**ОБОСНОВАНИЕ**

**прогнозных характеристик социально-экономического развития**

**муниципального образования город Краснодар на 2025 год**

**и на плановый период до 2027 года**

1. Разработка прогнозных характеристик социально-экономического развития муниципального образования город Краснодар на 2025 год и на плановый период до 2027 года осуществлялась в целях реализации:

Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;

Закона Краснодарского края от 06.11.2015 № 3267-КЗ «О стратегическом планировании в Краснодарском крае»;

постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 23.07.2015 № 699 «О порядке разработки и корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации прогнозов социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный и среднесрочный периоды»;

постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 22.09.2022 № 4444 «О разработке, утверждении (одобрении), корректировке, осуществлении мониторинга и контроля документов стратегического планирования муниципального образования город Краснодар, предусмотренных пунктами 1–3 части 5 статьи 11 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации».

2. В основу Прогноза положены итоги развития экономики муниципального образования город Краснодар в предшествующие годы и оценка результатов работы в 2024 году, основанная на аналитической обработке статистической информации за первое полугодие, а также на предварительных данных, полученных от предприятий и организаций, осуществляющих хозяйственную деятельность на территории муниципального образования город Краснодар: планов предприятий и организаций города на 2024–2027 годы.

3. При расчёте прогнозных показателей использовались рекомендованные Министерством экономического развития Российской Федерации индексы цен, дифференцированные с учётом развития инфляционных процессов в Краснодарском крае и особенностей функционирования отдельных отраслей хозяйственного комплекса муниципального образования город Краснодар.

4. В 2023 году в целом экономика муниципального образования город Краснодар показала устойчивость, в том числе благодаря реализации плана первоочередных мер по поддержке экономики и своей многоукладности.

6. К главным рискам в прогнозируемом периоде следует отнести:

1) возможное усиление геополитического давления (ужесточение санкций, ограничений на торговлю и инвестиции);

2) сохраняющиеся риски со стороны инфляционных ожиданий, которые могут надолго закрепиться на высоком уровне;

3) исчерпание доступных производственных мощностей и рабочей силы;

4) дефицит кадров.

7. Разрешению указанных проблем будут способствовать:

 1) активные меры поддержки и реализация антикризисных программ;

2) продолжение структурной трансформации, создание и развитие новые производств товаров и услуг, в том числе импортозамещающих;

3) развитие инновационного потенциала;

 4) меры по повышению инвестиционной привлекательности и созданию благоприятных условий для развития бизнеса;

 5) повышение уровня квалификации работающих, создание условий для привлечения высококвалифицированных специалистов;

 6) повышение производительности труда.

5. Прогноз социально-экономического развития муниципального образования город Краснодар на 2025 год и на плановый период до 2027 года разработан в двух вариантах: 1 вариант – консервативный, 2 вариант – базовый (основной).

5.1. Базовый вариант описывает наиболее вероятный сценарий развития экономики с учётом относительно оптимистичных изменений внешних условий.

5.2. Консервативный вариант основан на предпосылках об ухудшении внешнеэкономических условий и более сдержанном восстановлении внутреннего спроса.

6. Обзор основных разделов прогноза социально-экономического развития муниципального образования город Краснодар на 2025 год и на плановый период до 2027 года.

6.1. Промышленная деятельность

К главным сдерживающим факторам развития промышленного комплекса в прогнозируемом периоде можно отнести:

введение санкций, которые ограничивают как импорт, так и экспорт продукции;

уход с российского рынка иностранных компаний-производителей;

разрыв отлаженных логистических цепочек и нарушение технологических процессов под влиянием санкций;

сложности с поставками материалов и комплектующих;

 «крайне высокая» неопределённость развития, отсутствие чётких инфляционных ожиданий.

Решению существующих проблем будут способствовать:

создание новых наукоёмких производств с использованием инновационных разработок;

внедрение нового высокопроизводительного оборудования и современных технологий;

организация производства изделий, замещающих импортные;

повышение конкурентоспособности продукции;

поиск новых рынков сбыта;

поиск поставщиков материалов и комплектующих внутри страны и в дружественных странах;

повышение производительности труда;

повышение доступности финансовых ресурсов для предприятий промышленного комплекса.

Промышленная деятельность представлена четырьмя укрупнёнными разделами: В – «Добыча полезных ископаемых», С – «Обрабатывающие производства», D – «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» и Е – «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений». Основным объёмным показателем деятельности предприятий промышленности является «объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами».

По итогам 2023 года объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по полному кругу предприятий составил 333,6 млрд рублей или 111,5% к 2022 году, и 108,6% к ранее планируемому значению.

Основные причины – уточнение объёмов производства по сравнению с ранее планируемыми предприятиями, занятыми обеспечением электрической энергией, газом и паром и добычей полезных ископаемых, в связи с перераспределением объёмов между территориальными подразделениями; появление новых предприятий в производстве молочных продуктов; единовременное отражение в 2023 году предприятия по группе переработки и консервирования фруктов и овощей; переход в группу «крупные и средние» и наращивание объёмов производства предприятиями, занятыми производством химических веществ и химических продуктов, производством мебели, производством готовых кормов для животных; уточнение объёмов производства предприятий занятых производством машин и оборудования, не включенных в другие группировки, производством металлургическим.

В 2024 году объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по полному кругу предприятий города в действующих ценах согласно оценке составит 353,9 млрд рублей, что выше ранее прогнозируемого значения на 36,2 млрд рублей. Значения показателей на прогнозируемый период (2025–2027 годы) также скорректированы в сторону роста на 45,4, 42,8 и 53,1 млрд рублей соответственно.

К концу прогнозируемого периода (2027 год) объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг достигнет практически 416,5 млрд рублей и вырастет более чем в 1,2 раза по отношению к базовому 2023 году.

6.2. Агропромышленный комплекс

В 2023 году стоимость валовой продукции сельского хозяйства фактически составила 9,5 млрд рублей, что ниже ранее прогнозируемого значения на 470,0 млн рублей. Основная причина уменьшения стоимости валовой продукции – снижение объёма производства зерновых культур и овощей по причине неблагоприятных погодных условий (повышенная норма осадков). Планирование объёма производства зерновых в 2023 году осуществлялось на основании уровня объёма производства 2022 года, в котором по зерновым культурам достигнута высокая урожайность.

Объёмы продукции сельского хозяйства на 2024–2027 годы в натуральном выражении не повышаются. Корректировка объёма продукции сельского хозяйства в стоимостном выражении объясняется прогнозным ростом цен на продукцию в 2025-2027 годах.

6.3. Транспортировка и хранение

Транспортная отрасль города Краснодара представлена 77 крупными и средними предприятиями всех видов транспорта, а также малыми автомобильными предприятиями и частными предпринимателями.

Транспортная инфраструктура имеет тесные взаимосвязи со всеми элементами экономики и социальной сферы города.

В 2023 году объём выполненных услуг по полному кругу предприятий отрасли в действующих ценах составил 83,9 млрд рублей, или 112,1% к уровню 2022 года, и 105,5% к ранее планируемому значению.

В 2024 году ожидаемый объём выполненных услуг по полному кругу предприятий отрасли в действующих ценах составит 91,3 млрд рублей, или 108,9% к уровню 2023 года, и 108,8% к ранее прогнозируемому значению.

Причиной корректировки ранее прогнозируемых показателей в сторону увеличения является существенный рост объёма услуг по перевозкам и деятельности грузового автомобильного транспорта за счёт произошедшего в 2023 году восстановления рынка автоперевозок. Транспортная отрасль вместе с обрабатывающей промышленностью, АПК и строительством выступила одним из локомотивов в экономике. Вторая причина – смена маршрутов: вектор сместился на Восток, соответственно, расширилась география доставок. Кроме того, автомобильные перевозки становятся все более популярными благодаря их удобству и оперативности.

Так, в 2025 году объём услуг предприятий, занятых транспортировкой и хранением, составит почти 96,5 млрд рублей, а к концу 2027 года возрастёт по отношению к базовому 2023 году почти в 1,2 раза и достигнет 104,7 млрд рублей.

Ключевыми драйверами роста сегмента автомобильных грузоперевозок выступают следующие факторы:

переориентация грузовых потоков и увеличение расстояний – рост спроса на Юге, в Сибири и на Дальнем Востоке;

продолжающееся развитие электронной коммерции и розничных торговых сетей;

стабилизация логистики комплектующих, нахождение оптимальных каналов поставок (большое количество комплектующих поставляют через Китай).

сокращение сроков доставки;

оптимизация бизнес-процессов и расширение географии доставок.

К сдерживающим факторам роста объёма услуг по перевозке и деятельности автомобильного грузового транспорта можно отнести:

сохраняющийся дефицит квалифицированных водителей;

повышение цен на грузовой транспорт, топливо, автозапчасти и обслуживание.

Развитию городского пассажирского транспорта будет способствовать:

интеграция перевозок автобусами, трамваями, троллейбусами и пригородными поездами в единую мультимодальную сеть перевозок пассажиров;

развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок;

приоритетное развитие городского электротранспорта на направлениях с высоким транспортным спросом;

повышение комфортабельности транспортных средств и доступности для маломобильных категорий населения.

Основными предполагаемыми факторами, которые могут в прогнозируемом периоде негативно отразиться на темпах развития грузовых перевозок железнодорожным транспортом, могут быть:

продолжение тенденции переноса грузов с мультимодальных маршрутов на автомобильный транспорт из-за ухода международных операторов и высоких затрат на железнодорожные перевозки;

инфраструктурные ограничения: высокая загруженность, дефицит подвижного состава и низкая оборачиваемость вагонов, устаревшее локомотивное и путевое хозяйство, требующее значительных финансовых вложений на его ремонт и обновление при резком увеличении перевозок.

Снижению рисков будут способствовать:

расширение и усиление ремонтной базы локомотивов;

ремонты всех видов путевого хозяйства, в первую очередь ходовых путей и путей, по которым проходят маршруты с опасными грузами;

постоянное улучшение технического состояния имеющейся инфраструктуры.

К главным факторам и ограничениям роста объёмов услуг трубопроводного транспорта в прогнозируемом периоде можно отнести:

увеличение затрат на ремонты в связи с износом оборудования;

потерю выручки в связи с перебоями в трубопроводах;

изменение тарифов;

переход на альтернативные источники энергии;

введение ограничительных мер в отношении российских компаний;

риски невыполнения обязательств по транзиту при транспорте газа через территорию транзитных стран.

Минимизации риска снижения уровня поставок будет способствовать:

реализация комплекса мер, направленных как на создание новой инфраструктуры, так и на стимулирование спроса на газ как наиболее экологичный из ископаемых энергоносителей и укрепление позиций в секторах, где возможны поставки дополнительных объёмов газа;

реализация политики обеспечения технологической независимости и импортозамещения;

реализация мероприятий по диверсификации экспортных маршрутов, расширению возможностей по доступу к подземным хранилищам газа;

проведение диверсификации рынков и каналов сбыта энергоносителей, расширение области использования природного газа.

К возможным рискам, сдерживающим развитие авиаперевозок в прогнозируемом периоде, можно отнести:

продление ограничения на полёты из аэропорта Краснодара из-за макроэкономической и политической ситуации в стране и в мире;

увеличение себестоимости перелётов, обусловленное ростом стоимости горюче-смазочных материалов, обслуживания воздушных судов в аэропорту и аэронавигационного обслуживания;

проблемы с поддержанием лётной годности авиационной техники;

усиление конкуренции со стороны железнодорожного транспорта на некоторых маршрутах.

Снижению рисков в развитии воздушного транспорта будут способствовать:

дальнейшее развитие и модернизация авиационной инфраструктуры;

реализация программ импортозамещения (активный рост доли отечественных материалов и комплектующих в составе российской авиационной продукции);

усиление роли вертолётной техники.

За 2022–2023 годы участники рынка адаптировались, приняли новые условия и правила работы, поэтому траектория развития в прогнозируемом периоде будет определяться эффективной реализацией мер, направленных на развитие транспортно-логистических коридоров, формирование новых маршрутов и перечня сервисов, повышение качества и эффективности логистических процессов.

6.4. Потребительский рынок

Развитие потребительского рынка обеспечивается, с одной стороны, ростом розничных продаж, расширением торговой сети и изменением её структуры, а с другой, – созданием современных торговых предприятий, к новым форматам которых относятся торговые комплексы и торговые центры.

Проблемами развития отечественного потребительского рынка являются:

обеспечение ценовой доступности товаров и услуг для малообеспеченных слоёв населения;

система размещения объектов потребительского рынка, которая не всегда отвечает потребностям населения;

введение международных экономических санкций, что привело к сокращению объёмов импортируемой продукции и снижению объёмов продаж.

 Для решения вышеуказанных задач необходимо принять и внедрить решения по следующим направлениям:

активное участие торговых предприятий в реализации социальной политики;

рационализация розничной сети и совершенствование её структуры, создание условий для развития малой розничной сети и магазинов, занимающихся продажей товаров народного потребления в жилых массивах;

увеличение доли товаров российского производства в объёмах продаж.

Во исполнение рекомендаций, содержащихся в распоряжении главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 16.03.2022 № 39-р «О стабилизации цен на отдельные виды социально значимых продуктов питания, товаров для детей и продукции детского питания в Краснодарском крае», и в целях стабилизации цен на социально значимые продукты питания проводится разъяснительная работа с руководителями предприятий торговли о бесперебойном обеспечении населения социально значимыми продуктами питания и о соблюдении рекомендованной наценки (не выше 10%) на ряд социально значимых продуктов питания, товаров для детей и продукции детского питания. Особый вклад в развитие вносят развивающиеся и расширяющиеся дисконтные сети (например, «Магнит», «Пятёрочка»). Деятельность дискаунтеров, объединяющих несколько десятков и сотен магазинов, заключается в продаже продуктов питания и сопутствующих товаров по ценам ниже среднего уровня для более крупных товарных групп. Они широко внедряют и продвигают различные схемы лояльности клиентов (в виде дисконтных карт, программ, льготных цен и т.д.), особенно для привилегированных категорий граждан (пенсионеры, инвалиды).

Одним из наиболее значимых моментов развития розничной торговли можно считать качественное изменение её форматов:

возвращение популярности «магазина у дома». Такой формат является более привлекательным для покупателей, так как позволяет быстрее совершать покупки, и имеет узкую направленность, например, «Мясная лавка» или «Пекарня»;

постепенное увеличение доли продаж товаров под собственной торговой маркой, например, такие как «Морковь», «Гранат», «Фасоль» и др.;

активное развитие онлайн-торговли. На территории Краснодара открыто более 1400 пунктов выдачи товаров, таких как «Вайлдберриз», «Озон», «Яндекс», «ЛаМода». Улучшается сервис экспресс-доставки товаров «Самокат», «Яндекс Маркет», развивается и расширяется сеть дискаунтеров «Победа», «Чижик», продолжают динамичное развитие сеть парфюмерии и косметики «Золотое яблоко» и другие компании.

Основными торговыми объектами, вокруг которых формируются торговые комплексы и которые привлекают большинство покупателей, являются супермаркеты и гипермаркеты различной специализации. Обычно они представлены магазинами крупных торговых сетей (например, «Ашан», «Перекресток», «Детский мир», «Спортмастер», «Эльдорадо», «Снежная королева», «Остин» и т.д.).

Структурные изменения рынка ритейла, начавшиеся в 2022 году, привели к укреплению отечественных компаний и росту доли товаров российского производства в объёме продаж, данная тенденция продолжится и в прогнозируемом периоде. Розничная торговля адаптировалась к новым рыночным условиям. За 5 лет доля некоторых местных продуктов достигла 80% в сетевых магазинах. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, предприятия потребительской сферы функционируют и планомерно развиваются.

По итогам 2023 года оборот розничной торговли составил 959,1 млрд рублей, что на 44,7 млрд рублей превышает ранее прогнозируемое значение – 914,4 млрд рублей. Превышение фактического значения над плановым связано со значительным уточнением оборота розничной торговли по предприятиям малого предпринимательства. Управлением Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея за 2023 год оперативные данные розничного оборота по субъектам малого предпринимательства были скорректированы в сторону увеличения на 63,0 млрд рублей.

## Активное восстановление потребительского спроса способствовало росту регистрации малых предприятий в сфере торговли. По итогам 2023 года число предприятий МСП в сфере розничной торговли по сравнению с 2022 годом выросло на 1,8 тысяч единиц. По мнению департамента потребительской сферы и регулирования рынка алкоголя Краснодарского края, тенденция увеличения розничного оборота данной группой предприятий сохранится и в прогнозируемом периоде. В связи с чем, ранее планируемые значения по городу Краснодару были значительно скорректированы в сторону увеличения.

Индустрия общественного питания является перспективным и быстроразвивающимся направлением и одной из наиболее популярных ниш потребительского рынка.

Введение санкций привело к резкому разрыву логистических и производственных цепочек и уходу с рынка зарубежных поставщиков продуктов, приостановлению деятельности отдельных предприятий (McDonalds, Starbucks и другие). В этих условиях существенно выросла себестоимость и снизилась рентабельность в отрасли, что привело к замедлению темпов роста, а затем и к отрицательной динамике оборота общественного питания в 2022 году.

В ответ на инфляционное давление и сокращение рентабельности во всех рыночных сегментах предпринимались различные меры по повышению операционной эффективности. Меры включали пересмотр поставщиков и ингредиентов (некоторые предприятия сделали акцент на блюда из локальных продуктов), централизацию производства по части ассортимента, упрощение рецептуры блюд, переход на электронные меню (с целью экономии бумаги и возможности частого пересмотра ассортимента и цен), переговоры с арендаторами о скидках и рассрочках, организацию совместных закупок и т.п.

Предприятия общепита продолжат фокусироваться на повышении операционной эффективности. Например, централизовать закупки ингредиентов, внедрять инструменты для контроля эффективности расходов на маркетинг, а также оптимизировать расходы за счёт внедрения заказов через мобильные приложения.

По итогам 2023 года, как и планировалось оборот общественного питания вышел на положительную динамику. Фактическое значение показателя составило 38,9 млрд рублей, что практически соответствует оценке – 38,0 млрд рублей.

С 2024 года прогнозируемые показатели скорректированы в сторону увеличения в связи с уточнением территории фактического осуществления деятельности одним из крупных предприятий отрасли.

6.5. Инвестиции, строительство, ввод жилья

Несмотря на сложную экономическую ситуацию, объём инвестиций в основной капитал сохраняет положительную динамику. Следует отметить, что доля бюджетных инвестиций увеличилась с 39,1 млрд рублей в 2020 году до 69,1 млрд рублей в 2023 году, или в 1,7 раза, что способствовало положительной динамике показателя.

В 2023 году объём инвестиций в основной капитал составил 249,4 млрд рублей, что выше ранее прогнозируемого значения на 32,9 млрд рублей. Отклонение показателя от ранее прогнозируемого значения связано со значительными объёмами инвестиций крупных предприятий, занятых транспортировкой - увеличение объёмов инвестиций по разделу Н «Транспортировка и хранение» по сравнению с 2022 годом на 17,0 млрд рублей, или в 3,1 раза в сопоставимых ценах; ремонтом и содержанием дорог – увеличение объемов по разделу О «Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение» на 6,4 млрд рублей, или 1,1 раза; в розничной торговле – увеличение объёмов по разделу G «Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов» на 6,4 млрд, руб., или в 1,1 раза. Крупные предприятия, относящиеся к перечисленным видам экономической деятельности, не представляют прогнозные данные об объёмах инвестиций в основной капитал.

С учётом складывающихся тенденций показатель скорректирован в сторону увеличения до 2027 года.

Строительная отрасль является важным макросектором экономики города.

К сдерживающим факторам её развития можно отнести:

значительное повышение процентных ставок на коммерческое кредитование и ипотеку;

сохраняющийся недостаток квалифицированных специалистов;

недостаточная заинтересованность строительных организаций во внедрении цифровых технологий.

Продолжают оказывать негативное влияние и ряд факторов, связанных с введением санкций: повышение стоимости материалов и оборудования, логистические проблемы.

Основной путь решения проблемы — это использование местных строительных материалов, импортозамещение ввозимых в Россию отдельных компонентов, рост производительности труда и цифровизация отрасли.

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в 2024 году поставило перед собой задачу улучшить и настроить все аспекты цифровой сферы в строительном комплексе России, а также перейти на отечественное программное обеспечение для укрепления технологического суверенитета страны. Так, благодаря 3D моделированию, все противоречия могут быть обнаружены ещё на этапе проектирования, что позволит строить качественно и в срок.

Существенную роль в развитии строительной отрасли будет играть государство, выступая крупным инвестором по запуску новых инфраструктурных проектов - строительство дорог, социальных объектов и т. д.

Несмотря на сложности, строительная отрасль города Краснодара сохраняет положительную динамику.

По итогам 2023 года объём работ, выполненных по виду деятельности «строительство», составил 134,8 млрд рублей при ранее прогнозируемом значении – 119,9 млрд рублей, или на 14,9 млрд рублей больше. Отклонение показателя от ранее прогнозируемого значения связано с отражением по группе «крупные и средние» предприятия годовых объёмов строительными организациями, ранее не сдававшими отчетность по городу Краснодару. В итоге оперативные данные за 2023 год были уточнены на 20,6 млрд рублей. Данная корректировка привела к увеличению значения показателя и на прогнозируемый период в целом.

Положительная динамика объёмов работ по виду деятельности «строительство» в прогнозируемом периоде 2025–2027 годы будет обусловлена реализацией инвестиционных проектов в части строительства транспортной, коммунальной инфраструктуры, коммерческих и промышленных объектов, объектов социальной сферы и конечно жилья.

По итогам 2023 года введено в эксплуатацию 3284,8 тыс. кв. м жилья, что на 234,8 тыс. кв. м больше ранее прогнозируемого значения. Разница связана с тем, что вводились объекты, строительство которых началось два-три года назад, кроме того, жилые дома вводились в эксплуатацию раньше установленного в разрешительных документах срока ввода. Данная тенденция сохранится и в 2024 году, в связи с чем планируется ввести в эксплуатацию 3288 тыс. кв. м жилья, или на 388 тыс. кв. м больше ранее прогнозируемого значения.

6.6. Доходы предприятий курортно-туристского комплекса (с учётом доходов малых предприятий и физических лиц)

Доходы предприятий курортно-туристского комплекса по итогам 2023 года составили 5,5 млрд рублей, что на 527,8 млн рублей, или на 10,7% выше ранее прогнозируемого значения. Рост суммы доходов в 2023 году повлиял на уточнение ранее прогнозируемых значений на 2024–2027 годы.

К рискам развития курортно-туристского комплекса следует отнести следующие факторы:

отсутствие необходимых объёмов финансирования на развитие туризма и обновление туристской инфраструктуры;

уменьшение туристского потока из-за ограничения транспортной доступности (закрытие аэропорта);

С целью дальнейшего развития туристского комплекса города в прогнозируемом периоде необходимо:

увеличить количество туристских маршрутов, зелёных пешеходных зон, развлекательных, спортивных, культурных и прочих учреждений;

повысить транспортную доступность объектов туризма;

осуществлять сотрудничество с национальными турпредставительствами дружественных и нейтральных стран и национальными курортными ассоциациями с целью включения регионального турпродукта в списки их предложений.

6.7. Прибыль прибыльных предприятий

По итогам 2023 года прибыль прибыльных предприятий составила 638,0 млрд рублей, что выше ранее планируемого значения на 251,4 млрд рублей, или в 1,7 раза. Наибольший рост прибыли отмечается у предприятий прочих видов деятельности, в том числе занятых в финансовой и страховой сфере, предприятий, осуществляющих деятельность по операциям с недвижимым имуществом. Так же значительно улучшили финансовые показатели предприятия строительного комплекса.

В 2024 году отмечается снижение прибыли (на 37,8%) у предприятий прочих видов деятельности, что объясняется завышенной базой 2023 года (проведение крупной сделки по выкупу акций). В результате сокращения положительного финансового результат предприятий прочих видов деятельности прибыль прибыльных предприятий краевого центра в 2024 году снизится на 15,6% и составит 538,7 млрд рублей. При этом сумма прибыли прибыльных предприятий превышает ранее прогнозируемое значение в 1,3 раза.

Значительное увеличение суммы прибыли прибыльных предприятий в 2023 году повлияло на уточнение ранее прогнозируемых значений на 2024–2027 годы.

В 2025–2027 годах в результате реализации Программы импортозамеще-ния и активизации развития собственных производств, поиска альтернативных поставщиков, выстраивания новых цепочек поставок, развития каналов параллельного импорта прогнозируется рост прибыли прибыльных предприятий.

В 2025 году прибыль прибыльных организаций прогнозируется в сумме 591,8 млрд рублей и увеличится относительно оценки 2024 на 9,9% и превысит ранее прогнозируемое значение на 33,1%.

К концу прогнозируемого периода прибыль прибыльных предприятий достигнет 663,7 млрд рублей с ростом относительно базового 2023 года на 4,0%.

6.8. Демография

Динамика среднегодовой численности населения муниципального образования город Краснодар характеризуется ежегодным приростом. По состоянию на 01.01.2024 среднегодовая численность населения составила 1235,0 тыс. человек, что практически соответствует прогнозируемой – 1234,1 тыс. человек. Корректировка показателя на прогнозируемый период (2025-2027 годы) в сторону увеличения связана со сложившейся тенденцией роста миграционного прироста в текущем 2024 году.

Определяющим в увеличении численности населения муниципального образования город Краснодар является миграционный прирост населения, особенно в период естественной убыли населения. Стабильному миграционному приросту населения способствует активное развитие городской инфраструктуры: строительство жилых домов, школ, детских садов, поликлиник, обновление парка общественного транспорта и др. Город Краснодар на протяжении ряда лет входит в десятку лучших городов России по уровню жизни, что подтверждается исследованиями, основанными на статистических данных и социальных опросах населения.

В структуре миграционного прироста населения наибольший удельный вес занимает внешняя миграция (86%), в структуре международной миграции - прирост мигрантов из стран СНГ. Положительное влияние на развитие демографической ситуации в городе оказывает приезд мигрантов в трудоспособном возрасте, удельный вес которых в общем миграционном приросте на протяжении ряда лет составляет более 75%.

Вторым положительным фактором в развитии демографической ситуации в городе Краснодаре являлся естественный прирост населения. Однако, с 2017 года его величина снижается. В 2021 году в связи с пандемией отмечалась естественная убыль населения. С 2022 года число родившихся превышает количество умерших жителей.

С целью выработки мер по повышению рождаемости в соответствии с постановлением Губернатора Краснодарского края от 29.06.2023 № 417 «Об утверждении региональной программы по повышению рождаемости в Краснодарском крае» разработана Программа по повышению рождаемости в муниципальном образовании город Краснодар (далее – Программа). Программа включает в себя оценку демографического потенциала города Краснодара, установление нового комплекса мер по повышению рождаемости и поддержке семей с детьми, а также определение целевых значений показателей рождаемости в городе Краснодаре на период 2023–2025 годов.

Таким образом, среди позитивных тенденций для развития демографической ситуации в городе Краснодаре можно выделить следующие:

сохранение миграционного прироста населения;

высокий удельный вес трудоспособного населения в миграционном приросте населения;

лидирующие позиции города Краснодара по качеству жизни: стабильное положение города в первой десятке национальных рейтингов качества жизни и конкурентоспособной городской среды;

принятие Программы по повышению рождаемости.

6.9. Трудовые ресурсы и занятость населения

Основными источниками формирования трудовых ресурсов продолжают оставаться: молодёжь, достигшая трудоспособного возраста, граждане, прибывающие на постоянное место жительства в город Краснодар в результате миграционных процессов, неработающие лица в трудоспособном возрасте, а также граждане пенсионного возраста.

Численность занятых в экономике в среднегодовом исчислении в 2023 году составила 765,2 тыс. человек, что на 18,8 тыс. человек выше ранее прогнозируемого значения. Основная причина – увеличение численности занятых в торговле, образовании, в области здравоохранения и социальных услуг, государственном управлении и обеспечении военной безопасности. К концу 2027 года среднегодовая численность занятых в экономике прогнозируется на уровне 832,1 тыс. человек, темп роста к базовому 2023 году – 108,7%.

Среднегодовой уровень регистрируемой безработицы в процентах от численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте в 2023 году составил 0,3%, что соответствует ранее прогнозируемому значению. На период 2024–2027 годов показатель скорректирован в сторону уменьшения по сравнению с ранее прогнозируемыми значениями в связи со стабилизацией ситуации на рынке труда.

6.10. Труд

В 2023 году фонд оплаты труда составил 347,9 млрд рублей, что на 9,9 млрд рублей, или на 2,9%, превышает ранее прогнозируемое значение. Основным фактором, повлиявшим на превышение прогнозных значений, послужил рост фонда заработной платы предприятий торговли, предприятий, занятых деятельностью по оказанию финансовых услуг, деятельностью профессиональной, научной и технической, а также деятельностью по обеспечению безопасности и проведению расследований.

В 2024–2027 годах фонд заработной платы скорректирован в сторону увеличения в среднем на 84,2 млрд рублей в связи с расширением торговых сетей, принятием мер, направленных на повышение заработной платы работникам бюджетной сферы, денежного довольствия военнослужащим и сотрудникам силовых структур.

Уровень среднемесячной заработной платы по полному кругу предприятий в 2025 году достигнет 94033 рубля, в 2026 году – 106149,6 рубля, что выше ранее прогнозируемых значений на 18,0% и на 23,1% соответственно.

В 2027 году, к концу прогнозируемого периода, среднемесячная заработная плата достигнет 113805,8 рубля и увеличится относительно базового 2023 года в 1,7 раза.

6.11. Малое и среднее предпринимательство

В 2023 году количество субъектов МСП составило 96,4 тыс. единиц, или 106,5% к предыдущему году и 105,0% к ранее планируемому значению. В оценке 2024 года количество субъектов МСП составит 99,2 тыс. единиц (102,3% к 2023 году и 107,6% к ранее прогнозируемому значению). К концу прогнозируемого периода количество субъектов МСП увеличится по отношению к базовому 2023 году почти на 5,1 тыс. единиц и составит 101,5 тыс. единиц.

Уточнение значений ранее планируемых показателей в сторону увеличения связано с ростом числа субъектов МСП и физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями и применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (далее – самозанятые). Популярность режима объясняется доступностью регистрации и простотой ведения дела: отсутствие проверок, отчётности, обязанности платить страховые взносы, суперльготный вид налогового режима (ставки составляют всего 4% и 6%), меры поддержки (имущественная, консультативная, информационная) в рамках мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Содействие развитию малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании город Краснодар». Господдержка позволяет создавать условия, благодаря которым самозанятые развивая свое дело переходят в полноценное предпринимательство – оформляют ИП или ООО, создают рабочие места, масштабируются.

Переводом части работников субъектов МСП – юридических лиц в категорию самозанятых, а также дефицитом кадров в различных отраслях экономики Краснодарского края, в том числе у субъектов малого и среднего предпринимательства города Краснодара, объясняется корректировка значений показателя «численность работников в МСП (без учёта наёмных работников у индивидуальных предпринимателей)» в сторону уменьшения в 2023–2027 годах против ранее прогнозируемых.

Так, в 2023 году численность работников в МСП (без учёта наёмных работников у индивидуальных предпринимателей) составила 164,4 тыс. человек, или 98,7% к ранее планируемому значению. В оценке 2024 года численность работников в МСП (без учёта наёмных работников у индивидуальных предпринимателей) составит почти 165,0 тыс. человек, а к концу прогнозируемого периода вырастет на 4,4 тыс. человек по отношению к базовому 2023 году и превысит 168,8 тыс. человек.

6.12. Образование

Очереди в детские сады уже давно являются одной из самых сложных проблем российской системы образования. Несмотря на возведение в муниципальном образовании большого количества детских садов, постоянный рост детского населения, связанный как с увеличением рождаемости в городе, так и с миграционными процессами, сказывается на увеличении количества детей, состоящих на очереди на получение места в детском саду.

Так, в 2023 году дефицит мест в детских садах составил 31,8 тыс. мест, что соответствует ранее планируемому значению. К концу 2027 года показатель составит 31,2 тыс. мест.

Дефицит мест в общеобразовательных учреждениях приводит к увеличению количества смен. По поручению Президента Российской Федерации до 1 января 2025 года школы должны перейти на односменный режим обучения. Однако для перехода на работу в одну смену школам города Краснодара в 2023 году не хватало 99,8 тыс. мест, что практически соответствует ранее планируемому значению. В оценке 2024 года дефицит мест в школах для перехода на односменный режим составит 104,5 тыс. мест и снизится по сравнению с ранее планируемым значением на 4,5%. К концу прогнозируемого периода необходимо создать 125 тыс. мест, что соответствует ранее планируемому значению.

Для решения проблемы обеспеченности местами в детских садах и школах продолжается активная работа по проектированию и строительству новых учреждений.

 Выпускники муниципальных общеобразовательных организаций, не получившие аттестаты, из числа обучающихся, допущенных к государственной аттестации, в 2023 году составили 0,8%, в 2024 году показатель составит 0,9%, что немного выше ранее планируемого значения. В 2025–2027 годах прогнозируется отсутствие выпускников, не получивших аттестаты из числа обучающихся, допущенных к государственной аттестации.

Доля детей от 5 до 18 лет, получающих дополнительное образование, в 2023 году составляла 75,0%. В 2024 году показатель соответствует ранее планируемому значению. К концу прогнозируемого периода он составит 80,9%.

6.13. Культура

Расчёт показателей уровня обеспеченности населения муниципального образования город Краснодар учреждениями клубного типа и библиотеками выполнен в соответствии с распоряжением Министерства культуры Российской Федерации от 02.08.2017 № З-965 «Об утверждении Методических рекомендаций субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры».

По итогам 2023 года обеспеченность населения домами культуры составила 52,72%. В оценке 2024 года этот показатель составит 52,11%. В 2027 году обеспеченность населения домами культуры и отдыха снизится по отношению к базовому 2023 году и составит 50,23%. Прогнозные значения показателей практически соответствуют ранее планируемым значениям.

Обеспеченность населения парками культуры и отдыха в 2023 году составила 14,56%. В оценке 2024 года показатель снизится и составит 14,27%, в 2025–2027 годах обеспеченность населения парками культуры и отдыха продолжит снижаться и к концу прогнозируемого периода составит 13,9%, что практически соответствует ранее планируемым значениям.

Снижение уровня фактической обеспеченности домами культуры и парками культуры и отдыха в прогнозируемом периоде вызвано ростом населения муниципального образования город Краснодар.

6.14. Физическая культура и спорт

Приоритетными направлениями рынка спортивных услуг в муниципальном образовании город Краснодар являются: формирование здорового образа жизни краснодарцев, создание условий для повсеместного развития физической культуры и занятий массовым спортом, гармоничное воспитание здорового, физически крепкого поколения.

 В 2023 году доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, составила 62,8%. В оценке 2024 года показатель достигнет 63,6%. К концу прогнозируемого периода доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, составит 64,5%. Прогнозные показатели уточнены в связи с изменением темпов роста численности населения муниципального образования в прогнозируемом периоде.

Уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной мощности объектов спорта в 2023 году составил 60,3%. В оценке 2024 года показатель вырастет и достигнет 60,7%. К концу прогнозируемого периода уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной мощности объектов спорта составит 60,9%. Прогнозные показатели скорректированы в сторону уменьшения из-за увеличения темпов роста численности населения муниципального образования.

В целях привлечения населения к активным занятиям физической культурой и спортом в Краснодаре, включающим в себя соревнования для всех категорий населения города, активно внедряется Всероссийский физкультурно-спортивный комплекс «Готов к труду и обороне» (далее – ВФСК ГТО).

Количество жителей города Краснодара, зарегистрированных на сайте gto.ru, от общей численности населения города Краснодара в 2023 году составило 22,8%. В оценке 2024 года этот показатель увеличится и составит 25,5%. К концу прогнозируемого периода количество жителей города Краснодара, зарегистрированных на сайте gto.ru, от общей численности населения города Краснодара достигнет 29,1%, что практически соответствует ранее планируемому значению.

 Количество жителей города Краснодара, принявших участие в выполнении нормативов ВФСК ГТО, в общей численности населения города Краснодара, зарегистрированного на сайте gto.ru в 2023 году составило 75,2%. В оценке 2024 года показатель составит 77,7%, а к концу прогнозируемого периода достигнет 79,7%, что практически соответствует ранее планируемому значению.

Количество жителей города Краснодара, принявших участие в выполнении нормативов ВФСК ГТО, от общей численности населения города Краснодара в 2023 году составило 18,0%. В оценке 2024 года показатель вырастет и составит 19,2%, а в 2027 году количество жителей города Краснодара, принявших участие в выполнении нормативов ВФСК ГТО, от общей численности населения города Краснодара достигнет 22,6%, что соответствует ранее прогнозируемому значению.

Начальник управления экономики

администрации муниципального

образования город Краснодар Е.С.Васильченко