

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- необходимость оказания мер государственной поддержки на возмещение части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов, что свою очередь позволит обеспечить дальнейшее обновление подвижного состава пассажирского транспорта, отвечающего современным требованиям.

- необходимость признания утратившими силу постановлений администрации муниципального образования город Краснодар от 13.02.2017 № 554, от 15.03.2018 № 969 (далее – постановления), так как данные постановления утратили актуальность, в связи с изменением условий предоставления мер государственной поддержки на возмещение части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов. Указанными постановлениями предусматривалось предоставление субсидий на финансовое обеспечение оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов.

Новый муниципальный нормативный правовой акт регламентирует порядок предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов, то есть возмещение уже понесённых хозяйствующим субъектом расходов.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- оказания мер государственной поддержки на возмещение части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключён-

ному для приобретения автобусов;

- признание утратившими силу ряда муниципальных нормативных правовых актов (утратили актуальность) с целью исполнения возложенных обязанностей и приведения нового муниципального нормативного правового акта в соответствие действующему законодательству.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предусмотрено предоставления субсидий лицам в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальным нормативным правовым актом, обязанности для юридических лиц любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар или способствующие их установлению.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Шешина Г.В.

Должность: заместитель директора департамента, начальник планово-экономического отдела департамента транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел.: 2189909 Адрес электронной почты: g.sheshina@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое правовое регулирование направлено на возможность оказания мер государственной поддержки лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, на возмещение части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов, и позволит обеспечить дополнительными финансовыми ресурсами перевозчиков, что будет способствовать их развитию.

2.1. Формулировка проблемы:

- Необходимость правового регулирования порядка предоставления субсидий и отсутствие дополнительных финансовых возможностей необходимых для развития субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В период 2014-2018 годы в целях обновления подвижного состава предприятий пассажирского транспорта оказывалась государственная поддержка в

соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Краснодар:

от 16 декабря 2014 года № 9425 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, по приобретению автобусов, работающих на газомоторном топливе»;

от 25.12.2014 № 9859 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения затрат, связанных с оплатой платежей по договору сублизинга, заключённому на приобретение транспортных средств, необходимых для перевозки пассажиров на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар»;

от 13.02.2017 № 554 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов большой вместимости».

В результате реализации указанным нормативных документов 8 предприятиям пассажирского транспорта предоставлены субсидии в размере 898,9 млн.рублей. Средства субсидий были использованы на закупку 328 автобусов.

Вместе с тем, даже с учётом полученных субсидий предприятия пассажирского транспорта ежемесячно несут значительную финансовую нагрузку на обеспечение лизинговых платежей. В среднем сумма ежемесячных платежей по договорам финансовой аренды составляю более 25 млн. рублей. На сегодняшний день потребность в обновлении подвижного состава отвечающего современным требованиям составляет более 700 автобусов. Финансовая нагрузка на обеспечение действующих обязательств не позволяет предприятиям пассажирского транспорта обеспечить своевременное обновление транспортных средств.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющим пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, администрация муницип-

ципального образования город Краснодар.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

невозможность предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов;

не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

отсутствие дополнительных финансовых возможностей необходимых для развития субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Без государственной поддержки невозможно дальнейшее развитие субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки, и соответственно дальнейшее обновление морально и технических устаревших автобусов.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы в других субъектах Российской Федерации, также решается путём внесения соответствующих изменений в порядке предоставления субсидий.

2.8. Источники данных: справочная правовая система «Консультант-Плюс», «Гарант».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предоставление субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов	С даты вступления в силу настоящего постановления.	Цель будет достигнута после реализации мероприятий по предоставлению субсидий в 2019 году
признание утратившими силу ряда муниципальных нормативных актов	С даты вступления в силу настоящего постановления	Цель будет достигнута после принятия постановления.

тивных правовых актов (утратили актуальность) с целью исполнения возложенных обязанностей и приведения нового муниципального нормативного правового акта в соответствие действующему законодательству.		
--	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

решение городской Думы Краснодара от 13.12.2018 № 65 п. 17 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»;

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Предоставление субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов	Возмещение недополученных доходов:		
	1. Количество заявок	шт.	2019 год - 23
	2. Сумма, выплаченных субсидий	млн.руб.	2019 год - 9,9
	3. Количество отказов	шт.	-
признание утратившими силу ряда муниципальных нормативных правовых актов (утратили актуальность) с целью исполнения возложенных обязанностей и приведения нового муниципального нормативного правового	Муниципальный нормативный правовой акт, позволяющий осуществлять правовое регулирование предоставления субсидий	-	-

го акта в соответствии действующему законодательству.			
---	--	--	--

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.	По состоянию на 01.09.2019 – 23	Официальный сайт администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (krd.ru), раздел «департамент транспорта и организации дорожного движения» подраздел «реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар»

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар				
Предоставление в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финан-	новая	Согласно утверждённому Порядку предоставления субсидий в целях	Нагрузка прежняя, изменение численности сотрудников не требуется	Отсутствует

совой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов		возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов		
---	--	---	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар		
Предоставление субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов	Единовременные расходы в 2019 г.:	0,0
	Периодические расходы за период 2019 г.:	0,0
	Возможные доходы за период 2019 г.:	0,0
Итого единовременные расходы за период 2019 гг.:		0,0
Итого периодические расходы за период 2019 г.:		0,0
Итого возможные доходы за период 2019 г.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
<p>Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.</p>	<p>Получатели субсидий должны соответствовать следующим требованиям: являться юридическими лицами любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и (или) индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными и осуществляющими деятельность на территории муниципального образования город Краснодар; иметь лицензию, предусмотренную законодательством Российской Федерации, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами; иметь действующий документ, подтверждающий право получателя Субсидии на осуществление регулярных перевозок; иметь договор финансовой аренды (лизинга), заключенный для приобретения не менее 60 автобусов; иметь имущество, находящееся в собственности или в хозяйственном ведении, на 31.12.2018 стоимостью не менее суммы финансовых обязательств по договору финансовой аренды (лизинга); иметь объем выручки за 2018 год не менее суммы, в два раза превышающей финансовые обязательства по договору финансовой аренды (лизинга);</p>	<p>Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчет прилагается)</p> <p>Возможный доход - субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов</p>	<p>2019 г. – 9,9 млн.руб.</p>

	<p>не иметь неисполненную обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</p> <p>не находиться в процессе ликвидации, банкротства;</p> <p>не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;</p> <p>не являться получателем средств из бюджета бюджетной системы Российской Федерации из которого планируется предоставление Субсидий в соответствии с Порядком, на основании иных нормативных правовых актов, муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка.</p>	
--	---	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: решение городской Думы Краснодара от 13.12.2018 № 65 п. 17 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы: принятие муниципального правового акта, регулирующего Порядок предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов; освоение бюджетных средств, поддержка субъектов пассажирских перевозок	Утверждение Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов	Непринятие Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Предоставление субсидий 23 потенциальным адресантам (по состоянию на 01.09.2019), указанный показатель может измениться в случае несоответствия получателя Субсидии требованиям, установленным Порядком предоставления субсидий	Неполучение государственной поддержки, отсутствие финансовых возможностей дальнейшего развития, потенциальные адресаты отсутствуют.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчёт прилагается). Доходы в виде субсидий в 2019 г. – 9,9 млн.руб.	Расходы, связанные с неприятием акта отсутствуют, доходы в виде субсидий отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов)	Расходы отсутствуют.	Расходы отсутствуют.

местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Сумма бюджетных ассигнований предусмотрена в местном бюджете на 2019- 9,9 млн.руб.	Не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует	не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий, неполучение государственной поддержки субъектами пассажирских перевозок, отсутствие финансовых возможностей дальнейшего развития предприятий транспорта

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной

проблемы: Выбран вариант №1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления предусматривает определение Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов.

Субсидия будет предоставлена лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, прошедшим отбор и соответствующим требованиям:

являться юридическими лицами любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и (или) индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными и осуществляющими деятельность на территории муниципального образования город Краснодар;

иметь лицензию, предусмотренную законодательством Российской Феде-

рации, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

иметь действующий документ, подтверждающий право получателя Субсидии на осуществление регулярных перевозок;

иметь договор финансовой аренды (лизинга), заключённый для приобретения не менее 60 автобусов;

иметь имущество, находящееся в собственности или в хозяйственном ведении, на 31.12.2018 стоимостью не менее суммы финансовых обязательств по договору финансовой аренды (лизинга);

иметь объём выручки за 2018 год не менее суммы, в два раза превышающей финансовые обязательства по договору финансовой аренды (лизинга);

не иметь неисполненную обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

не находиться в процессе ликвидации, банкротства;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не являться получателем средств из бюджета бюджетной системы Российской Федерации из которого планируется предоставление Субсидий в соответствии с Порядком, на основании иных нормативных правовых актов, муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка.

На реализацию указанного мероприятия в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2019 год предусмотрено бюджетные ассигнования в размере 9,9 млн.рублей.

Кроме того, на реализацию мероприятий по предоставлению субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов, на условиях софинансирования планируется привлечь средства краевого бюджета в сумме 134, 0 млн.рублей

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2019 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Заместитель директора департамента,
начальник планово-экономического отдела
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



Г.В.Шешина

Расчёт стандартных издержек по порядку предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов

- информационные издержки Претендентов на получение субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов

- для Претендентов осуществляющих пассажирские перевозки по регулируемым тарифам:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Заявление (по форме согласно приложению)	6	10
2.	Копия учредительного документа (за исключением случая, если юридическое лицо действует на основании типового устава, утверждённого уполномоченным государственным органом в порядке, установленном действующим законодательством) (заявитель - представитель юридического лица)	30	15
3.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей) по состоянию на дату, которая предшествует дате подачи заявления не более чем на 30 дней	400	20
4.	Доверенность (заявитель - представитель юридического лица)	5	10
5.	Копия документа удостоверяющего личность представителя	10	5
6.	Нотариально заверенная доверенность (заявитель - представитель ИП)	1840	20
7.	Копия договора финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов, с приложениями (при наличии) и графиком лизинговых платежей;	20	15
8.	Копия договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения с приложениями и дополнительными соглашениями (при наличии);	20	15
9.	Копия лицензии, предусмотренная законодательством Российской Федерации, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	5	5
11.	Копия бухгалтерского баланса (для юридических лиц) за 2018 год, а также надлежащим образом заверенную копию отчёта о финансовых результатах (форма 2) за 2018 год с приложением	30	20

	квитанции о приёме налоговой декларации (расчёта) в электронном виде;		
12.	Копия кадастровой справки о кадастровой стоимости объектов недвижимости по состоянию на дату, которая предшествует дате подачи Заявления не более чем на 30 дней (для индивидуальных предпринимателей).	500	20
13.	Справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, по форме, утверждённой приказом Федеральной налоговой службы России от 20.01.2017 № ММВ-7-8/20@, которая предшествует дате подачи заявления не более чем на 30 дней	0	60
14.	Копии платёжных поручений, заверенных банком, подтверждающих фактически произведённые расходы на погашение лизинговых платежей в текущем финансовом году	2400,0	60
Итого:		5 266,0 руб.	4,35 час.
без доверенности:		3426,0 руб.	4,15 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за июнь 2019 года составляет 35729,0 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 194,0 руб.

Подача заявления самим Претендентом:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = **3426,0** руб.

Трудозатраты: 194,0 руб. * 4,15 часа = 805,1 руб.

Информационные издержки: 3426 руб. + 805,1 руб. = 4231,1 руб.

Подача заявления представителем Претендента:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = **5 266,0** руб.

Трудозатраты: 194 руб. * 4,35 часа = 843,9 руб.

Информационные издержки: 5266 руб. + 843,9 руб. = 6109,9 руб.;

- для Претендентов осуществляющих пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Заявление (по форме согласно приложению)	6	10
2.	Копия учредительного документа (за исключением случая, если юридическое лицо действует на основании типового устава, утверждённого уполномоченным государственным органом в порядке, установленном действующим законодательством) (заявитель - представитель юридического лица)	30	15

3.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей) по состоянию на дату, которая предшествует дате подачи заявления не более чем на 30 дней	400	20
4.	Доверенность (заявитель - представитель юридического лица)	5	10
5.	Копия документа удостоверяющего личность представителя	10	5
6.	Нотариально заверенная доверенность (заявитель - представитель ИП)	1840	20
7.	Копия договора финансовой аренды (лизинга), заключённого для приобретения автобусов, с приложениями (при наличии) и графиком лизинговых платежей;	20	15
8.	Копия свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;	5	5
9.	Копия лицензии, предусмотренная законодательством Российской Федерации, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	5	5
11.	Копия бухгалтерского баланса (для юридических лиц) за 2018 год, а также надлежащим образом заверенную копию отчёта о финансовых результатах (форма 2) за 2018 год с приложением квитанции о приёме налоговой декларации (расчёта) в электронном виде;	30	20
12.	Копия кадастровой справки о кадастровой стоимости объектов недвижимости по состоянию на дату, которая предшествует дате подачи Заявления не более чем на 30 дней (для индивидуальных предпринимателей).	500	20
13.	Справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, по форме, утверждённой приказом Федеральной налоговой службы России от 20.01.2017 № ММВ-7-8/20@, которая предшествует дате подачи заявления не более чем на 30 дней	0	60
14.	Копии платёжных поручений, заверенных банком, подтверждающих фактически произведённые расходы на погашение лизинговых платежей в текущем финансовом году	2400,0	60
Итого:		5251,0 руб.	4,25 час.
без доверенности:		3411,0 руб.	4,05 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по

полному кругу организаций по Краснодарскому краю за июнь 2019 года составляет 35729,0 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 194,0 руб.

Подача заявления самим Претендентом:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 3411,0 руб.

Трудозатраты: 194,0 руб. * 4,05 часа = 785,7 руб.

Информационные издержки: 3411,0 руб. + 785,7 руб. = 4196,7 руб.

Подача заявления представителем Претендента:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 5251,0 руб.

Трудозатраты: 194 руб. * 4,25 часа = 824,5 руб.

Информационные издержки: 5251,0 руб. + 824,5 руб. = 6075,5 руб.;

Заместитель директора департамента,
начальник планово-экономического отдела
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



Г.В.Шешина