

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта и организации дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: июнь 2018 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость внесения изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар», в связи с внесением изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в целях улучшения организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: определение процедуры установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар (далее – маршрут регулярных перевозок).

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом определяются процедуры необходимые при установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок с учётом положений действующего законодательства.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Меженая Н.И. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с внесением изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар необходимо внести соответствующие изменения в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

2.1. Формулировка проблемы: внесение изменений в нормативно правовой акт, устанавливающий Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок с учётом положений действующего законодательства.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: внесение изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также улучшение организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие гражданско-правовые отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены в несоответствии существующего нормативно правового акта с положениями действующего законодательства.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено внесением изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ, а также необходимостью улучшения транспортного обслуживания населения.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта определено Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Определение процедуры установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок с учётом положений действующего законодательства.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 220-ФЗ; Закон Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Внесение изменений в	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

процедуру установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок с учётом положений действующего законодательства.			
--	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения цели предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинг достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие гражданско-правовые отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок	Определить невозможно	Отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отм)	5.3. Предполагаем ый порядок	5.4. Оценка изменения трудовых	5.5. Оценка изменения потребност
---------------------------	---	------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

(полномочия, обязанности или права)	еняемая)	реализации	затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	ей в других ресурсах
Департамент транспорта				
Установление, изменение, отмена маршрута регулярных перевозок	Изменяемая	В соответствии с утверждаемым порядком	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Установление, изменение, отмена маршрута регулярных перевозок	Единовременные расходы в ____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования соответствия подпунктом пункта 4 настоящего сводного отчета)	Группы (в с 4.1 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление	Новые обязанности не предусматриваются. Регламентируется порядок действий департамента транспорта при проведении процедур установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок	Не предусмотрены	Не предусмотрена	

регулярных пассажирских перевозок			
-----------------------------------	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в определении последовательности действий при проведении процедур установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Внесение изменений в нормативного правовой акт, устанавливающий порядок действий департамента транспорта при проведении процедур установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок	Отсутствуют
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде	Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики	Отсутствуют

(1 - 3 года)	численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: внесение изменений в указанный нормативный правовой акт уточнит процедуру, порядок действий при установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок в с учётом изменений действующего законодательства. Уполномоченным органом администрации муниципального образования город Краснодар в области организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар является департамент транспорта.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта

либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: июнь 2018 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.О.Архипов

В.А.Анфиногенов
Н.И.Меженая
2189914

