

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости»

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

декабрь 2016 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Для обеспечения транспортного обслуживания жителей и гостей города Краснодара во время проведения указанных матчей необходимо не менее 60 автобусов большой вместимости, отвечающих требованиям ФИФА. Однако в настоящее время автобусы, обслуживающие муниципальные городские маршруты регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, не соответствуют требованиям ФИФА, вследствие, чего требуют замены.

Ввиду высокой закупочной стоимости автобусов, отсутствием собственных оборотных средств у организаций пассажирского транспорта, постановлением предусматривается предоставление целевой субсидии лицам, осуществ-

ляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости, отвечающих требованиям ФИФА.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:
 предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости»;
 определение процедур, требования к содержанию и оформлению документов, представляемых перевозчиками для получения субсидий.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предусмотрено предоставление субсидии лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения 60 автобусов большой вместимости (далее – Субсидия),

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:
 Шешина Г.В – заместитель начальника планово-экономического отдела,
 тел.: 2189909, эл. почта. g.sheshina@krd.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В городе Краснодаре в 2017 году состояться тренировочные матчи Кубка конфедераций, а 2018 году тренировочные матчи чемпионата мира по футболу.

Обеспечение обслуживания пассажиров будет осуществляться с использованием действующей маршрутной сети пассажирских перевозок города Краснодара. Однако автобусы, обслуживающие муниципальные городские автобусные маршруты регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, не соответствуют требованиям ФИФА, по экологическому классу, доступности их для пассажиров с ограниченными возможностями, вследствие, чего требуют замены. Кроме того, из 1140 автобусов работающих на муниципальных автобусных маршрутах 200 автобусов эксплуатируются за пределами срока амортизации, что увеличивает риск их дальнейшей эксплуатации и приводит к дополнительным расходам на их обслуживание. Стоимость одно-

го автобуса большой вместимости на сегодняшний день составляет в среднем 9,5 млн.рублей. Из-за высокой стоимости автобусов перевозчику сложно обеспечить обновление подвижного состава, соответствующего требованиям действующего законодательства, за счёт собственных средств.

Предлагаемое правовое регулирование направлено на возможность оказания мер государственной поддержки на финансовое обеспечение оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости.

Не возможность обеспечить обновление подвижного состава за счёт государственной поддержки может привести к резкому росту тарифов на перевозки пассажиров, что негативно скажется на уровне жизни населения муниципального образования город Краснодар.

2.1. Формулировка проблемы:
необходимость правового регулирования Порядка предоставления субсидий.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В 2014 в целях обновления подвижного состава предприятиям пассажирского транспорта сказывалась государственная поддержка в соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Краснодар:

от 16 декабря 2014 года № 9425 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, по приобретению автобусов, работающих на газомоторном топливе»;

от 25.12.2014 № 9859 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения затрат, связанных с оплатой платежей по договору сублизинга, заключённому на приобретение транспортных средств, необходимых для перевозки пассажиров на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар».

В результате реализации указанным нормативных документов 7 предприятиям пассажирского транспорта предоставлены субсидии в размере 280 млн.рублей. Средства субсидий были использованы на закупку 268 автобусов.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения - 23.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствие возможности обеспечить требования ФИФА в части обеспечения транспортного обслуживания матчей Кубка конфедераций в 2017 году и чемпионата мира по футболу в 2018 году, а также обеспечить предоставление более качественных транспортных услуг населению.

неисполнение бюджетных назначений, установленных решением городской Думы Краснодара от 17.12.2015 № 7 п. 4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2016 год», предусматривающих финансирование мероприятий по предоставлению Субсидий.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

отсутствие возможности обновления морально и технически устаревшего подвижного состава (автобусов) пассажирского транспорта, за счет собственных средств предприятий в виду высокой закупочной стоимости автобусов;

принятие государственной программы Краснодарского края «Обеспечение участия Краснодарского края в подготовке и проведении Кубка конфедераций в 2017 году и чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации», предусматривающих мероприятия по софинансированию расходных обязательств муниципальных образований по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Без государственной поддержки невозможно в короткие сроки осуществить замену 60 морально и технических автобусов большой вместимости.

Тарифы на перевозки пассажиров подлежат государственному регулированию. Соответственно средства необходимые на обновление подвижного состава должны быть предусмотрены в тарифе. На сегодняшний день общая потребность средств на обновление автомобильного пассажирского транспорта муниципального образования город Краснодар составляет более 2 млрд. рублей. Ежегодно на муниципальных автобусных маршрутах регулярного сообщения перевозиться порядка 75 млн. пассажиров. Для обновления подвижного состава в течение 5 лет необходимо ежегодно закладывать 5 рублей на перевозку одного пассажира, с учетом инфляционных процессов ежегодное удорожание тарифа может составить до 7 рублей, что негативно скажется на благосостоянии жителей города Краснодара.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20 декабря 2012 года №1114 «Об утверждении Порядка предоставления в 2012 году субсидий из бюджета Республики Татарстан транспортным организациям на оплату первоначального взноса при приобретении автобусов туристического класса в целях транспортного обеспечения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани»;

постановление администрации города Горно-Алтайска от 9 ноября 2015 года № 92 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета муниципального образования «Город Горно-Алтайск» юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение затрат по закупке автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе».

2.8. Источники данных:

справочная правовая система «Консультант-Плюс», «Гарант».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости	С даты вступления в силу постановления в 2016 году и до 01.05.2017	2 квартал 2017

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регули-

рования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Бюджетный кодекс Российской Федерации;
2. Решение городской Думы Краснодара от 17.12.2015 № 7 п. 4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2016 год»;

3. Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 13.12.2013 № 1484 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Обеспечение участия Краснодарского края в подготовке и проведении Кубка конфедераций в 2017 году и чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости	Количество рассмотренных заявлений на предоставление субсидий	шт.	2016 год - 23
	Количество заключенных соглашений на предоставление субсидий	шт.	2016 год - 23
	Количество автобусов, приобретенных за счет средств Субсидий	ед.	2 квартал 2017 года - 60

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения	на 10.11.2016 - 23 перевозчиков, имеющих договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар	договоры на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды				
Предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город	Новое	Субсидия предоставляется посредством проведения отбора претендентов, документы которых соответствуют требованиям установленным Проектом. Претендент, после объявления на официальном Интернет-	Нагрузка увеличивается, но мероприятия будут реализованы без увеличения штатной численности, за счёт имеющихся трудовых ресурсов	нет

Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости		портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (www.krd.ru) информации о сроках приема документов, в течение 5 дней представляет документы. Срок рассмотрения документов и принятия решения составляет не более 7 рабочих дней. Субсидия предоставляется не позднее 10 дней со дня заключения Соглашения о предоставлении субсидий.		
---	--	---	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды		
Порядок предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового	Единовременные расходы в 2016 году	Не предвидятся. Предполагается только в пределах средств, предусмотренных решением городской Думы Краснодара о местном бюджете
	Периодические расходы за	нет

обеспечения оплаты первоначально-го взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости	период ____ гг.:	
	Возможные доходы за период ____ гг.:	нет
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и му-	Претенденты на получение субсидий должны соответствовать следующим требованиям: - зарегистрированы и осуществляют деятельность на территории муниципального образования город Краснодар; осуществляют регулярные перевозки на основании договоров с	Возможные расходы связанные с введением предлагаемого правового регулирования: для юридического лица: выписка из ЕГРЮЛ, - 200 рублей (в установленные регламентом сроки), и 400 рублей (срочная). Для индивидуальных предпринима-	Получение субсидии в 2016 году - 11,11 млн.рублей из средств местного бюджета. И вероятная возможность привлечения дополнительных средств из краевого бюджета в размере 100,0 млн.рублей.

<p>ниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения</p>	<p>администрацией муниципальной образования город Краснодар; имущество, находящееся в собственности претендента, имеет стоимость не менее суммы финансовых обязательств по договору финансовой аренды (лизинга); не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства; не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов; не является получателем Субсидий на аналогичные цели по иным нормативными правовыми актами (п. 5. Приложения № 2 Проекта).</p>	<p>телей: выписка из ЕГРИП, - 200 рублей (в установленные регламентом сроки), и 400 рублей (срочная); справка о кадастровой стоимости имущества - 200 рублей (в установленные регламентом сроки), и 400 рублей (срочная).</p> <p>Возможный доход Получение государственной поддержки на финансовое обеспечение на оплату первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости</p>	
--	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствует.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных:
Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Увеличение численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде	не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствует	отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Предполагается только в пределах средств, предусмотренных решением городской Думы Краснодара о местном бюджете	отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	цели будут достигнуты	цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	неблагоприятные последствия не наступят	Невозможность обеспечить замену подвижного состава, и, как следствие, приведёт к ухудшению качества предоставления транспортных услуг населению

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект Постановления предусматривает определение Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения 60 автобусов большой вместимости, соответствующих следующим требованиям:

экологический класс Евро-5 и выше;

автобусы произведены на территории государств - участников Единого экономического пространства не ранее 2016 года;

автобусы категории М3, технически допустимая максимальная масса, которых превышает 5 тонн, длиной до 10 метров, пассажироместимостью не менее 66 человек, оборудованы средствами для перевозки инвалидов и других маломобильных групп.

Субсидия будет предоставлена лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, прошедшим отбор и соответствующим требованиям:

зарегистрированы и осуществляют деятельность на территории муниципального образования город Краснодар;

осуществляют регулярные перевозки на основании договоров с администрацией муниципального образования город Краснодар;

имущество, находящегося в собственности, имеет стоимость не менее суммы финансовых обязательств по договору финансовой аренды (лизинга);

не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства

не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не является получателем Субсидий на аналогичные цели по иным нормативными правовыми актами (п. 5. Приложения № 2 Проекта).

Кроме того, получатель Субсидий обязан в соответствии условиями пункта 3 Соглашение (приложение № 2 к Порядку):

1) Обеспечить использование автобусов, приобретённых по договору финансовой аренды (лизинга):

для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар;

для обеспечения предоставления транспортных услуг во время проведения Кубка конфедерации FIFA 2017 года и чемпионата Мира FIFA 2018 года.

2) Обеспечить предоставление дополнительных автобусов большой вместимости (не менее 33 единиц) для обеспечения предоставления транспортных услуг во время проведения Кубка конфедерации FIFA 2017 года и чемпионата

Мира FIFA 2018 года, которые должны соответствовать следующим требованиям:

произведены на территории государств - участников Единого экономического пространства не позднее 2013 года;

длиной от 10 метров до 16 метров включительно, пассажироместимостью не менее 90 человек, оборудованы средствами для перевозки инвалидов и других маломобильных групп.

На реализацию указанного мероприятия в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2016 год предусмотрены средства в размере 11,11 млн.рублей.

Кроме того планируется привлечь средства краевого бюджета в размере 100,00 млн. рублей, путём участия в конкурсном отборе, запланированном администрацией Краснодарского края в рамках реализации постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 13.12.2013 № 1484 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Обеспечение участия Краснодарского края в подготовке и проведении Кубка конфедераций в 2017 году и чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации», которым предусмотрены мероприятия по предоставлению субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа посредством приобретения подвижного состава большой вместимостью, в том числе: оплата первоначального взноса по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным для приобретения 60 автобусов большой вместимости.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

декабрь 2016 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Заместитель директора департамента
транспорта, организации дорожного
движения и охраны окружающей среды
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.А.Евсин