

**Сводный отчет о результатах проведения оценки
регулирующего воздействия проекта постановления
администрации муниципального образования город Краснодар
«О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280
«Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены
муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и
багажа в границах муниципального образования город Краснодар»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С момента официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Несоответствие действующему законодательству постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее - Порядок № 5280).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), а также замена утративших силу нормативных документов.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Порядком № 5280 устанавливается право подачи заявления от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – маршрут), а также определяется порядок рассмотрения таких заявлений. Приводятся в соответствие ссылки на утратившие силу краевой закон и государственные стандар-

ты, а также вносится корректировка в наименование государственной организации.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – низкая.

Проект не содержит положений имеющих высокую и среднюю степень регулирующего воздействия, однако подлежит оценке регулирующего воздействия по общим основаниям.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Суслин В.В. – главный специалист отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее - Закон № 3931-КЗ), признан утратившим силу Закон Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Также в соответствии с частью 3 статьи 6 Закона № 3931-КЗ порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается с учётом положений Федерального закона № 220-ФЗ муниципальными нормативными правовыми актами.

В настоящее время Порядок № 5280 не содержит пункта о праве подачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества заявления об отмене маршрута и соответственно порядок рассмотрения таких заявлений в нарушение требований части 3 статьи 6 Закона № 3931-КЗ не установлен.

Помимо этого, ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» признаны утратившими силу.

Взамен их вносятся «ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля, ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Также, согласно выписке из Единого государственного реестра юридических лиц, наименование межрегионального управления указано как Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (МУГАДН) по Краснодарскому краю и Республике Адыгея Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2.1. Формулировка проблемы:

Несоответствие муниципального нормативного правового акта требованиям Федерального закона № 220-ФЗ, а также наличие в нём утративших силу краевого закона и государственных стандартов.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Необходимость правового регулирования вызвана поступившим ранее протестом прокурора города Краснодара на Порядок № 5280 от 13.06.2023 № 7-02/989-23-20030002, а также замечаниями правового департамента администрации муниципального образования город Краснодар.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), участники договора простого товарищества, осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и муниципальными контрактами.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты могут быть выражены в осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с нарушением требований федерального законодательства. Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено внесением изменений действующие нормативные документы, а также протестом надзорного органа.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку утверждение, изменение, отмена муниципальных правовых актов относится к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Консультант-Плюс» и «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также замена утративших силу нормативных документов.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федеральный закон РФ от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3. Протест прокурора города Краснодара от 13.06.2023 № 7-02/989-23-20030002.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение муниципального нормативного право-	Соответствие муниципальных норматив-	Определить невозмож-	Отсутствуют

<p>вого акта в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, а также замена утративших силу нормативных документов.</p>	<p>ных правовых актов в области организации регулярных пассажирских перевозок действующему законодательству</p>	<p>но</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
<p>перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества),</p> <p>в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об</p>	<p>количество потенциальных перевозчиков определить невозможно, на 21.08.2023 - 23 перевозчика</p>	<p>свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, муниципальные контракты, реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар</p>

осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и муниципальными контрактами.				
----------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------

Департамент транспорта

Рассмотрение заявлений от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на отмену маршрутов, а также порядок рассмотрения таких заявлений;	Изменяемая в соответствии с федеральным законодательством	В соответствии с Порядком № 5280.	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------------	-------------

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципаль-	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн.
---------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

	ного образования город Краснодар)	рублей		
Департамент транспорта				
Рассмотрение заявлений от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на отмену маршрутов;	Единовременные расходы в ____ г.:	не предполагаются		
	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются		
	Возможные доходы за период ____ гг.:	не предполагаются		
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-		
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-		
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

<p>перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), осуществление перевозки пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и муниципальными контрактами.</p>	<p>Новые обязанности и ограничения отсутствуют. Установлено право на подачу заявления на отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар</p>	<p>Не предусмотрены</p>	<p>Отсутствуют</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	--------------------

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки и выгоды перевозчиков не предусмотрены. Выгода департамента транспорта заключается в регламентированном и соответствующем федеральному законодательству порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар.

7.6. Источники данных:

Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
<p>Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.</p>			

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики	Не изменяется	Не изменяется

численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)				
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют		
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют		
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты		
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия не наступят.	Невозможность реализации отдельных положений Федерального закона № 220-ФЗ		

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Замена утратившего силу Закона Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

Отсутствие возможности подачи заявления от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества на отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муници-

пального образования город Краснодар (далее – маршрут), а также порядка рассмотрения таких заявлений;

Замена утративших силу ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

Изменение наименования Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (УГАДН) по Краснодарскому краю и Республике Адыгея.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С момента официального опубликования.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

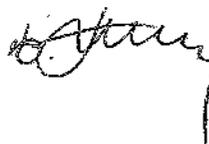
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель директора департамента,
начальник отдела организации перевозок
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.В.Балацкий

В.В.Суслин
2189914