

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта постановления администрации муниципального
образования город Краснодар «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

ноябрь 2016 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Внесение изменений в отдельные муниципальные правовые акты обусловлено необходимостью внесения редакционных изменений в связи с организационно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, и применением автоматизированной системы учёта поездок пассажиров в общественном транспорте для расчета субсидий в рамках постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12», уточнений в части порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Повышение эффективности бюджетных расходов, обеспечение эффективности использования электронной автоматической системы оплаты проезда на транспорте общего пользования.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Решением городской Думы Краснодара от 17.12.2015 № 7 п. 37 «О внесении изменений в отдельные решения городской Думы Краснодара» внесены изменения в решение городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар» (далее - решение № 42 п.12) согласно которым участники и инвалиды Великой Отечественной войны, грузники тыла, лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда», бывшие несовершеннолетние узники фашизма (далее – отдельные категории граждан) имеют право на бесплатное получение билета длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющего право на фиксированное количество поездок (40 поездок в месяц) на три вида транспорта (трамвай - троллейбус - автобус) (далее - проездной).

Ранее указанной категории граждан выдавались проездные на неограниченного количества поездок в месяц, изготовленные на бумажном носителе..

В целях реализации решения № 42 п. 12 отдельным категориям граждан выданы электронные проездные с правом ежемесячного пополнения проездного на 40 бесплатных поездок.

В связи с изменением порядка предоставления льгот по оплате проезда возникла и необходимость внесения изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12». Вносимые изменения позволят уйти от расчетного к фактическому методу расчета субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки.

Внесение изменений в постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 06.10.2011 № 7315 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги», от 28.05.2011 № 3563 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительных мер социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1» и от 23.06.2014 № 4073 «Об утверждении Порядка предоставления суб-

сидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар» обусловлено:

организационно-кадровыми изменениями;
уточнением в части порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Шешина Г.В. – заместитель начальника планово-экономического отдела, тел.: 2189909, эл. почта. g.sheshina@krd.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое правовое регулирование связано с необходимостью приведения муниципального нормативного правового акта в соответствие с организационно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, эффективного расходования бюджетных средств.

2.1. Формулировка проблемы:

Недостаточность урегулирования вопросов, связанных с порядком рассмотрения документов, представляемых организациями пассажирского транспорта на возмещение недополученных доходов, а также отсутствия закрепляющих положений об обязательной проверке главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом государственного (муниципального) финансового контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Согласно статье 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации принцип эффективности использования бюджетных средств означает, что при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

В целях эффективности использования средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) со второго полугодия

2015 года в рамках постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 06.10.2011 № 7315 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги», от 28.05.2013 № 3563 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительных мер социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1» и от 23.06.2014 № 4073 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар» при расчете размера средств субсидий используется система автоматизированной системы учёта поездок пассажиров в общественном транспорте.

Применение указанной системы позволило уйти от расчетного к фактическому методу расчета субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки. В связи с применением указанной системы экономия бюджетных средств в 2015 году составила порядка 25,0 млн.рублей.

Вносимые изменения в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12», позволят производить учёт фактически совершаемых поездок отдельными категориями граждан посредством электронной системы, что в свою очередь позволит сократить расходы местного бюджета по данному виду бюджетных ассигнований в 2 раза, с 14,0 млн.рублей до 7,0 млн.рублей.

Согласно пункту 4 договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения (далее – Договор) перевозчик обязан использовать транспортные средства, оборудованные электронной автоматической си-

стемой оплаты проезда на транспорте общего пользования, а также обеспечивать бесперебойную работу указанной системы. Форма Договора утверждена постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 21.04.2010 № 2305 «О порядке организации регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Краснодар». Соответственно расходы по оснащению транспортных средств пассажирского транспорта электронной автоматической системой оплаты проезда несут перевозчики.

Проектом постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты» также уточняется порядок рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).

Данные уточнения вносятся в первую очередь в целях приведения муниципальных правовых актов в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также возникновения судебных споров по порядку рассмотрения документов (решение Арбитражного суда Краснодарского края от 04.02.2016 по делу А32-38383/2015).

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения;

пассажиры.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В настоящее время муниципальная субсидия предоставляется без заключения соответствующего договора (соглашения), в связи с чем, нет четко определения прав и обязанностей сторон, что негативно сказывается при рассмотрении споров в судебных инстанциях. Кроме того, отсутствие положений заключения соглашения при предоставлении муниципальной субсидии затрудняет проведение обязательной проверки главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом государственного (муниципального) финансового контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Решение Арбитражного суда Краснодарского края от 04.02.2016 по делу А32-38383/2015

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку данный вопрос отнесён федеральным законодательством к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

В ряде субъектов Российской Федерации приняты нормативные правовые акты, предусматривающие использование автоматизированной системы оплаты проезда для определения размера субсидий (Новосибирская, Оренбургская, Московская области, г. Москва, г. Санкт-Петербург). Практически все нормативные акты, принятые в субъектах Российской Федерации имеют положения, предусматривающие заключение договоров (соглашений) о предоставлении субсидий.

2.8. Источники данных:

Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочная правовая система «Консультант-Плюс».

2.9. Иная информация о проблеме:
отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Уточнение Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, а именно: применение автоматизированной системы учёта поездок пассажиров в общественном транспорте для расчёта субсидий;	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

уточнений порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).		
---	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Бюджетный кодекс Российской Федерации.
2. Решение городской Думы Краснодара от 17.12.2015 № 7 п. 4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2016 год».
3. Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 14.10.2014 № 7457 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Развитие транспортной системы муниципального образования город Краснодар и повышение экологической безопасности».
4. Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 15.10.2014 № 7484 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Социальная поддержка граждан муниципального образования город Краснодар».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Уточнение Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, а именно: применение автоматизированной системы учёта поездок пассажиров в общественном транспорте для расчета субсидий; Уточнение порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий	не нуждается в проведении мониторинга, так как цели правового регулирования будут достигнуты с даты вступления в силу нормативного правового акта	определить невозможно	отсутствуют

из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).			
---	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения	количество потенциальных перевозчиков определить невозможно, на 25.05.2016 - 23 перевозчиков, имеющих договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар	отсутствуют, договоры на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения
пассажиры	не ограничено	отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудни-	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

			ков (чел.)	
Департамент транспорта				
Не изменяется	Не изменяется	Не изменяется	нет	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Не изменяется	Единовременные расходы в ____ г.:	нет
	Периодические расходы за период ____ гг.:	нет
	Возможные доходы за период ____ гг.:	нет
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с под-	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и огра-	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением пред-	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

пунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	ничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	лагаемого правового регулирования	
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения	Предусмотрены новые обязанности по заключению соглашения о предоставлении субсидий (пп.1.8,2.8,3.6,4.3, Проекта). Предоставление отчёта оператора электронной системы учёта поездок в общественном транспорте о количестве совершённых поездок отдельными категориями граждан. (п. 2.4. Проекта).	Расходы связаны с необходимостью приобретения и оснащения подвижного состава дополнительным оборудованием, производятся каждым перевозчиком в зависимости от финансовых возможностей предприятия.	Определить не представляется возможным.
Пассажиры	Отсутствуют	Не предусмотрены	Отсутствует

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки заключаются в необходимости частичного оснащения транспортных средств электронными автоматическими системами оплаты проезда.

Выгода заключается в следующем: повышается уровень качества предоставляемых населению услуг в области транспортного обслуживания; усилива-

ется контроль за сбором выручки, устанавливается режим прозрачности финансовых потоков; возмещение средств из местного бюджета средств за предоставленные льготы производится за фактически перевезённых пассажиров.

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	не изменяется	не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	количественно оценить невозможно	отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения	цели будут достиг-	цели не будут до-

ния заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нуты	стигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	неблагоприятные последствия не наступят	неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Внесение изменений в отдельные муниципальные правовые акты обусловлено необходимостью внесения редакционных изменений в связи с организационно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, и применением автоматизированной системы учёта поездок пассажиров в общественном транспорте для расчета субсидий в рамках постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12», а также уточнений в части порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).

1. Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12» (далее - постановление № 3548).

Решением городской Думы Краснодара от 17.12.2015 № 7 п. 37 «О внесении изменений в отдельные решения городской Думы Краснодара» внесены изменения в решение городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар» (да-

лее - решение № 42 п.12) согласно которым участники и инвалиды Великой Отечественной войны, труженики тыла, лица, награждённые знаком «Жителю блокадного Ленинграда», бывшие несовершеннолетние узники фашизма (далее – отдельные категории граждан) имеют право на бесплатное получение билета длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющего право на фиксированное количество поездок (40 поездок в месяц) на три вида транспорта (трамвай - троллейбус - автобус) (далее - проездной).

Ранее указанной категории граждан выдавались проездные на неограниченного количества поездок в месяц, изготовленные на бумажном носителе. Расходы местного бюджета на реализацию указанной меры социальной поддержки в 2015 году составили 14,69 млн.рублей.

В целях реализации решения № 42 п. 12 отдельным категориям граждан выданы электронные проездные с правом ежемесячного пополнения проездного на 40 бесплатных поездок. В истекшем периоде 2016 года правом бесплатного проезда ежемесячно пользуются порядка 2000 отдельных категорий граждан. Среднее количество поездок на 1 проездной составило 19 поездок в месяц.

По предварительным расчётам расходы местного бюджета на реализацию мер социальной поддержки отдельных категорий граждан в 2016 году составят 7 752,0 тыс.рублей.

2. Внесение изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 06.10.2011 № 7315 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги» (далее – постановление № 7315) обусловлено:

организационно-кадровыми изменениями;

уточнения в части порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета;

в соответствии с постановлением № 7315 осуществляется возмещение межтарифной разницы в связи с перевозкой всех категорий граждан, в том числе и граждан, совершающих поездки по бесплатным проездным. Так, например, возмещение недополученных доходов в рамках постановления № 3548 по бесплатным проездным (по автобусным поездкам) осуществляется для МУП «КТТУ» из расчета 20 рублей за одну поездку по тарифу, установленному тарифом постановлением администрации муниципального образования город Краснодар № 8496 от 17.12.2015. Однако, согласно заключению управления цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар о результатах рассмотрения экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения, обслуживаемых муниципальным унитарным предприятием «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управле-

ние» от 16.02.2016 № 20.02-04/154 (прилагается) экономически обоснованный тариф на перевозку одного пассажира автобусом в городском сообщении составляет 25,50 руб. Соответственно, объём перевозок совершенных отдельными категориями граждан по бесплатным проездным (в части автобусных поездок) принимается к расчету в рамках постановления № 7315.

В связи с изменением порядка предоставления права бесплатного проезда отдельным категориям граждан Порядок субсидирования по межтарифной разнице дополнен справкой о количестве поездок, с разбивкой по видам маршрутов, совершённых отдельной категорией граждан, по билету длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющему право на фиксированное количество поездок (40 поездок в месяц) на три вида транспорта (трамвай - троллейбус - автобус), с приложением отчёта оператора электронной системы учёта поездок в общественном транспорте о количестве совершённых поездок отдельными категориями граждан.

Введение бесплатного электронного проездного позволит сэкономить бюджетные средства как и в рамках постановления № 3548, так и в рамках постановления № 7315.

В 2015 году было бесплатно реализовано 21953 проездных, в расчет межтарифной разницы было принято 878120 поездок по указанным проездным. Сумма возмещения межтарифной разницы по указанному виду поездок составила 5 593,62 тыс.рублей. С введением с 01.01.2016 года электронных проездных расходы местного бюджета на возмещение межтарифной разницы по данному виду перевозок составят 2131,8 тыс.руб. или на 3461,8 тыс.руб. меньше аналогичного периода.

3. Внесение изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 28.05.2013 № 3563 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар, в связи с предоставлением дополнительных мер социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1» обусловлено:

организационно-кадровыми изменениями;

уточнения в части порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета;

4. Внесение изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 23.06.2014 № 4073 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар» обусловлено:

организационно-кадровыми изменениями;
уточнением в части порядка рассмотрения документов, представляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, для получения субсидий из местного бюджета.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2, действие которого распространяется на отношения, возникшее с 01.01.2016.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

ноябрь 2016 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2, действие которого распространяется на отношения, возникшее с 01.01.2016

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: с 01.01.2016

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Решением городской Думы Краснодара от 17.12.2015 № 7 п. 37 «О внесении изменений в отдельные решения городской Думы Краснодара» внесены изменения в решение городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар» (далее - решение № 42 п. 12) согласно которым участники и инвалиды Великой Отечественной войны, труженики тыла, лица, награждённые знаком «Жителю блокадного Ленинграда», бывшие несовершеннолетние узники фашизма (далее – отдельные категории граждан) с 01.01.2016 предоставляется право на бесплатное получение билета длительного пользования для проезда в городском сооб-

щении, предоставляющего право на фиксированное количество поездок (40 поездок в месяц) на три вида транспорта (трамвай - троллейбус - автобус) (далее - проездной).

В связи с необходимостью возмещения предприятиям пассажирского транспорта недополученных доходов в связи с предоставлением права бесплатного проезда участника и инвалиды Великой Отечественной войны, труженики тыла, лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда», бывшие несовершеннолетние узники фашизма действие пункта 2 постановления распространяется на отношения, возникшее с 01.01.2016.

Заместитель директора департамента
транспорта, организации дорожного
движения и охраны окружающей среды
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.А.Евсин