

**Сводный отчет о результатах проведения оценки
регулирующего воздействия проекта постановления
администрации муниципального образования город Краснодар
«Об утверждении Порядка предоставления дубликата свидетельства об
осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных пе-
ревозок в границах муниципального образования город Краснодар и (или)
дубликата карты соответствующего маршрута регулярных перевозок»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципальному образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар и (или) дубликата карты соответствующего маршрута регулярных перевозок» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С момента официального обнародования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Соблюдение норм действующего законодательства Российской Федерации.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Урегулирование процесса предоставления дубликатов правоустанавливающих документов.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект устанавливает Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар и (или) дубликата карты соответствующего маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – низкая.

Проект не содержит положений имеющих высокую и среднюю степень регулирующего воздействия, однако подлежит оценке регулирующего воздействия по общим основаниям.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Суслин В.В. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В настоящее время на территории муниципального образования город Краснодар, отсутствует порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар и (или) дубликата карты соответствующего маршрута регулярных перевозок, при этом частью 5 статьи 29.2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что порядок реализации указанных мероприятий устанавливается нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость создания муниципального правового акта, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Письмо прокуратуры города Краснодара от 24.01.2025 № 07-35-2025/87-25-20030002.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), участники договора простого товарищества, осуществление перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – маршрут) в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 11.02.2025 - 22 перевозчика.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку это требование действующего законодательства Российской Федерации.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Консультант-Плюс» и «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Необходимость создания муниципального правового акта, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и город-

ским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Необходимость создания муниципального правового акта, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Исполнение норм действующего законодательства	Определить невозможно	Отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), в том числе	по состоянию на 11.02.2025 – 22 перевозчика.	отсутствуют

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.		
--	--	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта				
Не предполагается	-	-	-	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Не предполагается	Единовременные расходы в ____ Г.:	не предполагаются

	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого	Отсутствуют	Не предусмотрены	Отсутствуют

товарищества), осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок			
--	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки и выгоды перевозчиков не предусмотрены. Выгода департамента транспорта заключается в регламентированном и соответствующем федеральному законодательству порядке, устанавливающем требования к организации парковок (парковочных мест) для легковых такси.

7.6. Источники данных:

Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменяется	Не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулиро-	Отсутствуют	Отсутствуют

вания, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия не наступят.	Невыполнение требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В настоящее время на территории муниципального образования город Краснодар, отсутствует порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

в границах муниципального образования город Краснодар и (или) дубликата карты соответствующего маршрута регулярных перевозок, при этом частью 5 статьи 29.2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что порядок реализации указанных мероприятий устанавливается нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С момента официального обнародования.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель директора департамента,
начальник отдела организации перевозок
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.В.Балацкий