскими проектами, запускающими маховик развития экономики или улучшающими жизнь горожан

Определение и критерии флагманского проекта



Флагманский проект:

Проект развития города Краснодара, который удовлетворяет следующим характеристикам:

- Значительный масштаб
- Существенное влияние на экономику или социальное состояние
- Соответствие направлениям развития города



Масштаб:

Для реализации проекта должны быть выделены значительные средства или усилия (например, строительство сети промышленных парков)



Влияние на социо-экономическое состояние:

Проект должен запускать маховик развития экономики города (например, строительство транспортного хаба добавляет 0,2% роста ВРП в год) или повлиять на социальную ситуацию



Направления развития:

Проект может включать в себя любое количество направлений развития (например, Агломерация включает в себя все направления, а строительство промышленных парков – только промышленность)



Проекты ранжируются по времени реализации для достижения долгосрочных и краткосрочных целей: до 3-х лет, до 5 лет и до 12 лет

Пример классификации проектов по времени реализации¹



25 1 – сроки реализации проектов предварительны и будут уточняться
Источник: ЕУ, анализ проектной команды



Все проекты формулируются по SMART¹: необходимо продумать для решения какой задачи и каким образом реализовать проект

Подход к целеполаганию SMART ¹	Подход к формулированию проектов	Пример сформулированного проекта
S Specific Конкретность	 Проект и его цель конкретны и четко сформулированы	Создание мультимодального грузопассажирского транспортного узла
M Measurable Измеримость	 Проект содержит качественные или количественные характеристики для оценки	Увеличение мобильности населения г. Краснодара и Краснодарского края на 10-15%
A Achievable Достижимость	 Проект реалистичен и достижимым в допустимых временных рамках	Есть инвестор, локация и заинтересованность со стороны администрации
R Relevant Уместность	 Проект востребован горожанами согласован с другими проектами и целями	Значимость проекта для горожан сформулирована, проект не противоречит прочим инициативам и целям
T Time-bound Ограниченность по времени	 Проект имеет определенный срок достижения	Проект должен быть реализован до 2022 года



Проекты формируются аналогично уже проработанным: пример мультимодального грузопассажирского транспортного узла

Создание мультимодального грузопассажирского транспортного узла и территории развития 2600 га в г. Краснодар:



- Транспортно-пересадочный узел
 - Пассажирский авиа терминал
 - ЖД и авто терминал, парковки для личных автомобилей
 - Объекты коммерческой инфраструктуры¹
- Грузовой терминал
- Логистическая деревня и индустриальный парк
- Общественно-деловая зона и выставочные центры

Цели проекта:



- Увеличение мобильности населения на 10-15%; более 7 млн. пассажиров к 2030 году
- Дополнительный прирост ВРП региона - 0.2-0.35%/год; 1,7 млн ткм/км грузооборот к 2030 году
- Повышение скорости и качества обслуживания пассажиров и грузов на 15-20%



Сроки реализации:

Аэровокзальный комплекс – 2022 год
Транспортно-пересадочный узел – 2022 год
Индустриальная и логистическая недвижимость:
Фаза 1 – 2022, Фаза 2 – 2025, Фаза 3 – 2029
Общественно-деловая застройка - 2025⁴



Привлекаемые инвестиции и инвестор:

>100 млрд руб.², основной инвестор - Базэл.Аэро
ОИВ-участники и потенциальные резиденты:
Минтранс и Минэкономразвития РФ, ОИВ края, РЖД, Трансконтейнер, DHL, Ростех, Ростелеком, Яндекс, Hilton, ГК Автодор и прочие



Бюджетный эффект:

110 млрд руб.³
Создание новых рабочих мест:
42 тыс. человек

¹ – включая промышленные и складские комплексы, общественный деловой квартал, торговые объекты и т.д.

² – включая инвестиции в инфраструктуру

³ – совокупный бюджетный эффект для государства и края

⁴ – фаза 1, фазы 2 и 3 – до 2029 и позднее

Источник: ЕУ, анализ проектной команды



Основные вопросы для обсуждения новых проектов



Наименование проекта:
Что предлагается сделать?



Сроки реализации:
В какой срок возможно реализовать проект?



Требуемые инвестиции:
Какой объем инвестиций понадобится?
Возможно ли привлечение частного инвестора?



Цели проекта:
Каких целей проект поможет достичь? Есть ли у них количественное измерение?



Реализация силами муниципальной власти:
Какой уровень принятия решения требуется для решения данного вопроса?



Список идей для обсуждения: дорожно-транспортная инфраструктура

1 Развитие наземного метро (электричка)

2 Строительство канатного метро

3 Строительство подземного метро

4 Создание "Транспортной и Инфраструктурной Системы – Краснодар"

5 Строительство объездных дорог в южной части города

6 Строительство дальнего западного обхода

7 Развитие приаэропортовой территории



Список идей для обсуждения: дорожно-транспортная инфраструктура

8	Строительство мостов через реку Кубань	Строительство дублера Яблоновского моста	12	Реорганизация общественного транспорта	Реорганизация сети общественного транспорта	
		Мост в районе ЮМР				
9	Обновление существующего парка электротранспорта					
10	Увеличение количества выделенных полос для движения общественного транспорта					Реорганизация системы управления общественным транспортом
11	Оптимизация систем маршрутного такси					



Список идей для обсуждения: дорожно-транспортная инфраструктура

13 Строительство новых автобусных, трамвайных и троллейбусных парков

14 Умные остановки

15 Разработка системы платных дорог и парковочных зон

16 Строительство сети платных перехватывающих парковок

17 Строительство платных многоуровневых парковок

18 Единая система парковочного пространства

19 Речной транспорт

20 Системы контроля транспорта

Система контроля движения транспорта

Интеллектуальная транспортная система (для общественного транспорта)

21 Умные светофоры



Список идей для обсуждения: дорожно-транспортная инфраструктура

22 Единая система оплаты проезда

23 Развитие и популяризация услуг совместного использования транспорта для формирования условий для тенденции отказа от использования личного автотранспорта

24 Умная разметка дорог, пешеходных улиц и велодорожек

