

02690



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ЩЕРБИНСКИЙ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"
ОАО "ЩЛЗ"**



**ПАСПОРТ ЛИФТА
0411Щ.00.00.000 ПС**

**ЛИФТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 400 кг, со
СКОРОСТЬЮ 1.0 м/с**

Наименование оставщика, дрес	Открытое акционерное общество "Щербинский лифтостроительный завод" ОАО "ЩЛЗ" 142171 Россия, Московская обл. г. Щербинка, ул. Первомайская, д.6
------------------------------------	--

РОСТЕХНАДЗОР
Управления Северо-Кавказского округа по
технологическому и экологическому надзору
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО № 120434
23 08 20 10. Подпись 

**Лифт изготовлен на основании разрешения № РРС 01-000370,
выданного 24 июня 2008г. МТУ Ростехнадзора по ЦФО**

**При передаче лифта другому владельцу вместе с лифтом
должен быть передан настоящий паспорт.**

2009 г.

[Faint, illegible text covering the majority of the page]

[A rectangular box containing faint, illegible text]



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предприятие-изготовитель(поставщик)	ОАО "ЦЛЗ"		
Тип и модель лифта	пассажирский ПП-0411Щ		
Вводской номер	52690		
Месяц и год изготовления	октябрь 2009		
Допустимая температура (минимальная и максимальная), °С, в машинном помещении, шахте	От +5 до +40 °С От +1 до +40 °С		
Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться лифт (относительная влажность, насыщенность пылью, агрессивная, пожароопасная)	Относительная влажность - 80% при +25°С, ненасыщенная пылью, неагрессивная, невзрывоопасная, непожароопасная		
Нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен лифт (Правила, ГОСТ, ТУ и т.п.)	Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов ПБ 10-558-03. ТУ 4836-179-00240572-2007		
Значенный срок эксплуатации, лет	25		
Номинальная грузоподъемность, кг	400		
Число пассажиров (макс.)	5		
Номинальная скорость движения кабины, м/с	1,0		
Скорость движения кабины в режиме "Ревизия", м/с	не более 0,4		
Система управления	Смешанная, собирательная при движении вниз <i>Групповая</i>		
Число остановок	16		
Число дверей шахты	16		
Высота подъема, м	47,25		
Сейсмичность	до 9 баллов		

Электрические цепи	Род тока	Напряжение, В;(±)	Частота, Гц
в вводном устройстве	Переменный	380(±10%)	50
Фазовая цепь: лифт лифт	Переменный	380(±10%)	50
		380(±10%)	50
цепь управления	Переменный	~110(±10%)	50
	Постоянный	+24(±10%)	-
цепь освещения для: кабины шахты	Переменный	220(±10%)	50
	Переменный	220(±10%)	50
	Постоянный	24 (±10%)	-
цепь сигнализации	Постоянный	24 (±10%)	-

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ ЛИФТА

2.1. Лебедка

Тип	Редукторная канатоведущим шкивом
Заводской номер	
Год изготовления	2009
Передаточное число	60
Межосевое расстояние передачи, мм	160
Номинальный крутящий момент на выходном валу, Нм	1465
Диаметр канатоведущего шкива, мм	750
Диаметр отводного блока, мм	-
Масса, кг	475

2.2. Тормоз

Тип	Двухколодочный
Диаметр тормозного шкива, мм	376
Тормозной момент, Нм	180

2.3 Электродвигатели

Назначение	Электродвигатель	
	лебедки	Привод дверей
1	2	3
Тип	Асинхронный короткозамкнутый ДАЛ-5,0	Асинхронный короткозамкнутый АИР 80 В8 У 5 А80 МВ8 У
Род тока	Переменный	Переменный
Напряжение, В	380	380
Номинальный ток, А	22,5/13	2,1-2,4
Частота, Гц	50	50
Мощность, кВт	5,0/1,25	0,55
Допустимый нагрев обмоток двигателя, °С (класс изоляции)	155 (F)	155 (F)
Синхронная частота вращения, об/мин.	1500/375	750
ПВ, (%)	40/15	90
Число включений в час	150	480
Исполнение (нормальное, взрывозащитное, пылеводозащитное, морское и т.д.), с указанием степени защиты	Защищенное с самовентиляцией IP10 ГОСТ 17494-87	Защищенное IP54 ГОСТ 183-7
Масса, кг	56	4,0

2.4 Двери шахты

Конструкция	Раздвижные, двухстворчатые, противопожарные
Размер дверного проема (ширина x высота), мм	700 x 2000
Способ открывания и закрывания	Автоматический

2.5 Кабина

Внутренние размеры, мм	
Ширина	940
Глубина	1020
Высота	2100
Конструкция дверей	Раздвижные, двухстворчатые
Способ открывания или закрывания дверей	Автоматический
Привод дверей	Электрический
Тип кабины (проходная, непроходная)	Непроходная
Масса, кг	650

2.6 Противовес*

Масса, кг (в собранном виде)	865
------------------------------	-----

2.7 Тяговые и уравнивающие элементы

Наименование	Тяговые элементы		Уравнивающие элементы
	Кабины и противовеса	Ограничителя скорости	
Материал (канат, цепь и т.п.)	Канат	Канат	Цепь
Конструкция**	ЛК-0	ЛК-0	Кругловзвешенная
Символьное обозначение**	8x19(1+9+9)+1 о.с.	8x19 (1+9+9)+1 о.с.	-
Символьное обозначение**	Seil 10.0-DIN 3062-FE Bk-1770 SZ	Seil-8.0 DIN 3062-FE-Bk-1570 SZ	A2-8x24 T412. 0173856.015-88
Диаметр, шаг, размеры, мм	10,0	8,0	24
Количество элементов	3	1	1
Масса одного элемента, включая массу, необходимую для крепления, кг	58,0	11,0	52,2
Разрывное усилие (разрушающая нагрузка) Н	50800(5170)	35000(3567)	25688(2600)
Коэффициент запаса прочности	13,5	18,7	-

2.8 Устройства безопасности

2.8.1 Механические устройства

Наименование и характеристика		Кабины	Противовес
Ловители	Тип Обозначение	Плавного торможения 404.03.04.000К	Нет
	Приводятся в действие	От ограничителя скорости	Нет
Ограничитель скорости	Тип. Обозначение.	Центробежный 0601.07.00.000Д.	Нет
	Скорость движения кабины (противовеса), при которой срабатывает ограничитель скорости, м/с		
	максимальная минимальная	1,40 1,15	Нет Нет
Буфер	Тип	Энергонакопительные с нелинейной характеристикой	Энергонакопители с нелинейной характеристикой
	Высота в свободном состоянии, мм	160	160
	Количество, шт	2	1

2.8.2 Электрические устройства безопасности

Контроля перехода кабиной уровня крайней нижней этажной площадки	Есть
Контроля крайней верхней этажной площадки	Есть
Контроля закрытия дверей шахты	Есть
Контроля запираания автоматического замка дверей шахты	Есть
Контроля закрытия двери кабины	Есть
Контроля запираания замка аварийной двери и люка кабины	Нет
Контроля срабатывания ограничителя скорости кабины	Есть
Для остановки лифта(выключатель, кнопка "Стоп")	Есть
Контроля срабатывания ловителей	Есть
Контроля обрыва или относительного перемещения тяговых элементов	Есть
Контроля обрыва или вытяжки каната ограничителя скорости	Есть
Контроля положения съемного устройства для ручного перемещения кабины (положения съемного штурвала)	Нет
Контроля возвращения в исходное положение буфера энергорассеивающего типа	Нет
Отключение цепей управления из шахты	Есть