|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации  муниципального образования  город Краснодар  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Муниципальная программа муниципального образования**

**город Краснодар «Развитие транспортной системы в границах**

**муниципального образования город Краснодар»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы муниципального образования**

**город Краснодар «Развитие транспортной системы в границах**

**муниципального образования город Краснодар»**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной  программы | Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар |
| Подпрограммы муниципальной  программы | не предусмотрены |
| Координаторы подпрограмм | не предусмотрены |
| Ведомственные целевые программы | не предусмотрены |
| Разработчики ведомственных  целевых программ | не предусмотрены |
| Исполнители мероприятий  муниципальной программы | Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар;  Муниципальное казенное учреждение муниципального образования город Краснодар «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта» |
| Цели муниципальной программы | Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования город Краснодар;  Совершенствование системы управления пассажирским транспортом |
| Задачи муниципальной программы | Создание условий доступности тран- спортных услуг для населения муниципального образования город Краснодар;  Внедрение новых технологий управления пассажирским транспортом (автоматизированные системы управления перевозками и движением) |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы | Объём перевозки пассажиров на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги;  Пассажирооборот автомобильного транспорта (автобусов) общего пользования, приобретённого по договору лизинга;  Количество маршрутных графиков в отношении которых осуществляется мониторинг соблюдения регулярности движения пассажирского транспорта;  Среднесуточная оборачиваемость парковочного места;  Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар по регулируемым тарифам |
| Этапы и сроки реализации  муниципальной программы | Сроки реализации – 2018-2020 годы. Этапы не предусмотрены |
| Объёмы и источники финансирования  муниципальной программы | Общий объём финансирования, необходимый для реализации муниципальной программы, составляет 1 218 020,4 тыс. рублей, в том числе:  в 2018 году – 353 944,5 тыс. рублей;  в 2019 году – 490 880,1 тыс. рублей;  в 2020 году – 373 195,8 тыс. рублей. |

**Раздел I**

**Характеристика текущего состояния и основные проблемы развития транспортной системы муниципального образования город Краснодар**

Особенностью муниципального образования город Краснодар является высокий уровень взаимной интегрированности с Краснодарским краем и Республикой Адыгея. Значительное количество жителей близлежащих посёлков и станиц работают в городе Краснодаре и, как следствие, ежедневно в город Краснодар с основных направлений въезжают порядка 100 – 120 тысяч автомобилей. Наибольшая концентрация автомобилей наблюдается на магистральных улицах города Краснодара. Коэффициент загрузки автомобильных дорог, расположенных в границах муниципального образования город Краснодар превышает предельный нормативный коэффициент загрузки, необходимый для беспрепятственного и непрерывного движения транспорта, в 2-2,5 раза.

Изменения, происходящие в муниципальном образовании город Краснодар в последние годы, характеризуются устойчивым ростом социально-экономических показателей в различных сферах. Дальнейшее развитие требует модернизации транспортной инфраструктуры и улучшения транспортного обслуживания населения.

Проблема транспортного обслуживания населения носит социально значимый характер и требует значительных бюджетных расходов и может быть эффективно решена в рамках государственных и муниципальных программ.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, основными направлениями транспортной политики в области повышения конкурентоспособности, доступности и качества пассажирских перевозок являются:

повышение мобильности населения за счёт приоритетного комплексного развития всех систем транспорта общего пользования;

расширение эффективного радиуса социально-экономической активности вокруг городских агломераций за счёт развития скоростного транспорта;

создание рынка конкурентоспособных, доступных и качественных пассажирских перевозок;

обеспечение социально значимых пассажирских перевозок.

Повышение мобильности населения планируется обеспечить за счёт приоритетного комплексного развития всех систем общественного транспорта. Это касается развития инфраструктуры и систем общественного транспорта в городах и городских агломерациях, а также на транспортных направлениях, связывающих между собой основные центры социально-экономического развития.

Наряду с развитием общественного транспорта необходима реализация мер, направленных на повышение его привлекательности по сравнению с личным автомобилем, в том числе путём регулирования условий доступа, движения и парковки личного автотранспорта на наиболее загруженных улицах муниципального образования город Краснодар, на которых транспортная проблема стоит особенно остро.

В целях создания возможности для комфортного передвижения пешеходов, средств общественного транспорта и автомобилей на территории города Краснодара реализуется инвестиционный проект по созданию платного парковочного пространства основными задачами которого являются:

снижение количества нарушений правил парковки на улично-дорожной сети;

повышение скорости движения в зонах платной парковки;

увеличение оборачиваемости парковочных мест;

сокращение потоков личного автотранспорта, въезжающего в пределы платной зоны и стимулирование использования альтернативных видов транспорта.

В рамках инвестиционного проекта уже созданы 142 платные муниципальные парковки, которые вмещают 5221 машину. В ближайшие два года это число машиномест на парковках планируется довести до 8000. Основная часть платных парковочных мест будет создана в центре города Краснодара.

С июля 2014 года на базе муниципального казённого учреждения муниципального образования город Краснодар «Центр мониторинга окружающей среды и транспорта» работает Транспортно-навигационного центр.

Транспортно-навигационный центр осуществляет ежедневный контроль за обслуживанием 119 городских и пригородных автобусных маршрутов,   
15 трамвайных и 14 троллейбусных маршрутов. Ежедневно по данным маршрутам осуществляют движение 1595 транспортных средств. Кроме этого, диспетчерской службой Транспортно-навигационного центра осуществляется координация работы служб по эвакуации задержанных транспортных средств.

Система комплексной автоматизации транспорта способствует обеспеченности информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта, осуществлению контроля соблюдения графиков движения транспортных средств.

В силу статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. В 2018 году в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения планируется организовать работу 12 муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам. При определении статуса указанных маршрутов в первую очередь будет отдаваться приоритет маршрутам обслуживаемым автобусами большой вместимости, а также отсутствие альтернативных маршрутов регулярных перевозок.

Одна из проблем, которую планируется решить в рамках настоящей муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Развитие транспортной системы в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – муниципальная программа) является поэтапное обновление морально и технически устаревшего парка общественного транспорта.

На сегодняшний день обслуживание муниципальных городских маршрутов регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар осуществляется 1140 автобусами, из которых 200 автобусов эксплуатируются за пределами срока амортизации, что увеличивает вероятность выхода из строя узлов и агрегатов в процессе их дальнейшей эксплуатации и приводит к дополнительным расходам на их обслуживание. Стоимость одного автобуса большой вместимости в среднем составляет 8,5 млн. рублей. Из-за высокой стоимости автобусов перевозчику сложно обеспечить обновление подвижного состава, соответствующего требованиям действующего законодательства, за счёт собственных средств.

Реализация мероприятия по предоставлению субсидий в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договорам финансовой аренды (лизинга), заключённым для приобретения автобусов большой вместимости, направлена на оказание мер государственной поддержки.

Муниципальная программа определяет основные направления и приоритеты муниципальной политики по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и обеспечения транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Краснодар.

**Раздел II**

**Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации   
муниципальной программы**

Основными целями муниципальной программы является:

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования город Краснодар;

совершенствование системы управления пассажирским транспортом.

Применяемый программный подход к достижению поставленных целей необходим для решения основных задач:

создание условий доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Краснодар;

внедрение новых технологий управления пассажирским транспортом (автоматизированные системы управления перевозками и движением).

Срок реализации муниципальной программы: 2018 – 2020 годы.

Для оценки эффективности муниципальной программы установлены целевые показатели согласно приложению № 2 к настоящей муниципальной программе.

**Раздел III**

**Перечень мероприятий муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы разработаны с учётом решения проблем по обеспечению доступности и повышению качества транспортных услуг на территории муниципального образования город Краснодар.

[Перечень](consultantplus://offline/ref=6774E7009D763E72F7301AB84379C554B44031C5935C03B525E858A01BC2CB429993BE7C1C10B7DA591924FEw6g4S) мероприятий муниципальной программы по годам реализации с указанием источников и объёмов финансирования, сроков их реализации и исполнителей мероприятий представлен в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит ежегодно обеспечить:

# высокий уровень информирования населения о работе общественного транспорта за счёт мониторинга движения пассажирского транспорта на территории муниципального образования город Краснодар.

# доступность стоимости услуг пассажирского транспорта перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

**Раздел IV**

**Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Общий объём финансирования, необходимый для реализации мероприятий муниципальной программы, составляет 1 218 020,4 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы реализации | Объём финансирования, тыс. рублей | | | | |
| всего | в разрезе источников финансирования | | | |
| федеральный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2018 год | 353 944,5 | х | х | 353 944,5 | х |
| 2019 год | 490 880,1 | х | х | 490 880,1 | х |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2020 год | 373 195,8 | х | х | 373 195,8 | х |
| Всего по муниципальной программе | 1 218 020,4 | х | х | 1 218 020,4 | х |

**Раздел V**

**Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в сфере реализации муниципальной программы**

Муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в рамках муниципальной программы не предусматриваются.

**Раздел VI**

**Меры управления рисками с целью минимизации их влияния на**

**достижение целей муниципальной программы**

Реализация мероприятий муниципальной программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации муниципальной программы включает в себя:

предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов муниципальной программы;

текущий мониторинг наступления рисков;

планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации муниципальной программы существенное влияние оказывают следующие риски: финансовые и правовые.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования муниципальной программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучением доходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), увеличением непредвиденных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), что может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств по муниципальной программе.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий муниципальной программы и, как следствие, недостижение значений целевых показателей муниципальной программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с недостатком финансирования муниципальной программы, осуществляется при помощи следующих мер:

соблюдение принципа эффективности использования бюджетных средств;

составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование финансовых средств при реализации мероприятий муниципальной программы;

корректировка муниципальной программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями муниципальной программы.

Правовые риски реализации муниципальной программы связаны с возможными изменениями законодательства Российской Федерации.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на изменение условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства Российской Федерации, осуществляется при помощи следующих мер:

регулярный мониторинг изменений законодательства Российской Федерации;

проведение при необходимости корректировки мероприятий муниципальной программы и реализация мероприятий с учётом результатов проводимого мониторинга изменений законодательства Российской Федерации.

**Раздел VII**

**Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы муниципального образования город Краснодар согласно приложению № 6 к Порядку принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования город Краснодар, их формирования, реализации и оценки эффективности реализации, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 25.11.2013 № 9044.

**Раздел VIII**

**Механизм реализации муниципальной программы и контроль**

**за её выполнением**

Реализация муниципальной программы осуществляется путём выполнения программных мероприятий в составе, содержании, объёмах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной программы.

Департамент финансов администрации муниципального образования город Краснодар доводит до главных распорядителей средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) бюджетные ассигнования на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы в объёме, утверждённом решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на очередной финансовый год и плановый период, по соответствующей муниципальной программе целевой статье расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).

Исполнители мероприятий муниципальной программы в процессе её реализации:

выполняют мероприятия муниципальной программы в объёме бюджетных ассигнований, утверждённых решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на очередной финансовый год и плановый период;

осуществляют подготовку предложений координатору муниципальной программы по уточнению показателей, применяемых для оценки социально-экономической эффективности муниципальной программы;

осуществляют подготовку предложений координатору муниципальной программы по внесению изменений в муниципальную программу;

осуществляют закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством;

несут ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;

несут персональную ответственность за реализацию соответствующего мероприятия муниципальной программы.

Общее управление муниципальной программой осуществляет координатор муниципальной программы. Требования координатора муниципальной программы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы в процессе её реализации:

организует реализацию муниципальной программы и координацию деятельности исполнителей мероприятий муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

разрабатывает формы отчётности для исполнителей мероприятий муниципальной программы, необходимые для осуществления мониторинга и контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки для их представления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы;

представляет в департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей администрации муниципального образования город Краснодар сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

проводит оценку эффективности муниципальной программы;

готовит отчёты о ходе реализации муниципальной программы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара;

обеспечивает приведение муниципальной программы в соответствие с решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на очередной финансовый год и плановый период в сроки, установленные [статьей 179](consultantplus://offline/ref=BCE0A913492EC4B2A91F0632FE83F7E21260A66C016ECCC7E9E9AA45E2526C40D16DBC0CE612C96Fl5c6O) Бюджетного кодекса Российской Федерации;

несёт ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности её реализации;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Контроль за ходом выполнения муниципальной программы осуществляет администрация муниципального образования город Краснодар.

Директор департамента транспорта

и организации дорожного движения

администрации муниципального

образования город Краснодар А.Э.Доронин