

СВОДНЫЙ ОТЧЁТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: __проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: май 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ (далее –Закон № 443-ФЗ) устанавливаются требования к автомобильным парковкам.

Федеральным законом от 29.12.2017 № 477-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее –Закон № 477-ФЗ) предусмотрена возможность бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы.

Внесение изменений связана с необходимостью приведения муниципальных правовых актов в соответствие с действующим законодательством.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение муниципальных нормативных правовых актов в соответствие с действующим законодательством.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления установлены требования к автомобильным парковкам, расположенным на территории муниципального образования город

Краснодар в соответствии с Законом № 443-ФЗ и Законом № 477-ФЗ.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Мануйлов Роман Викторович

Должность: Начальник отдела развития парковочного пространства и инженерных коммуникаций департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел: 2189938 Адрес электронной почты: rmanuilov@krd.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Предполагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и совершенствование нормативной правовой базы в пределах полномочий органов местного самоуправления, установленных Законом № 443-ФЗ и Законом № 477-ФЗ

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие надлежащей нормативной правовой базы, в полной мере, отнесённые Законом № 443-ФЗ и Законом № 477-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ (далее –Закон № 443-ФЗ) устанавливаются требования к автомобильным парковкам.

Федеральным законом от 29.12.2017 № 477-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее –Закон № 477-ФЗ) предусмотрена возможность бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы.

Необходимость решения проблемы возникла с целью приведение муниципальных нормативных правовых актов в соответствие с действующим законодательством.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по предоставлению на платной основе парковок (парковочных мест). Граждане, пользователи в том числе на платной основе парковок (парковочных мест). Инвалиды III группы, управляющие транспортными средствами, а также граждане перевозящие таких инвалидов.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Не соответствие муниципальных правовых актов действующему законодательству.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Причиной возникновения проблемы является принятие Закона № 443-ФЗ и Закона № 477-ФЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

На законодательном уровне обязанность по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения возложена на органы местного самоуправления.

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку данный вопрос отнесён к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: Закон г. Москвы от 17.05.2018 № 11 «О внесении изменений в статьи 4 и 7 Закона города Москвы от 17 января 2001 года № 3 "Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы».

2.8. Источники данных: справочная система «Консультант-Плюс», «Гарант».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
предусмотреть возможность бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы	С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта	Ежегодно по мере достижения целей правового регулирования
установить требования к автомобильным парковкам	31.05.2019	Ежегодно по мере достижения целей правового регулирования

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ. Федеральным законом от 29.12.2017 № 477-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам

возможность бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы.	количество оказанных муниципальных услуг инвалидам III группы и лицам, перевозящим таких инвалидов	шт/чел	цель достигнута
выполнение требований, предъявляемым к автомобильным парковкам	отсутствует	отсутствует	цель достигнута

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют, затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по предоставлению на платной основе парковок (парковочных мест).	Сведения отсутствуют	
Граждане, пользователи в том числе на платной основе парковок (парковочных мест).	На территории муниципального образования город Краснодар зарегистрировано 394 376 единиц транспортных средств	ОГИБДД УМВД России по города Краснодару
Инвалиды III группы, управляющие транспортными средствами, а также граждане перевозящие таких инвалидов.	На территории муниципального образования город Краснодар зарегистрировано 21746 инвалидов III группы	Министерство труда и социального развития Краснодарского края

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

			численности сотрудников (чел.)	
Департамент транспорта и дорожного хозяйства среды администрации муниципального образования город Красно-дар				
«Внесение в реестр парковочных разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар записи о парковочном разрешении отдельным категориям граждан, сведений об изменении записи о парковочном разрешении отдельным категориям граждан, о продлении срока действия парковочного разрешения отдельным категориям граждан и об аннулировании парковочного разрешения отдельным категориям граждан	Изменяемая	Муниципальная услуга	Нагрузка прежняя Изменение численности сотрудников не требуется.	Отсутствует
Ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар	Новая	в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти Краснодарского края	Нагрузка прежняя Изменение численности сотрудников не требуется.	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар		
«Внесение в реестр парковочных	Единовременные расходы	Не предполагаются

разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар записи о парковочном разрешении отдельным категориям граждан, сведений об изменении записи о парковочном разрешении отдельным категориям граждан, о продлении срока действия парковочного разрешения отдельным категориям граждан и об аннулировании парковочного разрешения отдельным категориям граждан	в _____ г.:	
	Периодические расходы за период _____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период _____ гг.:	Определить не предполагается возможным
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по предоставлению на платной основе парковок (парковочных мест).	Требования предъявляемые к организации автомобильных парковок: а) Территория, на которой организована платная парковка, должна быть обозначена дорожными знаками и дорожной разметкой, оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения; б) обеспечить взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки. Взимание платы за пользование	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным

	платной парковкой с пользователя платной парковки должно быть организовано с использованием автоматизированной системы оплаты в наличной или безналичной форме.		
Граждане, пользователи в том числе на платной основе парковок (парковочных мест).	Требования предъявляемые к организации автомобильных парковок: а) Организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с неё, движение транспортных средств на парковке общего пользования должны осуществляться в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения б) Использование парковок общего пользования, правила стоянки, организация въезда транспортных средств и выезда, движение транспортных средств на парковке общего пользования регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации и проектом (схемой) организации дорожного движения в) Оплата за пользование платной парковкой осуществляется с использованием автоматизированной системы оплаты в наличной или безналичной форме	Не предполагаются	Не предполагаются
Инвалиды III группы, управляющие транспортными средствами, а также граждане перевозящие таких инвалидов.	Транспортные средства, управляемые инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортные средства перевозящие таких инвалидов и (или) детей инвалидов, на парковочных местах, предназначенных для парковки автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, за исключением транспортных средств, используемых для оказания платных услуг по перевозке пассажиров (вне зависимости от формы договора фрахтования). На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид», выданный в порядке,	Не предполагаются	Не предполагаются

	установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти		
--	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1 Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4 Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1 Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования: 1. Установление обязательных требований, предъявляемым к автомобильным парковкам расположенным на территории муниципального образования город Краснодар 2. предоставление бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы	Не введение правового регулирования: 1. Не соответствие муниципальных правовых актов федеральному законодательству 2. Не выполнение требований федерального законодательства по предоставлению бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы
9.2 Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Увеличение потенциальных адресатов	Отсутствуют
9.3 Оценка дополнительных расходов (доходов) потанцованных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Расходы (доходы), связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого	Расходы (доходы), местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанные с введением предполагаемого	Отсутствуют

правового регулирования	правового регулирования отсутствуют		
9.5. Оценка возможностей достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута	
9.6 Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют неблагоприятных последствий	Высокая степень наступления неблагоприятных последствий	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбран вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

Принятие муниципального правового акта, предусматривающего положения Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ и Федерального закона от 29.12.2017 № 477-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», позволяет достичь целей правового регулирования

возможность бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы;

выполнение требований, предъявляемым к автомобильным парковкам.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В соответствии с положением о департаменте транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар, утвержденному решением городской Думы Краснодара от 26.12.2017 № 46 п.5, Департамент осуществляет мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), в том числе используемых на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Учитывая изложенное, проектом муниципального правового акта предполагается учесть требования Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ в части касающейся требований, предъявляемых автомобильным парковкам и Федерального закона от 29.12.2017 № 477-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» устанавливающих возможность бесплатной парковки для транспортных средств, управляемых инвалидами III группы.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо

необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: май 2019 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: отсутствует;

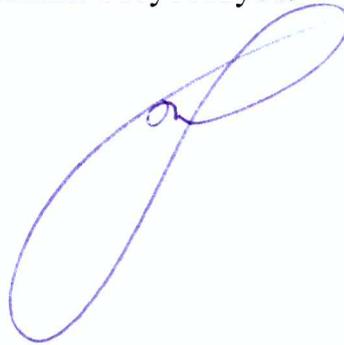
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Директор департамента



В.О.Архипов