

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по итогам проведения общественного обсуждения проекта

Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Краснодар до 2030 года

Наименование проекта:

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования город Краснодар до 2030 года

Наименование ответственного разработчика проекта:

Управление экономики администрации муниципального образования город Краснодар

Даты начала и окончания общественного обсуждения:

18 марта 2020 года – 1 апреля 2020 года

Место размещения проекта Стратегии (наименование официального сайта (раздела на сайте) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»):

<http://krd.ru/departament-ekonomicheskogo-razvitiya-investitsiy-i-vneshnikh-svyazey/> (раздел «Стратегическое развитие»)

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
1.	Ильенко Ирина Сергеевна	30.03.2020 (по электронной почте)	1) Предлагаю флагманский проект № 3 «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» переименовать в «Создание единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань». И, соответственно, поменять содержание проекта и этапы его реализации.	1) Проект «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» будет переименован на «Создание единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань».
2.	Воскобойник Константин Валерьевич			Проект будет включен в сферу «Физическая культура» как флагманский проект, оказывающий существенное влияние на развитие физической культуры и спорта в городе Краснодаре.
3.	Саклаков М.Г.			Будет изменено содержание проекта в части акцентирования внимания на необходимости создания единой рекреационной зоны с условиями для занятий спортом.
4.	Баранов Владимир Иванович			В части изменения этапов реализации проекта:

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>2) Предлагаю включить в Стратегию Краснодара-2030 флагманский проект «Создание сети непрерывных пешеходных, беговых и велосипедных маршрутов Краснодарской агломерации в окрестностях г.Краснодара».</p>	<p>Создание единой непрерывной набережной (30 км) предусматривается в рамках проекта «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» (с учетом замечаний проект будет переименован на «Создание единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань»). Участки, определенные первоочередными для берегоукрепления, соответствуют технико-экономическому обоснованию поэтапной реализации проекта.</p> <p>2) Развитие агломерации относится к компетенции Краснодарского края, а также межмуниципального сотрудничества. В связи с этим, в Стратегии МО город Краснодар предусматривается реализация создания сети пешеходных, беговых и велосипедных дорожек только на территории МО город Краснодар. Однако, региональные власти и соседние муниципальные образования, со своей стороны также обеспечат развитие указанных маршрутов в рамках своей компетенции, что в совокупности и создаст разветвлённую сеть агломерационных маршрутов. Поэтому в силу специфики распределения полномочий предлагаемый проект находит свое отражение в Стратегии МО город Краснодар только в части территории города Краснодара. Например, этому посвящены следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Основные принципы построения системы общественного и альтернативного транспорта (страница 242 проекта Стратегии); ✓ развитие альтернативного транспорта (велосипеды, гироскутеры, самокаты и т.д.) и проката транспортных средств;

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
				<ul style="list-style-type: none"> ✓ развитие пешеходной инфраструктуры, организация зон свободных от авто (в том числе в определенное время); ✓ расширение сети общественного транспорта, приоритет общественному транспорту, пешеходам и велосипедистам. • Направления развития: ✓ Развитие и популяризация услуг совместного использования транспорта с целью формирования условий для отказа от использования личного автотранспорта (Таблица 80, страницы 249-250 проекта Стратегии) ✓ Включение умных вело- и пешеходных дорожек в транспортную систему города (Таблица 80, страницы 249-250 проекта Стратегии) ✓ Водно-зеленый каркас города Краснодара, подразумевающий объединение непрерывными пешеходными и велосипедными маршрутами всех водных объектов города Краснодара (Таблица 76, страница 241 проекта Стратегии). • Флагманский проект: ✓ Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга, в части: Раскрытие рекреационного природного потенциала набережных, создание удобных спусков к воде, обустройство набережных, создание пешеходных, беговых и велосипедных дорожек, укрепление береговой линии реки Кубань. В рамках проекта планируется благоустроить более 30 км набережных. (Страницы 235-236 проекта Стратегии) ✓ Линейный парк Карасуны, в части создания линейного зеленого объекта, который соединит п.

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>3) Считаю необходимым в разделе, характеризующем сферу физической культуры и спорта Краснодара, дать объективную оценку той негативной ситуации, которая имеется с развитием массового спорта, условиями для занятий спортом и активного отдыха, имеющимися у жителей города. Включить в Стратегию меры по решению этой значимой проблемы.</p>	<p>Пашковский с центром города и объединит непрерывной пешеходной и велосипедной инфраструктурой (около 13,5 км) водный объект Карасун (Страницы 237-238 проекта Стратегии)</p> <p>3) Целевой показатель Стратегии в сфере физической культуры «Уровень обеспеченности спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной мощности объектами спорта» составляет 56.2%, что демонстрирует острый дефицит спортивных объектов в городе Краснодаре (Таблица 65, страницы 220-221 проекта Стратегии).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кроме того, Краснодар находится на 41 месте среди 44 районов и городских округов Краснодарского края по привлечению населения к занятиям физической культурой и спортом (по данным министерства физической культуры и спорта Краснодарского края). Это говорит о необходимости повышения эффективности проводимых мероприятий, использования и распределения ресурсов для развития сферы физической культуры и спорта в Краснодаре. <p>Развитие как детско-юношеского спорта, так и массового спорта в целом сдерживает и дефицит кадров, в частности, штатных работников физической культуры и спорта, а также сотрудников Центра физкультурно-массовой работы (ЦФМР) и управления физической культуры и спорта (УФКС), организующих физкультурно-массовую работу по месту жительства. (страницы 86-87 проекта Стратегии).</p> <p>В Стратегии отражена проблема нарушения пешеходных связей – отсутствие единого пешеходного</p>

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
				<p>каркаса, ограничены возможности использования велосипедного транспорта, организации безбарьерной среды для инвалидов (Страница 117).</p> <p>Кроме того, в Стратегию включен флагманский проект «Создание сети спортивных учреждений», предполагающий создание сети спортивных учреждений во всех районах города с применением инструментов МЧП/концессии (создание 5 физкультурно-оздоровительных комплексов - ФОК). Количество ФОК основано на принципе полицентричности. В случае возникновения необходимости в увеличении их числа, финансирование проекта будет увеличено. (Страница 221-222).</p> <p>Расширенный перечень мероприятий по развитию физической культуры и спорта отражен на стр.219-223 проекта Стратегии.</p>
5.	Михаил В.	30.03.2020 (по электронной почте)	<p>В разделе транспорт описываются нынешние проблемы города: высокий уровень автомобилизации, плохой охват города общественным транспортом, малоэффективная улично-дорожная сеть.</p> <p>При этом в части реорганизации сети общественного транспорта почему-то предлагается переход на обслуживание маршрутов автобусами только большой и средней вместимости. Считаю, что данное решение отстаёт от запросов города и не сможет уже в ближайшее время справляться со всё возрастающим спросом. В городе только официально 1 миллион человек, а по некоторым подсчётам до 1.5 миллионов, активно идёт строительство новых районов с застройкой высокой плотности.</p>	<p>Стратегией определяются общие принципы и основные стратегические мероприятия по модернизации транспортной системы города Краснодара.</p> <p>Тактические меры по модернизации системы общественного транспорта разработаны Высшей школой экономики в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Краснодара.</p>

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>При этом трамвайная сеть уже "задыхается", на некоторых участках интервалы между трамваями без учёта маршрутов менее 2 минут в пиковое время. Любая помеха приводит к огромным сбоям в движении, да и без него даже при таких малых интервалах в пиковое время наблюдается перегруженность вагонов, приводящая к резкому снижению комфорта передвижения, а также к работе транспорта с нагрузкой выше заложенной (что приводит к ускоренному износу техники, а также снижает собираемость выручки - утром проехать от Декабристов до Екатерининского зала, а иногда и до Одесской, без оплаты не проблема - кондуктор просто не в состоянии пройти сквозь забитый вагон). Транспорт на окраинах, несмотря на застройку высокой плотности, в основном представлен устаревшими автобусами средней вместимости с узкими дверями. А в части районов не справляется и муниципальный автобус (96 маршрут вечером набивает даже 12-метровый автобус до состояния банки с консервами, аналогично на 10 маршруте). Прокладка новых линий трамвая к новым районам, боюсь, только усугубит имеющуюся проблему, дав переполненному трамваю приток новых пассажиров.</p> <p>Предлагаю пересмотреть концепцию модернизации транспорта, пересмотрев требования к подвижному составу и к сетке маршрутов.</p>	

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>Выделить основные направления с использованием имеющихся трамвайных и троллейбусных линий, а также популярных автобусных маршрутов.</p> <p>Кардинально сократить на этих линиях количество проходящих на них маршрутов (до 1-2), сократив до минимально возможных интервалов движения.</p> <p>Провести мероприятия по закупке техники особо большого класса (новой или б/у в пригодном для эксплуатации состоянии) на автобусные и троллейбусные маршруты по основным линиям движения.</p> <p>Ввести на дорогах, по которым проходят данные маршруты, выделенные полосы движения.</p>	<p>Стратегией предусмотрен проект «Приобретение и модернизация вагонов для загрузки парков комфортным и современным подвижным составом» (Страница 244 проекта Стратегии). Определение конкретных параметров и характеристик закупаемой техники определяется департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар на основе анализа спроса и релевантности для определённых видов общественного транспорта, а также на основе Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Краснодара.</p> <p>Стратегией предусмотрено направление развитие «Увеличение количества выделенных полос для движения общественного транспорта» (таблица 80, страница 249 Стратегии).</p> <p>Конкретизация участков улично-дорожной сети, где будут созданы новые выделенные полосы определены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Краснодара, кроме того, в случае возникновения необходимости продолжительность выделенных полос и места их раз-</p>

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>Провести мероприятия по модернизации остановочных пунктов и питающих трансформаторных подстанций, позволяющих эксплуатацию на трамвайных линиях более вместительного подвижного состава (длиной свыше 40 метров) с малыми интервалами движения. Провести мероприятия по закупке вместительного подвижного состава или модернизации существующего (сцепки из трёх одиночных вагонов, модернизация старых трамваев по примеру Tatra KT3R с увеличением количества промежуточных секций до 2-3, возможно даже с отказом от низкопольных секций, чтобы не устраивать "горки" в салоне).</p> <p>На перспективных направлениях к новым районам строить троллейбусные линии с заложеной возможностью переделки их в трамвайные по мере роста пассажиропотока (выделенная полоса и подстанции с запасом мощности позволят в дальнейшем провести трамвай без вопросов по выделению земли и подведению дополнительного питания).</p>	<p>мещения могут быть скорректированы департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрацией муниципального образования город Краснодар.</p> <p>Модернизация остановочных пунктов общественного транспорта предусмотрена в рамках сквозного проекта «Умный город». Вопрос о повышении возможностей инфраструктуры для обеспечения работы конкретных видов транспорта относится к тактическим задачам и прорабатывается департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар совместно с МУП «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление» (основным эксплуатантом общественного транспорта), в том числе на основе Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Краснодара.</p> <p>В Стратегии закладывается принцип комплексного развития новых территорий, предполагающий, что новые районы в начале обеспечиваются необходимой инфраструктурой (в том числе транспортной) и только после этого застраиваются. Пример такого подхода отражен во флагманском проекте «Развитие территорий, переданных в собственность городу Краснодару», предусматривающий комплексное развитие более 1 500 га земельных участков около Восточного обхода в районе п. Знаменского. Проектом предусматривается комплексное развитие, в том числе обеспечения района общественным транспортом. (Страница 231 проекта Стратегии).</p>

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>Пересмотреть конкурсы на автобусные маршруты, введя в требования к перевозчику минимальный процент низкого пола и оплату проезда без участия водителя (для сокращения простоя на остановках для обилечивания).</p> <p>Допускать использование автобусов среднего класса только на коротких маршрутах от магистрального транспорта до районов с частным сектором и малоэтажной застройкой. На остальных требовать технику не ниже большого класса.</p> <p>Провести модернизацию МРПС с открытием второго подразделения или расширением нынешнего для покрытия увеличенного спроса на ремонтные работы возросшего парка. Открыть цех по ремонту автобусной техники или выделить автобусы в отдельное предприятие, которое будет собирать необходимые для качественной эксплуатации кадры (чтобы не продавать потом за бесценок нестарые автобусы, которые затем успешно ездят в других регионах). В ближайшие годы заняться постройкой автобусного парка в районе улицы Тихорецкой для перевода туда муниципальных автобусов и</p>	<p>Стратегией предусмотрена реализация направления развития «Единая система оплаты проезда» (страница 250 проекта Стратегии), предусматривающие установку единообразных стационарных и мобильных валидаторов, которые позволят оплачивать проезд на различных видах транспорта (включая коммерческих перевозчиков) одной картой.</p> <p>Стратегией определяются общие принципы и основные стратегические мероприятия по модернизации транспортной системы города Краснодара. Тактические меры по модернизации системы общественного транспорта разработаны Высшей школой экономики в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Краснодара.</p> <p>Стратегией предусматривается реализация проекта «Строительство новых автобусных, трамвайных и троллейбусных парков» (страница 245 проекта Стратегии). Создаваемые парки общественного транспорта будут включать в себя МРПС и прочих элементов для технического обслуживания и ремонта общественного транспорта МО город Краснодар.</p> <p>Парки предположительно будут размещены в северной и северо-восточной части города (на территории нового района в 1500 га).</p> <p>Конкретные места расположения объектов будут определены департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального об-</p>

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>освобождения площадей нынешних депо для новой техники.</p> <p>Для повышения привлекательности общественного транспорта при невозможности оперативной замены на новую проводить капитальный ремонт старой техники (в первую очередь троллейбусов, где это не так накладно и окупится в ближайшие несколько лет) с модернизацией системы управления и кузова, если замена данной единицы техники не планируется в ближайшие 5 лет (как пример, модернизация трамваев Магнитогорском с установкой кузова от ООО НПП "Горизонт", или модернизация троллейбуса в Стерлитамаке с использованием документации на поздние модели БТЗ).</p> <p>Для сокращения издержек пассажиров от сокращения числа маршрутов инициировать соглашения с перевозчиками о вводе пересадочных билетов или длительных проездных (чтобы поездка эконом-классом такси не выходила дешевле поездки на автобусе). При необходимости заложить субсидии на покрытие убытков перевозчиков.</p>	<p>разования город Краснодар совместно с департаментом архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город Краснодар и отражены в генеральном плане города.</p> <p>Стратегией предусмотрен проект «Приобретение и модернизация вагонов для загрузки парков комфортным и современным подвижным составом» (Страница 244 проекта Стратегии), в рамках которого определены мероприятия как по закупки нового, так и по модернизации и ремонту существующего общественного транспорта.</p> <p>Стратегией предусмотрена реализация направления развития «Единая система оплаты проезда» (страница 250 проекта Стратегии), предусматривающие установку единообразных стационарных и мобильных валидаторов, которые позволят оплачивать проезд на различных видах транспорта (включая коммерческих перевозчиков) одной картой.</p>
6.	Коротенко Юлия Сергеевна	31.03.2020 (по электронной почте)	1) Предлагаю флагманский проект № 3 «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» переименовать в «Создание единой рекреационной зоны вдоль	1) Проект «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» будет переименован на «Создание единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань».
7.	Филь			

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
8.	Сергей Владимирович Мошенец Никита Валерьевич		реки Кубань». И соответственно поменять содержание проекта и этапы его реализации.	Проект будет включен в сферу «Физическая культура», как флагманский проект, оказывающий существенное влияние на развитие физической культуры и спорта в городе Краснодаре.
9.	Хомутов Евгений Вячеславович			Будет изменено содержание проекта в части акцентирования внимания на необходимости создания единой рекреационной зоны с условиями для занятий спортом.
10.	Ковалева Елизавета Андреевна			В части изменения этапов реализации проекта: Создание единой непрерывной набережной (30 км) предусматривается в рамках проекта «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» (с учетом замечаний проект будет переименован на «Создание единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань»). Участки, определенные первоочередными для берегоукрепления, соответствуют технико-экономическому обоснованию поэтапной реализации проекта.
11.	Ляленко Даниил Алексеевич			
12.	Товекалова Гюльханым Руслановна		2) Предлагаю включить в Стратегию Краснодара-2030 флагманский проект «Создание сети непрерывных пешеходных, беговых и велосипедных маршрутов Краснодарской агломерации в окрестностях г. Краснодара».	2) Развитие агломерации относится к компетенции Краснодарского края, а также межмуниципального сотрудничества. В связи с этим, в Стратегии МО город Краснодар предусматривается реализация создания сети пешеходных, беговых и велосипедных дорожек только на территории МО город Краснодар. Однако, региональные власти и соседние муниципальные образования, со своей стороны также обеспечат развитие указанных маршрутов в рамках своей компетенции, что в совокупности и создаст разветвлённую сеть агломерационных маршрутов. Поэтому в силу специфики распределения полномочий предлагаемый проект находит свое отраже-

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
				<p>ние в Стратегии МО город Краснодар только в части территории города Краснодара. Например, этому посвящены следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Основные принципы построения системы общественного и альтернативного транспорта (страница 242 проекта Стратегии): ✓ развитие альтернативного транспорта (велосипеды, гироскутеры, самокаты и т.д.) и проката транспортных средств; ✓ развитие пешеходной инфраструктуры, организация зон свободных от авто (в том числе в определенное время); ✓ расширение сети общественного транспорта, приоритет общественному транспорту, пешеходам и велосипедистам. • Направления развития: ✓ Развитие и популяризация услуг совместного использования транспорта с целью формирования условий для отказа от использования личного автотранспорта (Таблица 80, страницы 249-250 проекта Стратегии) ✓ Включение умных вело- и пешеходных дорожек в транспортную систему города (Таблица 80, страницы 249-250 проекта Стратегии) ✓ Водно-зеленый каркас города Краснодара, подразумевающий объединение непрерывными пешеходными и велосипедными маршрутами всех водных объектов города Краснодара (Таблица 76, страница 241 проекта Стратегии). • Флагманский проект: ✓ Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга, в части: Раскрытие рекреационного природного потенциала

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>3) Считаю необходимым в разделе, характеризующем сферу физической культуры и спорта Краснодара, дать объективную оценку той негативной ситуации, которая имеется с развитием массового спорта, условиями для занятий спортом и активного отдыха, имеющимися у жителей города. Включить в Стратегию меры по решению этой значимой проблемы.</p>	<p>набережных, создание удобных спусков к воде, обустройство набережных, создание пешеходных, беговых и велосипедных дорожек, укрепление береговой линии реки Кубань. В рамках проекта планируется благоустроить более 30 км набережных. (Страницы 235-236 проекта Стратегии).</p> <p>✓ Линейный парк Карасуны, в части создания линейного зеленого объекта, который соединит п. Пашковский с центром города и объединит непрерывной пешеходной и велосипедной инфраструктурой (около 13,5 км) водный объект Карасун (Страницы 237-238 проекта Стратегии).</p> <p>3) Целевой показатель Стратегии в сфере физической культуры «Уровень обеспеченности спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной мощности объектами спорта» составляет 56.2%, что демонстрирует острый дефицит спортивных объектов в городе Краснодаре (Таблица 65, страницы 220-221 проекта Стратегии).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кроме того, Краснодар находится на 41 месте среди 44 районов и городских округов Краснодарского края по привлечению населения к занятиям физической культурой и спортом (по данным министерства физической культуры и спорта Краснодарского края). Это говорит о необходимости повышения эффективности проводимых мероприятий, использования и распределения ресурсов для развития сферы физической культуры и спорта в Краснодаре.

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
				<p>Развитие как детско-юношеского спорта, так и массового спорта в целом сдерживает и дефицит кадров, в частности, штатных работников физической культуры и спорта, а также сотрудников Центра физкультурно-массовой работы (ЦФМР) и управления физической культуры и спорта (УФКС), организующих физкультурно-массовую работу по месту жительства. (страницы 86-87 проекта Стратегии).</p> <p>В Стратегии отражена проблема нарушения пешеходных связей – отсутствие единого пешеходного каркаса, ограничены возможности использования велосипедного транспорта, организации безбарьерной среды для инвалидов (Страница 117).</p> <p>Кроме того, в Стратегию включен флагманский проект «Создание сети спортивных учреждений», предполагающий создание сети спортивных учреждений во всех районах города с применением инструментов МЧП/концессии (создание 5 физкультурно-оздоровительных комплексов - ФОК). Количество ФОК основано на принципе полицентричности. В случае возникновения необходимости в увеличении их числа, финансирование проекта будет увеличено. (Страница 221-222).</p> <p>Расширенный перечень мероприятий по развитию физической культуры и спорта отражен на стр.219-223 проекта Стратегии.</p>
13.	Мартынов Дмитрий Фёдорович	01.04.2020 (по электронной почте)	1) Предлагаю флагманский проект № 3 «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» переименовать в «Создание единой рекреационной зоны вдоль	1) Проект «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» будет переименован на «Создание единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань».
14.	Черствый			

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
15.	Дмитрий Игоревич Гришин Иван Владимирович		реки Кубань». И соответственно поменять содержание проекта и этапы его реализации.	Проект будет включен в сферу «Физическая культура», как флагманский проект, оказывающий существенное влияние на развитие физической культуры и спорта в городе Краснодаре.
16.	Черкасов Виталий Нестерович			Будет изменено содержание проекта в части акцентирования внимания на необходимости создания единой рекреационной зоны с условиями для занятий спортом.
17.	Волошина Виктория Олеговна		2) Предлагаю включить в Стратегию Краснодара-2030 флагманский проект «Создание сети непрерывных пешеходных, беговых и велосипедных маршрутов Краснодарской агломерации в окрестностях г. Краснодара».	В части изменения этапов реализации проекта: Создание единой непрерывной набережной (30 км) предусматривается в рамках проекта «Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга» (с учетом замечаний проект будет переименован на «Создание единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань»). Участки, определенные первоочередными для берегоукрепления, соответствуют технико-экономическому обоснованию поэтапной реализации проекта.
			2) Развитие агломерации относится к компетенции Краснодарского края, а также межмуниципального сотрудничества. В связи с этим, в Стратегии МО город Краснодар предусматривается реализация создания сети пешеходных, беговых и велосипедных дорожек только на территории МО город Краснодар. Однако, региональные власти и соседние муниципальные образования, со своей стороны также обеспечат развитие указанных маршрутов в рамках своей компетенции, что в совокупности и создаст разветвленную сеть агломерационных маршрутов. Поэтому в силу специфики распределения полномочий предлагаемый проект находит свое отраже-	2) Развитие агломерации относится к компетенции Краснодарского края, а также межмуниципального сотрудничества. В связи с этим, в Стратегии МО город Краснодар предусматривается реализация создания сети пешеходных, беговых и велосипедных дорожек только на территории МО город Краснодар. Однако, региональные власти и соседние муниципальные образования, со своей стороны также обеспечат развитие указанных маршрутов в рамках своей компетенции, что в совокупности и создаст разветвленную сеть агломерационных маршрутов. Поэтому в силу специфики распределения полномочий предлагаемый проект находит свое отраже-

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
				<p>ние в Стратегии МО город Краснодар только в части территории города Краснодара. Например, этому посвящены следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Основные принципы построения системы общественного и альтернативного транспорта (страница 242 проекта Стратегии): ✓ развитие альтернативного транспорта (велосипеды, гироскутеры, самокаты и т.д.) и проката транспортных средств; ✓ развитие пешеходной инфраструктуры, организация зон свободных от авто (в том числе в определенное время); ✓ расширение сети общественного транспорта, приоритет общественному транспорту, пешеходам и велосипедистам. • Направления развития: ✓ Развитие и популяризация услуг совместного использования транспорта с целью формирования условий для отказа от использования личного автотранспорта (Таблица 80, страницы 249-250 проекта Стратегии) ✓ Включение умных вело- и пешеходных дорожек в транспортную систему города (Таблица 80, страницы 249-250 проекта Стратегии) ✓ Водно-зеленый каркас города Краснодара, подразумевающий объединение непрерывными пешеходными и велосипедными маршрутами всех водных объектов города Краснодара (Таблица 76, страница 241 проекта Стратегии). • Флагманский проект: ✓ Обустройство набережных как точек притяжения для рекреационного досуга, в части: Раскрытие рекреационного природного потенциала

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
			<p>3) Считаю необходимым в разделе, характеризующем сферу физической культуры и спорта Краснодар, дать объективную оценку той негативной ситуации, которая имеется с развитием массового спорта, условиями для занятий спортом и активного отдыха, имеющимися у жителей города. Включить в Стратегию меры по решению этой значимой проблемы.</p>	<p>набережных, создание удобных спусков к воде, обустройство набережных, создание пешеходных, беговых и велосипедных дорожек, укрепление береговой линии реки Кубань. В рамках проекта планируется благоустроить более 30 км набережных. (Страницы 235-236 проекта Стратегии)</p> <p>✓ Линейный парк Карасуны, в части создания линейного зеленого объекта, который соединит п. Пашковский с центром города и объединит непрерывной пешеходной и велосипедной инфраструктурой (около 13,5 км) водный объект Карасун (Страницы 237-238 проекта Стратегии).</p> <p>3) Целевой показатель Стратегии в сфере физической культуры «Уровень обеспеченности спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной мощности объектами спорта» составляет 56.2%, что демонстрирует острый дефицит спортивных объектов в городе Краснодаре (Таблица 65, страницы 220-221 проекта Стратегии).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кроме того, Краснодар находится на 41 месте среди 44 районов и городских округов Краснодарского края по привлечению населения к занятиям физической культурой и спортом (по данным министерства физической культуры и спорта Краснодарского края). Это говорит о необходимости повышения эффективности проводимых мероприятий, использования и распределения ресурсов для развития сферы физической культуры и спорта в Краснодаре.

№ п/п	Автор замечания, предложения	Дата поступления	Содержание замечания, предложения	Результат рассмотрения (учтено / отклонено с обоснованием)
				<p>Развитие как детско-юношеского спорта, так и массового спорта в целом сдерживает и дефицит кадров, в частности, штатных работников физической культуры и спорта, а также сотрудников Центра физкультурно-массовой работы (ЦФМР) и управления физической культуры и спорта (УФКС), организующих физкультурно-массовую работу по месту жительства (страницы 86-87 проекта Стратегии).</p> <p>В Стратегии отражена проблема нарушения пешеходных связей – отсутствие единого пешеходного каркаса, ограничены возможности использования велосипедного транспорта, организации безбарьерной среды для инвалидов (Страница 117).</p> <p>Кроме того, в Стратегию включен флагманский проект «Создание сети спортивных учреждений», предполагающий создание сети спортивных учреждений во всех районах города с применением инструментов МЧП/концессии (создание 5 физкультурно-оздоровительных комплексов - ФОК). Количество ФОК основано на принципе полицентричности. В случае возникновения необходимости в увеличении их числа, финансирование проекта будет увеличено. (Страница 221-222).</p> <p>Расширенный перечень мероприятий по развитию физической культуры и спорта отражен на стр.219-223 проекта Стратегии.</p>

Начальник управления экономики администрации
муниципального образования город Краснодар



Е.С.Васильченко