Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 ноября 2016 г. N 5280

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ

ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ,

ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановления администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653) |  |

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" постановляю:

1. Утвердить [Порядок](#P35) установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар (прилагается).

2. Информационно-аналитическому управлению администрации муниципального образования город Краснодар (Тычинкин) опубликовать официально настоящее постановление в установленном порядке.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования город Краснодар А.Э. Доронина.

(в ред. Постановления администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

Исполняющий обязанности главы

муниципального образования

город Краснодар

А.В.МИХЕЕВ

Утвержден

постановлением администрации

МО город Краснодар

от 2 ноября 2016 г. N 5280

ПОРЯДОК

УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ,

ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановления администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653) |  |

Раздел I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Краснодарского края от 07.07.99 N 193-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае" и регулирует вопросы установления, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар (далее - маршрут регулярных перевозок), изменения маршрутных графиков на маршрутах регулярных перевозок, отмены маршрутов регулярных перевозок.

2. Решение об установлении, изменении маршрутов регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршрутах регулярных перевозок, отмене маршрутов регулярных перевозок принимается департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее - департамент транспорта), как уполномоченным органом администрации муниципального образования город Краснодар в области организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар.

(в ред. Постановления администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

3. Настоящий Порядок не распространяется на правоотношения, связанные с временным прекращением, изменением движения на участках дорог и улиц, по которым проходят схемы движения (путь следования) маршрутов регулярных перевозок, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, искусственных сооружений, в результате стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий.

Раздел II

УСТАНОВЛЕНИЕ,

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

4. Решение об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршрутах регулярных перевозок принимается департаментом транспорта на основании:

а) потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, с учетом технико-экономического обоснования целесообразности их установления (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов), возможности обеспечения безопасных условий перевозки;

б) обоснованных предложений органов местного самоуправления, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества;

в) обращений физических лиц или коллективных обращений физических лиц по существу настоящего Порядка в рамках постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 10.02.2015 N 915 "О порядке рассмотрения обращений граждан в администрации муниципального образования город Краснодар".

5. Предложения по установлению, изменению маршрута регулярных перевозок, а также изменению маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок могут вноситься в департамент транспорта органами местного самоуправления, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченным участником договора простого товарищества согласно письменному заявлению.

6. Заявление об установлении маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) наименование маршрута регулярных перевозок с указанием наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

в) планируемый вид регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

г) планируемая дата начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

6.1. К заявлению об установлении маршрута регулярных перевозок должны быть приложены следующие документы:

а) копия лицензии (заверенная юридическим лицом) на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

б) графическая схема маршрута регулярных перевозок;

в) перечень промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

г) перечень улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

д) протяженность маршрута регулярных перевозок;

е) количество маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок, виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина, габаритная длина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

ж) экологические характеристики транспортных средств;

з) планируемое расписание движения по маршруту регулярных перевозок;

и) данные обследования пассажиропотока (листы опроса населения) с приложением прогнозируемого уровня пассажиропотока;

к) технико-экономическое обоснование целесообразности установления маршрута регулярных перевозок.

7. Заявление об изменении маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) номер маршрута регулярных перевозок, регистрационный номер маршрута регулярных перевозок согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее - реестр);

7.1. К заявлению об изменении маршрута регулярных перевозок должны быть приложены следующие документы:

а) предлагаемые изменения включенных в состав маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами;

б) планируемое расписание движения маршрута регулярных перевозок;

в) планируемое изменение протяженности маршрута регулярных перевозок;

г) планируемое изменение видов транспортных средств и классов транспортных средств, с указанием максимального количества транспортных средств каждого из таких классов, характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине, габаритной длине и полной массе, экологические характеристики транспортных средств;

д) графическая схема маршрута регулярных перевозок;

е) данные обследования пассажиропотока (листы опроса населения) с приложением прогнозируемого уровня пассажиропотока;

ж) технико-экономическое обоснование целесообразности изменения маршрута регулярных перевозок.

8. Заявление об изменении количества маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) номер маршрута регулярных перевозок, регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром.

8.1. К заявлению об изменении количества маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок должны быть приложены следующие документы:

а) в случае увеличения (уменьшения) количества маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок: виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина, габаритная длина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

б) экологические характеристики транспортных средств;

в) планируемое расписание движения по маршруту регулярных перевозок;

г) данные обследования пассажиропотока;

д) технико-экономическое обоснование целесообразности изменения маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок.

9. В случае если заявление об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [подпунктами "а" пункта 6](#P63), [подпункта "а" пункта 6.1](#P68), [подпунктом "а" пункта 7](#P79), [подпунктом "а" пункта 8 раздела II](#P90) настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

10. Решение об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок может приниматься департаментом транспорта по собственной инициативе, на основании следующих документов:

в случае установления маршрута регулярных перевозок - согласно [подпунктам "б"](#P64), ["в" пункта 6](#P65), [подпунктам "б"](#P69), ["е"](#P73), ["и" пункта 6.1 раздела II](#P76) настоящего Порядка, в случае изменения маршрута регулярных перевозок - согласно [подпункту "б" пункта 7](#P80), [подпунктам "д"](#P86), ["е" пункта 7.1 раздела II](#P87) настоящего Порядка;

в случае изменения маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок - согласно [подпункту "б" пункта 8](#P91), [подпункту "г" пункта 8.1 раздела II](#P96) настоящего Порядка.

При принятии департаментом транспорта решения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок по собственной инициативе департаментом транспорта учитываются обращения физических лиц или коллективные обращения физических лиц по существу настоящего Порядка.

Установление или изменение маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между департаментом транспорта и уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом Краснодарского края.

(абзац введен Постановлением администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

11. В целях подготовки решения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок департамент транспорта организует комиссионное обследование маршрутов регулярных перевозок.

(в ред. Постановления администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

Комиссия по обследованию муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее - комиссия) осуществляет свою деятельность на основании [Положения](#P189) о комиссии по обследованию муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар согласно приложению N 1 к настоящему Порядку. По результатам комиссионного обследования маршрутов регулярных перевозок комиссией составляется [акт](#P221) комиссионного обследования муниципального маршрута регулярных перевозок согласно приложению N 2 к настоящему Порядку.

12. По итогам рассмотрения заявления об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок и приложенных к нему документов в соответствии с [пунктами 6.1](#P67), [7.1](#P81), [8.1 раздела II](#P92) настоящего Порядка департаментом транспорта в срок, не превышающий тридцати дней со дня приема заявления и приложенных к нему документов принимается решение:

а) об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок. При этом в случае принятия решения об изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок класс транспортных средств на дополнительные маршрутные графики определяется с учетом: характеристик транспортных средств, влияющих на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества; изменений пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок, исключающих использование транспортных средств с превышением номинальной вместимости; вместимости используемых транспортных средств;

(пп. "а" в ред. Постановления администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

б) об отказе в установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок.

13. Основанием для отказа в установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок является решение, принятое на основании изучения и анализа заявления и представленных к нему документов и следующих обстоятельств:

а) в заявлении об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок и представленных к нему документов указаны недостоверные сведения, представлены нечитаемые документы, документы с исправлениями;

б) отсутствие документов, наличие которых предусмотрено [пунктами 6.1](#P67), [7.1](#P81), [8.1 раздела II](#P92) настоящего Порядка;

в) отсутствие возможности обеспечения безопасных условий перевозки;

г) отсутствие потребности населения в изменении маршрута регулярных перевозок, в связи с устойчивым пассажиропотоком на установленном маршруте регулярных перевозок;

д) отсутствие потребности населения в перевозках, подтвержденной данными обследования пассажиропотока (листами опроса), в том числе с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок;

е) отсутствие экономического эффекта в случае установления, изменения маршрута регулярных перевозок, изменения маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок.

14. Решение об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок оформляется приказом директора департамента транспорта. Решение об отказе в установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок оформляется в виде письма в адрес инициатора, которое должно быть направлено инициатору не более чем через тридцать дней со дня приема заявления, документов об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок.

15. В случае принятия решения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок департамент транспорта в течение трех рабочих дней со дня принятия решения вносит сведения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок в реестр.

Ведение реестра осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

16. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте регулярных перевозок в реестр.

16.1. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута регулярных перевозок по инициативе департамента транспорта принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

(п. 16.1 введен Постановлением администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

16.2. В течение шестидесяти дней со дня принятия департаментом транспорта предусмотренного [пунктом 16.1 раздела II](#P123) настоящего Порядка решения об изменении маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в департамент транспорта с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

(п. 16.2 введен Постановлением администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

17. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок, карт маршрута регулярных перевозок осуществляется департаментом транспорта в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

При этом карта маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок. Количество таких карт маршрута регулярных перевозок должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре.

Раздел III

ОТМЕНА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

18. Предложения по отмене маршрута регулярных перевозок могут вноситься в департамент транспорта органами местного самоуправления, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченным участником договора простого товарищества.

19. Основанием для отмены маршрута регулярных перевозок является:

а) отсутствие потребности населения в перевозках (отсутствие устойчивого пассажиропотока), если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт составляет менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

б) мероприятия по развитию маршрутов регулярных перевозок с учетом разработанной мультимодальной транспортной модели для определения объема пассажиропотоков и оптимизации маршрутной сети общественного транспорта муниципального образования город Краснодар.

Основными критериями, учитываемыми при формировании мероприятий, являются снижение затрат времени пассажиров на осуществление поездки, исключение дублирования маршрутов регулярных перевозок и наложения схем движения автобусных маршрутов на схемы движения городского электрического транспорта;

в) отсутствие возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок;

г) получение от государственных или судебных органов соответствующего предписания (вступившего в законную силу решения) об отмене маршрута регулярных перевозок;

д) расторжение договора, наличие которого явилось основанием для выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с частью 3 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" до окончания их срока действия, либо это юридическое лицо или этот индивидуальный предприниматель отказались от осуществления регулярных перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок;

(пп. "д" введен Постановлением администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

е) признание несостоявшимся открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации.

(пп. "е" введен Постановлением администрации МО город Краснодар от 29.08.2018 N 3653)

20. Принятие решения об отмене маршрута регулярных перевозок и обоснование целесообразности его принятия осуществляется департаментом транспорта на основании следующих документов:

а) актов обследования пассажиропотока (листов опроса населения) в случае отмены маршрута регулярных перевозок по [подпункту "а" пункта 19 раздела III](#P136) настоящего Порядка;

б) заключения об оптимизации маршрутной сети общественного транспорта муниципального образования город Краснодар (подготовленного по результатам данных, разработанных мультимодальной транспортной моделью) в случае отмены маршрута регулярных перевозок по [подпункту "б" пункта 19 раздела III](#P137) настоящего Порядка;

в) акта обследования дорожных условий маршрута регулярных перевозок в случае отмены маршрута регулярных перевозок по [подпункту "в" пункта 19 раздела III](#P139) настоящего Порядка;

г) предписания (вступившего в законную силу решения) об отмене маршрута регулярных перевозок полученного от государственных или судебных органов в случае отмены маршрута регулярных перевозок по [подпункту "г" пункта 19 раздела III](#P140) настоящего Порядка.

21. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок может быть принято в случае, если в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

22. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок оформляется приказом директора департамента транспорта.

23. Департамент транспорта обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

24. Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра.

25. Обслуживание маршрута регулярных перевозок фактически прекращается со дня, следующего за днем исключения сведений о данном маршруте из реестра, включительно.

26. В течение трех рабочих дней после исключения сведений о маршруте регулярных перевозок из реестра юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которые осуществляли регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок, должны сдать в департамент транспорта действующие на дату отмены маршрута регулярных перевозок карты маршрута регулярных перевозок, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

В случае, если по истечении трех дней юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества не вернули в департамент транспорта карты маршрута регулярных перевозок, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок департамент транспорта направляет в Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (УГАДН) по Краснодарскому краю и Республике Адыгея письменную информацию об исключении сведений о маршруте регулярных перевозок из реестра.

Раздел IV

ПОРЯДОК ОБЖАЛОВАНИЯ ДЕЙСТВИЙ

(БЕЗДЕЙСТВИЯ) И РЕШЕНИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ПРИ

УСТАНОВЛЕНИИ, ИЗМЕНЕНИИ, ОТМЕНЫ МАРШРУТОВ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

27. Инициаторы вправе обжаловать действия (бездействие) и решения, принятые департаментом транспорта, должностными лицами, муниципальными служащими при установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок.

28. Решения, действия (бездействие) руководителя департамента транспорта могут быть обжалованы в администрацию муниципального образования город Краснодар либо в суд.

29. Рассмотрение обращения в администрации муниципального образования город Краснодар осуществляется в срок, не превышающий 30 календарных дней с момента получения обращения.

Директор департамента

транспорта, организации

дорожного движения и

охраны окружающей среды

администрации муниципального

образования город Краснодар

Д.Н.ПАВЛОВ

Приложение N 1

к Порядку

установления, изменения,

отмены муниципальных маршрутов

регулярных перевозок пассажиров

и багажа в границах муниципального

образования город Краснодар

ПОЛОЖЕНИЕ

О КОМИССИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ МУНИЦИПАЛЬНЫХ

МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР

1. Комиссия по обследованию муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее - Комиссия) образована для установления соответствия технического состояния автомобильных дорог, улиц, объектов транспортной инфраструктуры требованиям безопасности дорожного движения, установленным действующим законодательством, а также требованиям, установленным государственными стандартами Российской Федерации, а именно ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

2. Основными задачами Комиссии является принятие решения о возможности (невозможности) установления, отмены, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее - маршрут регулярных перевозок).

3. Комиссия в своей деятельности имеет право:

а) запрашивать и получать от органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения, организаций, независимо от форм собственности, сведения, необходимые для осуществления возложенных на Комиссию задач;

б) привлекать для принятия участия в работе Комиссии специалистов для изучения вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения, технического состояния автомобильных дорог, улиц, объектов транспортной инфраструктуры;

в) привлекать к участию в работе Комиссии представителей территориальных органов администрации муниципального образования город Краснодар, перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

г) проводить фото- и видеосъемку.

4. Обследование технического состояния автомобильных дорог, улиц, объектов транспортной инфраструктуры маршрутов регулярных перевозок осуществляется путем визуального осмотра, а также с использованием инструментальных измерений при условии привлечения необходимых специалистов, в период проведения выезда Комиссии по пути следования транспортных средств на маршруте регулярных перевозок.

5. Результаты обследования технического состояния автомобильных дорог, улиц, объектов транспортной инфраструктуры маршрутов регулярных перевозок в течение 3 рабочих дней со дня проведения обследования оформляются актом обследования, в котором указывается информация о соответствии (несоответствии) технического состояния автомобильных дорог, улиц, объектов транспортной инфраструктуры требованиям безопасности дорожного движения при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, а также заключение Комиссии о возможности (невозможности) установления, отмены, изменения маршрута регулярных перевозок.

6. В случае выявления несоответствия технического состояния автомобильных дорог, улиц, объектов транспортной инфраструктуры требованиям безопасности дорожного движения при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, Комиссией указываются мероприятия, направленные на приведение дорожных условий, объектов транспортной инфраструктуры в соответствие с требованиями действующего законодательства.

7. Организационно-техническое обеспечение работы Комиссии осуществляется департаментом транспорта, как уполномоченным органом администрации муниципального образования город Краснодар в области организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар.

8. Состав комиссии утверждается приказом директора департамента транспорта.

9. В случае невозможности участия председателя Комиссии в проведении обследования дорожных условий маршрутов регулярных перевозок его обязанности исполняет один из членов утвержденного состава Комиссии.

10. В случае невозможности участия члена Комиссии в проведении обследования дорожных условий маршрута регулярных перевозок допускается по согласованию с другими членами Комиссии его замена из числа специалистов департамента транспорта.

Приложение N 2

к Порядку

установления, изменения,

отмены муниципальных маршрутов

регулярных перевозок пассажиров

и багажа в границах муниципального

образования город Краснодар

 АКТ

 комиссионного обследования муниципального

 маршрута регулярных перевозок в границах

 муниципального образования город Краснодар

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (номер маршрута, наименование маршрута)

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Наименование должности Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

Наименование должности Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Цель комиссионного обследования маршрута регулярных перевозок

муниципального образования город Краснодар

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (номер маршрута, наименование маршрута)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_