



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД КРАСНОДАР

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

г. Краснодар

**Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 01.10.2013 № 7534 «Об утверждении Порядка создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар».

3. Информационно-аналитическому управлению администрации муниципального образования город Краснодар (Тычинкин) опубликовать официально настоящее постановление в установленном порядке.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования город Краснодар В.П.Бондаря.

Глава муниципального образования  
город Краснодар

В.Л.Евланов

УТВЕРЖДЁН  
постановлением администрации  
муниципального образования  
город Краснодар

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**  
**создания и использования, в том числе на платной основе,**  
**парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах**  
**общего пользования местного значения муниципального образования**  
**город Краснодар**

**Раздел I**  
**Предмет регулирования настоящего Порядка**

1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, (далее - Порядок) разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края и муниципальными правовыми актами.

2. Порядок регулирует процедуру создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

3. Действие настоящего Порядка распространяется на все автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

4. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного движения, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, утверждённых постановлением Совета Министров – Прави-

тельства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, (далее – Правила дорожного движения Российской Федерации), для организации временного размещения транспортных средств, касающихся остановки и стоянки транспортных средств.

5. Парковки создаются для организованной временной стоянки транспортных средств в целях увеличения пропускной способности автомобильных дорог и повышения безопасности дорожного движения.

6. Парковки не предназначены для длительного хранения транспортных средств. Риски угона и ущерба, причинённого транспортным средствам третьими лицами на парковке, владельцы транспортных средств несут самостоятельно.

7. Парковки являются общедоступными.

8. Парковки работают круглосуточно.

## Раздел II Основные понятия и определения

9. Для целей настоящего Порядка используются термины и понятия в том же значении, что и в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также следующие понятия:

**парковка (парковочное место)** – расположенное в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка;

**бесплатные парковки** – парковки, используемые на бесплатной основе, создаваемые и обозначаемые знаками дорожного движения и (или) разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации;

**платные парковки** – парковки, используемые на платной основе, оборудованные и обустроенные в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации и настоящим Порядком;

**оператор парковки** – муниципальное учреждение муниципального образования город Краснодар, муниципальное унитарное предприятие, уполномоченные постановлением администрации муниципального образования город Краснодар на осуществление соответствующих функций по эксплуатации пар-

ковок на платной основе и взимающую платы за пользование на платной основе парковками, либо юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, отобранные на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации;

**пользователь парковки** - лицо, управляющее транспортным средством, въехавшее на парковку и разместившее на парковочном месте транспортное средство;

**паркомат** – автономное терминальное устройство, обеспечивающее интерактивное взаимодействие с пользователем парковки в части предоставления ему возможности осуществления регистрации наличной и безналичной оплаты факта пользования парковочным местом, используемым на платной основе;

**территориальная зона организации платных парковок** – участок улично-дорожной сети, прилегающий к платной парковке, в границах, определённых постановлением администрации муниципального образования город Краснодар;

**парковочная карта** – бесконтактная микропроцессорная пластиковая карта, предназначенная для оплаты услуг парковок;

**резиденты платных парковок** – физические лица, использующие транспортные средства, являющиеся собственниками жилого помещения или его части, нанимателями жилого помещения или его части по договору социального найма, нанимателями жилого помещения по договору найма служебного жилого помещения, расположенного на улицах, входящих в территориальные зоны организации платных парковок, и имеющие право специальной оплаты и (или) бесплатного размещения транспортного средства на платных парковках;

**парковочные разрешения отдельным категориям граждан, резидентные парковочные разрешения** – разрешения на бесплатное и (или) льготное пользование платной парковкой, представляющие собой записи в электронном виде в реестре парковочных разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар и реестре резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар соответственно (далее – парковочные разрешения).

### **Раздел III Создание парковок**

10. Создание парковок осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требованиями технических регламентов, с соблюде-

нием положений, предусмотренных ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», а также проектной документации.

Расчёт требуемого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей при проектировании новой застройки и реконструкции проводится в соответствии с градостроительным законодательством на основании проектной документации.

11. Создание и обеспечение функционирования бесплатных парковок осуществляется:

при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар;

при возникновении необходимости обустройства дополнительных парковок на автомобильных дорогах для функционирования жилых, производственных и административных зданий, торговых или общественно-деловых центров, детских образовательных, медицинских, религиозных организаций и т.д. и наличии места (участка) на автомобильных дорогах, на которых парковка может быть создана.

12. Решение о создании и об использовании парковок на платной основе, о прекращении такого использования принимается в форме постановления администрации муниципального образования город Краснодар.

13. Принятие решения о создании и об использовании парковок на платной основе осуществляется администрацией муниципального образования город Краснодар на основании проведённых обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар в следующем порядке:

проведение анализа существующей градостроительной и планировочной ситуации, определение функционального назначения объектов и параметров улично-дорожной сети;

проведение обследования улиц с целью выявления мест скопления транспортных средств с определением числа стоящих автомобилей, способов постановки на стоянку и определения среднего времени и периодичности стоянки;

разработка схемы размещения транспортных средств на улично-дорожной сети муниципального образования город Краснодар, а также варианты расстановки автотранспортных средств с учётом обеспечения безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования город Краснодар;

разработка территориальных зон организации платных парковок.

14. На каждой парковке выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

15. Ведение учёта парковок осуществляет уполномоченный орган администрации муниципального образования город Краснодар.

## Раздел IV Организация работы парковок

16. К территории парковки относится весь участок улично-дорожной сети, обозначенный соответствующими дорожными знаками и разметкой, предусмотренными приложениями № 1, 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации.

17. Все технические средства организации дорожного движения, установленные на платной парковке, все стационарные и мобильные объекты, предназначенные для функционирования парковки, в том числе паркоматы, объекты видеонаблюдения, являются частью парковки, кроме мобильных и стационарных комплексов фотовидеофиксации.

18. Операторы парковки обязаны:

организовать стоянку транспортных средств на платной парковке с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, в том числе Закона Российской Федерации от 07.02.92 № 2300-1 «О защите прав потребителей», и обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключая образование дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями автомобильной дороги и парковки, расположенной на ней, требований Правил дорожного движения Российской Федерации;

обеспечить соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платных парковок нормативным требованиям;

сообщить пользователю платной парковки, в том числе по его письменному заявлению, сведения о правилах пользования платной парковкой, включая информацию о размере, порядке и способах внесения платы;

обеспечить наличие информации о местах приёма письменных претензий пользователей парковки.

19. Пользование парковкой осуществляется на основании публичного договора между пользователем парковки и оператором парковки, согласно которому оператор парковки обязан предоставить пользователю парковки право пользования платной парковкой для стоянки транспортного средства, а пользователь парковки – оплатить предоставленную услугу.

20. До заключения договора оператор парковки представляет пользователю парковки полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора.

На информационных табло или паркоматах платных парковок, а также в информационно-телекоммуникационной сети Интернет указываются условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором парковки, в том числе размер платы, порядок и способы её внесения (в случае использования парковки на платной основе).

Информация представляется на русском языке и должна содержать:

а) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации собственника (владельца);

б) полное официальное наименование, адрес, контактный телефон и сведения о государственной регистрации оператора;

в) режим и время работы парковки;

г) порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором парковки, в том числе:

правила пользования парковкой;

размер платы за пользование на платной основе парковкой;

порядок и способы внесения соответствующего размера платы;

д) перечень категорий пользователей, имеющих льготы;

е) количество свободных мест на парковке;

ж) наличие альтернативных ближайших бесплатных парковок;

з) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего приём претензий пользователей;

и) адрес и номер телефона подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

к) адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей;

л) единый номер вызова экстренных оперативных служб.

Места размещения информационных табло должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

21. Правила стоянки, въезда и выезда с парковки транспортных средств регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации, существующей дислокацией технических средств организации дорожного движения на автомобильную дорогу и другими нормативными документами.

22. Отказ оператора парковки от заключения с пользователем парковки договора при наличии свободных мест для стоянки транспортных средств на платной парковке не допускается.

23. Оператор парковки не вправе заключать с пользователями парковок договоры хранения транспортных средств на парковках (парковочных местах) и договоры на бронирование парковок (парковочных мест).

24. Оператор парковки не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренным федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

25. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором парковки осуществляется регистрация фактов пользования парковкой, включающая сбор, хранение и использование данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств, оставленных на парковке, времени и месте пользования парковкой.

26. Обработка персональных данных оператором парковки производится в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

27. При хранении и использовании оператором парковки данных о пользователе, предусмотренных пунктом 26 раздела IV настоящего Порядка, оператор парковки принимает все предусмотренные законодательством меры по защите указанной информации от доступа третьих лиц.

## **Раздел V**

### **Использование парковок**

28. Пользователи парковок имеют право получать информацию о правилах пользования парковкой, о размере платы за пользование парковкой на платной основе, порядке и способах её внесения.

29. Пользователи парковок обязаны:

соблюдать требования настоящего Порядка, Правил дорожного движения Российской Федерации;

при пользовании платной парковкой оплатить стоимость за пользование парковкой в установленном размере;

сохранять документ об оплате до момента выезда с платной парковки.

30. Пользователям парковок запрещается:

препятствовать нормальной работе паркоматов;

блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

создавать препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;

загрязнять территорию парковки;

разрушать оборудование парковки;

резервировать парковочные места и создавать иные препятствия к свободному размещению транспортных средств на парковочных местах;

размещать на парковочном месте, предназначенном для транспортных средств определённого вида, если это предусмотрено соответствующими дорожными знаками, транспортное средство иного вида;

размещать транспортное средство с нарушением границ парковочных мест;

оставлять транспортное средство с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, без государственных регистрационных знаков, а равно без установленных на предусмотренных для этого местах транспортного средства государственных регистрационных знаков, а также с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию;

совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования парковок.

31. Стоянка автомобиля на платной парковке менее 15 минут является бесплатной. Время пребывания автомобиля на парковочном месте платной парковки продолжительностью более 15 минут подлежит оплате.

32. Лицо, размещающее транспортное средство на парковочном месте платной парковки, обязано осуществить оплату за размещение транспортного средства на платной парковке, за исключением следующих случаев, установленных настоящим Порядком.

33. Лицо, разместившее транспортное средство на парковочном месте платной парковки, обязано покинуть платную парковку в течение 15 минут по окончании оплаченного времени парковки.

34. Невыполнение требований, указанных в пунктах 32, 33 раздела V настоящего Порядка, считается неоплатой размещения транспортного средства на платной парковке и влечёт административную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

35. Использование бесплатных парковок, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств с них регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации.

36. Размещение транспортных средств на парковочных местах платных парковок является платным круглосуточно, если иное не установлено специальными условиями использования платных парковок.

37. Установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, осуществляется администрацией муниципального образования город Краснодар на основании методики расчёта и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

38. Методика расчёта и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками утверждается постановлением администрации муниципального образования город Краснодар.

39. Плата за пользование парковками на платной основе является доходом муниципального образования город Краснодар.

40. Оплата за пользование платной парковкой осуществляется через паркомат наличным расчётом, с помощью банковских карт, парковочных карт и иными способами при наличии технической возможности.

41. Не допускается взимание с пользователей иных платежей, кроме платы за пользование платной парковкой.

42. Вне зависимости от того, используется ли парковка (парковочное место) на платной основе, бесплатно размещаются:

42.1. Транспортные средства экстренных оперативных служб (скорой медицинской помощи, пожарной охраны, полиции, военной автомобильной инспекции, аварийно-спасательных служб, органов федеральной службы безопасности, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации),

имеющие соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи.

42.2. Автотранспортные средства инвалидов (в том числе специальные автотранспортные средства инвалидов), автотранспортные средства законных представителей ребенка-инвалида и иных лиц, перевозящих инвалидов, за исключением транспортных средств, используемых для оказания платных услуг по перевозке пассажиров (вне зависимости от формы договора фрахтования), в том случае, когда инвалид имеет противопоказания к управлению автотранспортом (на одно транспортное средство), на парковочных местах, предназначенных для парковки автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой.

42.3. Транспортные средства участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы.

Указанные в подпунктах 42.2 – 42.3 пункта 42 раздела V настоящего Порядка льготы предоставляются на основании документов, подтверждающих специальный статус автомобиля и (или) водителя, в том числе инвалидность, паспорта или иного документа, удостоверяющего личность, а также документа на право управления транспортным средством.

42.4. Транспортные средства резидентов платных парковок на улицах, входящих в территориальные зоны организации платных парковок, с 20.00 до 8.00. В остальное время за плату.

Освобождение от платы предоставляется на основании правоустанавливающих документов на жилое помещение, входящее в территориальные зоны организации платных парковок, паспорта или иного документа, удостоверяющего личность, а также документа на право управления транспортным средством.

43. Бесплатное размещение транспортных средств, за исключением транспортных средств, указанных в подпункте 42.1 пункта 42 раздела V настоящего Порядка, производится на основании парковочного разрешения, выдаваемого уполномоченным органом администрации муниципального образования город Краснодар.

44. Парковочное разрешение признаётся действующим со дня внесения соответствующих сведений в реестр парковочных разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар, реестр резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар и прекращает своё действие со дня внесения сведений об аннулировании парковочного разрешения в соответствующий реестр парковочных разрешений.

45. Действие парковочных разрешений собственников транспортных средств, указанных в подпункте 42.2 пункта 42 раздела V настоящего Порядка, устанавливается на срок до первого числа месяца, следующего за месяцем, до которого установлена инвалидность.

В случае признания лица инвалидом по результатам переосвидетельствования инвалид может продлить действие парковочного разрешения на новый срок.

В случае если инвалидность установлена без указания срока переосвидетельствования, парковочное разрешение действует в течение неопределённого срока.

46. Действие парковочных разрешений собственников транспортных средств, указанных в подпункте 42.3 пункта 42 раздела V настоящего Порядка, устанавливается бессрочно.

47. Парковочное разрешение собственников транспортных средств, указанных в подпунктах 42.2 – 42.3 пункта 42 раздела V настоящего Порядка, вносится в реестр парковочных разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар из расчёта одна запись о парковочном разрешении отдельным категориям граждан на одно транспортное средство.

48. Парковочные разрешения собственников транспортных средств, указанных в подпунктах 42.2 – 42.3 пункта 42 раздела V настоящего Порядка, аннулируются по заявлению, по окончании срока действия парковочного разрешения, а также в случае отчуждения транспортного средства, указанного в парковочном разрешении.

49. Резиденты платных парковок имеют право на внесение в реестр резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар не более двух записей о резидентных парковочных разрешениях на одно жилое помещение.

Срок действия резидентных парковочных разрешений составляет один год со дня, следующего за днём внесения в реестр резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар записи о резидентном парковочном разрешении.

В случае внесения годовой резидентной платы за пользование парковочными местами, срок действия резидентного парковочного разрешения продлевается на срок, равный периоду времени со дня внесения в реестр резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар соответствующей записи до дня внесения годовой резидентной платы за пользование парковочными местами, но не более чем на 14 календарных дней.

В случае аннулирования резидентского парковочного разрешения до истечения срока его действия резидент имеет право на возмещение резидентской платы пропорционально неиспользованному оплаченному времени.

Если резидент также относится к отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар, установленным в подпункте 42.2 пункта 42 раздела V настоящего Порядка, такой гражданин имеет право на запись в реестре парковочных разрешений одновременно по двум основаниям в отношении одного и того же автотранспортного средства.

50. Парковочные разрешения собственников транспортных средств, указанных в подпунктах 42.4 пункта 42 раздела V настоящего Порядка, аннулируются

ются по заявлению, по окончании срока действия парковочного разрешения, отчуждения резидентом жилого помещения, расторжения или истечения срока договора, подтверждающего право пользования жилым помещением, а также в случае отчуждения транспортного средства, указанного в парковочном разрешении.

51. Разрешается изменять запись о транспортном средстве в парковочном разрешении не ранее чем на следующий рабочий день со дня последнего изменения записи о парковочном разрешении.

52. Порядок выдачи парковочных разрешений устанавливается постановлением администрации муниципального образования город Краснодар об утверждении административного регламента предоставления администрацией муниципального образования город Краснодар соответствующей муниципальной услуги.

53. Создание и ведение реестра муниципального образования город Краснодар парковочных разрешений отдельным категориям граждан, реестра резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар осуществляет уполномоченный орган администрации муниципального образования город Краснодар в соответствии с Положением о реестре парковочных разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар (приложение № 1 к настоящему Порядку), Положением о реестре резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар соответственно (приложение № 2 к настоящему Порядку).

## Раздел VI

### Содержание и эксплуатация парковок

54. Содержание и уборка территорий парковок (бесплатных или платных) производится в порядке, предусмотренном Правилами благоустройства территории муниципального образования город Краснодар, утверждёнными решением городской Думы Краснодара от 22.08.2013 № 52 п. 6, в соответствии с планом содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

55. Устройство, использование, техническое оснащение платных парковок, содержание и обслуживание парковочного оборудования осуществляются оператором парковки.

56. Требования к эксплуатации парковок:

использование по назначению;

обеспечение надлежащего технического, санитарно-гигиенического состояния парковки в соответствии с требованиями нормативных правовых актов;

обеспечение безопасности дорожного движения в границах парковки и на подъездах к ней;

соблюдение правил противопожарной безопасности.

57. Эксплуатация платных парковок может быть приостановлена или прекращена на основании соответствующего решения, принимаемого в форме постановления администрации муниципального образования город Краснодар, в случаях:

производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части автомобильной дороги;

изменения проекта организации дорожного движения;

нарушения оператором парковки порядка эксплуатации платных парковок;

проведения общегородских и массовых мероприятий (праздничные мероприятия, соревнования и др.).

Начальник управления  
по организации дорожного движения  
администрации муниципального  
образования город Краснодар

М.С.Жарков

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Порядку создания и использования,  
в том числе на платной основе, парковок  
(парковочных мест), расположенных  
на автомобильных дорогах общего  
пользования местного значения  
муниципального образования  
город Краснодар

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о реестре парковочных разрешений отдельным категориям граждан**  
**муниципального образования город Краснодар**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок формирования и ведения реестра парковочных разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар (далее – Реестр).

2. Создание и ведение Реестра осуществляет уполномоченный орган администрации муниципального образования город Краснодар.

3. Реестр ведётся в электронной форме посредством внесения в Реестр реестровых записей или внесения изменений в указанные записи, которые включены в автоматизированную информационную систему городской системы автоматизированных парковок (АИС ГСАП).

4. В Реестр вносятся записи о парковочных разрешениях отдельным категориям граждан, сведения об изменении записей о парковочных разрешениях отдельным категориям граждан, продления срока действия парковочных разрешений отдельным категориям граждан и о прекращении действия парковочных разрешений отдельным категориям граждан.

5. В Реестр включаются следующие сведения:

5.1. Регистрационный номер разрешения, который присваивается в соответствии с порядковым номером внесения в Реестр (в случае исключения из Реестра данный регистрационный номер в дальнейшем не используется).

5.2. Фамилия, имя, отчество лица, получившего парковочное разрешение.

5.3. Место жительства, телефон, e-mail.

5.4. Фамилия, имя, отчество представителя инвалида, перевозящего инвалида, получившего парковочное разрешение.

5.5. Телефон, e-mail представителя инвалида (законного представителя ребёнка-инвалида), получившего парковочное разрешение.

5.6. Сведения о марке и государственном регистрационном знаке транспортного средства, в отношении которого действует парковочное разрешение,

отметка о том, находится ли данное транспортное средство в собственности, получившего парковочное разрешение.

5.7. Дата внесения записи о парковочном разрешении.

5.8. Дата внесения сведений об изменении записи о парковочном разрешении.

5.9. Дата внесения сведений о продлении срока действия парковочного разрешения.

5.10. Дата внесения сведений об аннулировании парковочного разрешения.

5.11. Срок действия парковочного разрешения (начало и окончание действия).

5.12. Дата установления инвалидности, срок, на который установлена инвалидность (в том числе бессрочно в случае установления инвалидности без указания срока переосвидетельствования), срок переосвидетельствования.

5.13. Отметка о том, что получивший парковочное разрешение является участником Великой Отечественной войны, Героем Советского Союза, Героем Российской Федерации и полным кавалером ордена Славы.

5.14. СНИЛС.

6. Лицо, ответственное за ведение Реестра, назначается приказом руководителя уполномоченного органа администрации муниципального образования город Краснодар.

7. Сведения, содержащиеся в Реестре, обновляются ежедневно после 18.00.

8. Ведение Реестра осуществляется в соответствии с едиными организационными, методологическими и программно-техническими принципами, обеспечивающими совместимость и взаимодействие Реестра с иными информационными системами и ресурсами муниципального образования город Краснодар.

9. Резервная копия Реестра формируется в целях защиты сведений, содержащихся в нём, не реже одного раза в неделю.

10. Защита сведений, содержащихся в Реестре, от несанкционированного доступа осуществляется специализированными средствами защиты информации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Порядку создания и использования,  
в том числе на платной основе, парковок  
(парковочных мест), расположенных  
на автомобильных дорогах общего  
пользования местного значения  
муниципального образования  
город Краснодар

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о реестре резидентных парковочных разрешений**  
**муниципального образования город Краснодар**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок формирования и ведения реестра резидентных парковочных разрешений муниципального образования город Краснодар (далее – Реестр).

2. Создание и ведение Реестра осуществляет уполномоченный орган администрации муниципального образования город Краснодар.

3. Реестр ведётся в электронной форме посредством внесения в Реестр реестровых записей или внесения изменений в указанные записи, которые включены в автоматизированную информационную систему городской системы автоматизированных парковок (АИС ГСАП).

4. В Реестр вносятся записи о резидентных парковочных разрешениях, сведения об изменении записей о транспортных средствах в резидентных парковочных разрешениях и о прекращении действия резидентных парковочных разрешений.

5. В Реестр включаются следующие сведения:

5.1. Регистрационный номер разрешения, который присваивается в соответствии с порядковым номером внесения в Реестр (в случае исключения из Реестра данный регистрационный номер в дальнейшем не используется).

5.2. Фамилия, имя, отчество резидента.

5.3. Дата рождения, телефон, e-mail.

5.4. Адрес жилого помещения, владение которым является основанием для внесения в Реестр записи о резидентном парковочном разрешении.

5.5. Сведения о марке и государственном регистрационном знаке транспортного средства, в отношении которого действует резидентное парковочное разрешение.

5.6. Территориальная зона организации платных парковок и адрес парковки, на территории которых действует резидентное парковочное разрешение.

5.7. Дата внесения записи о резидентном парковочном разрешении.

5.8. Дата внесения сведений об изменении записи о транспортном средстве в резидентном парковочном разрешении.

5.9. Дата внесения сведений об аннулировании резидентного парковочного разрешения.

5.10. Срок действия резидентного парковочного разрешения (начало и окончание периода).

5.11. Дата внесения годовой резидентной платы за пользование парковочными местами платных городских парковок.

5.12. СНИЛС.

6. Лицо, ответственное за ведение Реестра, назначается приказом руководителя уполномоченного органа администрации муниципального образования город Краснодар.

7. Сведения, содержащиеся в Реестре, обновляются ежедневно после 18.00.

8. Ведение Реестра осуществляется в соответствии с едиными организационными, методологическими и программно-техническими принципами, обеспечивающими совместимость и взаимодействие Реестра с иными информационными системами и ресурсами муниципального образования город Краснодар.

9. Резервная копия Реестра формируется в целях защиты сведений, содержащихся в нём, не реже одного раза в неделю.

10. Защита сведений, содержащихся в Реестре, от несанкционированного доступа осуществляется специализированными средствами защиты информации.

Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов  
муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Управление по организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» (далее - Порядок).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

07.05.2015.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Отсутствие нормативной правовой базы, в полной мере регулирующей вопросы, отнесенные статьёй 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью разработки данного нормативного правового акта является устранения пробелов регулирования процедуры создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Решение проблемы направлено на развитие единого парковочного пространства на территории муниципального образования город Краснодар, удовлетворение спроса на услуги по временному размещению транспортных средств, повышению безопасности дорожного движения и увеличению пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ликвидации неорганизованных стоянок транспорта на обочинах дорог.

Действие Порядка распространяется на все автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, перечень которых утвержден постановлением администрации

муниципального образования город Краснодар от 27.09.2011 № 6993 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Краснодар».

1.6. Краткое описание предлагаемого правового регулирования:

Приведение местного законодательства в соответствие с федеральным.

Внесение терминологических понятий, не предусмотренных действующим законодательством, касательно вопросов создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест).

Установление требований к созданию парковок (раздел III Порядка), требования к организации работы парковок (раздел IV Порядка), требований к использованию парковок (раздел V Порядка). В рамках предоставленных полномочий по организации парковочных мест определение перечня лиц, которым предоставлены льготы при пользовании платной парковкой. Установление требований к содержанию и эксплуатации парковок (раздел IV Порядка).

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Решетова Жанна Михайловна

Должность:

заместитель начальника отдела планирования и развития улично-дорожной сети

телефон: 255-70-11 адрес электронной почты: [zhreshetova@krd.ru](mailto:zhreshetova@krd.ru)

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и совершенствование нормативной правовой базы в пределах установленных полномочий в целях консолидации действий структурных подразделений органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, служб и организаций, направленных на создание и развитие системы парковочного пространства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие надлежащей нормативной правовой базы, в полной мере регулирующей вопросы, отнесенные к полномочиям местного самоуправления, в частности процедуры создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 01.10.2013 № 7534 «Об утверждении Порядка создания и

использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» в недостаточной мере урегулирован вопрос создания и обеспечения функционирования парковок, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Полномочия органов местного самоуправления, указанные в статье 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Прямым указанием в Законе № 257-ФЗ органам местного самоуправления предоставлено право на:

«принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

«установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 01.10.2013 № 7534 «Об утверждении Порядка создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» утвержден соответствующий порядок.

В настоящее время на территории муниципального образования город Краснодар действуют как платные, так и бесплатные парковки.

Ориентировочная вместимость парковочного пространства муниципального образования город Краснодар составляет более 42 тысяч машиномест.

От общего количества парковочных мест на данный момент вместимость платных муниципальных парковок составляет – 3230 машиномест, вместимость платных парковок хозяйствующих субъектов – около 2500 машиномест. Таким образом, количество платных парковочных мест на территории города не превышает 15% от общего числа парковочных мест.

Действующим законодательством не определён порядок установления количественного соотношения парковок, эксплуатируемых на платной основе, и парковок, эксплуатируемых на бесплатной основе.

В связи с интенсивным развитием парковочного пространства на территории муниципального образования город Краснодар возникла необходимость дополнительного правового урегулирования отношений, возникающих в области создания и использования платных парковок.

Вводимы Порядок содержит положения, ранее не предусмотренные действующим нормативным правовым документом, регулирующим вопросы создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Разделом II указанного Порядка расширен терминологический аппарат, регулирования отношений по созданию и использованию, том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), не предусмотренных действующим законодательством.

Так в частности, даны разграничивающие определения понятий платной и бесплатной парковки. Сформулированы определения резидентов платных парковок. Введены понятия парковочных разрешений отдельным категориям граждан, резидентных парковочных разрешений.

Новым Порядком детально рассмотрен вопрос создания парковок (раздел III). Парковки создаются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требованиями технических регламентов, с соблюдением положений, предусмотренных ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», а также проектной документацией.

Подготовка, согласование и утверждение документации по планировке территории муниципального образования город Краснодар осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, а также в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования город Краснодар (утверждены решением городской Думы Краснодара от 19.07.2012 № 32 п. 13), генеральным планом муниципального образования город Краснодар (утверждён решением городской Думы Краснодара от 26.01.2012 № 25 п. 15), правилами землепользования и застройки на территории муниципального образования город Краснодар (утверждены решением городской Думы Краснодара от 22.10.2013 № 54 п. 8).

Расчёт требуемого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей при проектировании новой застройки и реконструкции проводится в соответствии с градостроительным законодательством на основании проектной документации.

Создание и обеспечение функционирования бесплатных парковок осуществляется при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего

пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, а также при возникновении необходимости обустройства дополнительных парковок на автомобильных дорогах для функционирования жилых, производственных и административных зданий, торговых или общественно-деловых центров, детских образовательных, медицинских, религиозных организаций и т.д. и наличии места (участка) на автомобильных дорогах, на которых парковка может быть создана.

Тем же разделом III детализирован порядок создания платных парковок.

Принятие решения о создании и об использовании парковок на платной основе осуществляется администрацией муниципального образования город Краснодар на основании проведённых обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар. Уделено внимание процедурам, связанным с проведением анализа существующей градостроительной и планировочной ситуации, определение функционального назначения объектов и параметров улично-дорожной сети; проведением обследования улиц с целью выявления мест скопления транспортных средств с определением числа стоящих автомобилей, способов постановки на стоянку и определения среднего времени и периодичности стоянки. Обязательность разработки схемы размещения транспортных средств на улично-дорожной сети муниципального образования город Краснодар, а также варианты расстановки автотранспортных средств с учётом обеспечения безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования город Краснодар с последующей разработкой территориальных зон организации платных парковок.

Дано понятие территориальных зон организации платных парковок как участков улично-дорожной сети, прилегающих к платной парковке, в границах, определённых постановлением администрации муниципального образования город Краснодар.

Оговорено, что на каждой парковке выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

В разделе IV Порядка, посвященном использованию парковок, в частности, сформулированы права и обязанности пользователей парковок.

Оговорено, что использование бесплатных парковок, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств с них регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Пользование платными парковками осуществляется на основании публичного договора между пользователем парковки и оператором парковки.

Установлено, что размещение транспортного средства на парковочном месте платной парковки требует осуществления оплаты.

Стоянка автомобиля на платной парковке менее 15 минут является бесплатной. Время пребывания автомобиля на парковочном месте платной парковки продолжительностью более 15 минут подлежит оплате.

Невыполнение данного требования, согласно Порядку, считается неоплатой размещения транспортного средства на платной парковке.

Так, статьёй 3.10 Закона Краснодарского края от 23 июля 2003 года № 608-КЗ «Об административных правонарушениях» (далее Закон № 608-КЗ) предусмотрена административная ответственность за неуплату за размещение транспортного средства на парковке (парковочном месте), расположенной на автомобильной дороге общего пользования местного значения и используемой в соответствии с муниципальным правовым актом на платной основе, в виде штрафа в размере одной тысячи рублей.

Этим же разделом установлен перечень категорий пользователей, имеющих льготы при пользовании платной парковкой.

Так бесплатному размещению в соответствии с вводимым Порядком подлежат:

транспортные средства экстренных оперативных служб (скорой медицинской помощи, пожарной охраны, полиции, военной автомобильной инспекции, аварийно-спасательных служб, органов федеральной службы безопасности, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации), имеющие соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи;

автотранспортные средства инвалидов. Причем льготы при парковке предусмотрены для всех групп инвалидов.

Для удобства инвалидов, имеющих противопоказания к вождению транспортного средства, предусмотрена возможность бесплатного размещения на парковках (парковочных) местах, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, автотранспортных средств, принадлежащих иным лицам, перевозящим инвалидов.

Бесплатно размещаются также транспортные средства участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы.

Транспортные средства резидентов платных парковок на улицах, входящих в территориальные зоны организации платных парковок, с 20.00 до 8.00. В остальное время за плату.

Бесплатное размещение указанных автотранспортных средств производится на основании парковочного разрешения.

В связи с этим в терминологический аппарат Порядка внесены понятия парковочных разрешений отдельным категориям граждан и резидентных парковочных разрешений. Порядком определены основания выдачи, срок действия парковочных разрешений, продления парковочных разрешений, установлен перечень документов, необходимый для выдачи парковочных разрешений.

Порядок выдачи парковочных разрешений будет установлен постановлением администрации муниципального образования город Краснодар об утверждении административного регламента предоставления администрацией муниципального образования город Краснодар соответствующей муниципальной услуги.

Вопросам содержания и эксплуатации парковок посвящен раздел VI Порядка. Закреплено, что содержание и уборка территорий парковок (бесплатных или платных) производится в порядке, предусмотренном Правилами благоустройства территории муниципального образования город Краснодар, утверждёнными решением городской Думы Краснодара от 22.08.2013 № 52 п. 6, в соответствии с планом содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Вопросы устройства, использования, технического оснащения платных парковок, содержания и обслуживания парковочного оборудования отнесены к полномочиям оператора парковки.

Сформулированы требования к эксплуатации парковок: так использование по назначению, обеспечение надлежащего технического, санитарно-гигиенического состояния парковки в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, обеспечение безопасности дорожного движения в границах парковки и на подъездах к ней, соблюдение правил противопожарной безопасности.

Приостановление или прекращение эксплуатации платных парковок возможно на основании соответствующего решения, принимаемого в форме постановления администрации муниципального образования город Краснодар, в случаях:

- производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части автомобильной дороги;

- изменения проекта организации дорожного движения;

- нарушения оператором парковки порядка эксплуатации платных парковок;

- проведения общегородских и массовых мероприятий (праздничные мероприятия, соревнования и др.).

Таким образом, вводимый Порядок в полной мере отражает необходимые требования, предъявляемые к созданию и использованию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

- пользователи парковок, участники дорожного движения;

- оператор парковки;

- администрация муниципального образования город Краснодар.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных фактов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового регулирования указанных общественных отношений препятствует поддержанию бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, обеспечению сохранности автомобильных дорог.

Отсутствие достаточного количества парковочных мест влечёт возникновение заторовых ситуаций, вызванных скоплением транспортных средств на дороге, мешающих нормальному движению; приводит к снижению пропускной способности автомобильных дорог, оказывает отрицательное влияние на экологическую ситуацию.

Оценить не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Причиной возникновения проблемы и фактором поддерживающим её существование выступает отсутствие на местном уровне нормативной правовой базы, в полной мере регулирующей вопросы, отнесенные статьёй 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления.

В недостаточной степени урегулирование указанных в пункте 2.2 настоящего Отчёта правоотношений постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 01.10.2013 № 7534 «Об утверждении Порядка создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку данный вопрос отнесён федеральным законодательством к их исключительной компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Принятие решения в пользу создания платных автомобильных парковок на территории муниципального образования город Краснодар обусловлено имеющимся зарубежным и отечественным опытом изучения проблемы, по результатам которого сделан вывод об отказе от бесплатного использования территорий общего пользования для парковки личных автомобилей в местах массового притяжения граждан как наиболее эффективном и общепонятном механизме управления спросом на дефицитный ресурс свободных парковочных мест.

Как показывает мировой опыт, чем больше в городе будут строиться бесплатных автомобильных парковок, тем чаще территории общего пользования будут использоваться гражданами в личных целях для хранения (стоянки) личного транспорта. Парковки создаются для организованной временной стоянки транспортных средств в целях увеличения пропускной способности автомобильных дорог, повышения безопасности дорожного движения и не предназначены для длительного хранения транспортных средств.

В местах организации платных автомобильных парковок происходит упорядочивание движения транспортных средств; снижение числа заторовых ситуаций; сокращение транспортного трафика в центральной части города, где практически невозможна реконструкция улично-дорожной сети; переориентация жителей и гостей краевой столицы на использование для проезда городского общественного пассажирского транспорта; снижение количества нарушений правил остановки (стоянки) транспортных средств; увеличение средней скорости движения транспортного потока; увеличение в 2-3 раза оборачиваемости парковочных мест, что позволяет осуществить парковку большему количеству транспортных средств.

Управлением по организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар изучены нормативно-правовые акты отдельных субъектов Российской Федерации (Постановление Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП (ред. от 22.12.2014) «Об организации платных городских парковок в городе Москве», Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 23 июня 2014 года № 543 «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге», Решение Совета депутатов г. Белгорода от 25 марта 2014 г. № 80 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Белгород» и др.).

В ряде муниципальных образований Краснодарского края данный вопрос указанных общественных отношений урегулирован аналогичным образом:

постановление администрации муниципального образования город Сочи от 18 января 2012 г. № 31 «О межведомственной комиссии по

парковочной деятельности в городе Сочи и о порядке создания и использования парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Сочи;

постановление администрации муниципального образования город Армавир от 2 октября 2014 г. № 2806 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Армавир».

решение Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 25 апреля 2013 г. № 904 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Геленджик».

#### 2.8. Источники данных:

Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочные правовые системы «Гарант», «Консультант-Плюс».

#### 2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
регламентировать на местном уровне вопрос создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар	с момента вступления в законную силу муниципального нормативного правового акта	регулярно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

5. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждённые постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090.

6. Распоряжение главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 30.06.2014 № 218-р «О принятии мер к организации на платной основе парковок (парковочных мест) в муниципальных образованиях Краснодарского края» главам городских округов и сельских поселений Краснодарского края рекомендовано обеспечить проведение инвентаризации земель в границах территорий соответствующих муниципальных образований Краснодарского края с целью выявления земельных участков, расположенных вблизи социальных, торговых, развлекательных и иных объектов и фактически используемых для размещения транспортных средств, и принять меры к предоставлению таких земельных участков для создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест).

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Цель 1. урегулирование процедуры создания и использования том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных	Наличие на автомобильных дорогах общего пользования платных и бесплатных парковок	паркоместо (п/м)	Определить не представляется возможным

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар			
--	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов:  
Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предполагаемого правового регулирования:  
Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их количественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
пользователи парковок	не ограничено	отсутствуют
оператор парковки	данные отсутствуют	отсутствуют
администрация муниципального образования город Краснодар	данные отсутствуют	отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочий)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая /отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численнос	5.5. Оценка а изменени я потребно стей в других ресурсах

			ти сотрудник ов (чел)	
1. Наименование органа местного самоуправления (уполномоченный орган администрации муниципального образования город Краснодар)				
Функция (полномочие, обязанность или право). Полномочие по установлению льгот по пользованию платными парковками. Принятие решения о выдаче парковочных разрешений отдельным категориям граждан, и резидентных парковочных разрешений. Внесение в реестр парковочных разрешений	новая	Предоставление администрацией муниципального образования город Краснодар соответствующей муниципальной услуги в соответствии с действующим законодательством	Изменения отсутству ют	Потребно стей в других ресурсах не требуется

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта))	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа местного самоуправления уполномоченный орган администрации муниципального образования город		

Краснодар		
1.Функция (полномочие, обязанность или право) Полномочие по установлению льгот при пользовании платными парковками.	Единовременные расходы в - г.	определить невозможно
	Периодические расходы за период - гг.	
	Возможные доходы за период - гг.	
Принятие решения о выдаче парковочных разрешений отдельным категориям граждан, и резидентных парковочных разрешений. Внесение в реестр парковочных разрешений.	Единовременные расходы в - г	
	Периодические расходы за период - гг.	
	Возможные доходы за период - гг.	
	Итого единовременные расходы за период - гг.	-
	Итого периодические расходы за период - гг.	-
	Итого возможные доходы за период - г.г.	-
		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающие в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением	7.4. Количественная оценка, млн.

соответствии с подпунктом пункта настоящего сводного отчёта)	с 4.1 4	предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	предлагаемого правового регулирования	рублей
пользователи парковок		не предполагаются	оценить не представляется возможным	отсутствует
оператор парковки		не предполагаются	оценить не представляется возможным	отсутствует
администрация муниципального образования город Краснодар		не предполагаются	оценить не представляется возможным	отсутствует

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки: плата за пользование парковками, используемыми на платной основе.

Выгоды: в связи с принятием указанного Порядка устанавливается возможность бесплатного размещения на платных парковках транспортных средств экстренных оперативных служб (скорой медицинской помощи, пожарной охраны, полиции, военной автомобильной инспекции, аварийно-спасательных служб, органов федеральной службы безопасности, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации), имеющих соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи; автотранспортных средств инвалидов (в том числе специальных автотранспортные средства инвалидов), автотранспортных средств законных представителей ребенка-инвалида и иных лиц, перевозящих инвалидов, а также транспортных средства участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы; транспортных средств резидентов платных парковок).

Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования. Повышение безопасности дорожного движения.

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков(полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Принятие предполагаемого правового регулирования	неблагоприятные последствия отсутствуют	-	-
Риск 2 Не принятие предполагаемого правового регулирования	отсутствие должного правового регулирования	-	-

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	увеличение численности потенциальных адресатов	уменьшение численности потенциальных адресатов	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-

9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	цели достигнуты будут	цели достигнуты не будут	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	неблагоприятные последствия не наступят	неблагоприятные последствия наступят	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Установление Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Приоритетной целью вводимого Порядка является регулирование правоотношений, связанных с созданием и обеспечением функционирования платных и бесплатных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Порядком предложен подход, в соответствии с которым внесены терминологические уточнения относительно создания и использования, том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), не предусмотренных действующим законодательством.

Порядком установлены требования к созданию парковок (раздел III), оговорено, что создание и обеспечение функционирования бесплатных парковок осуществляется при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар; при возникновении необходимости обустройства дополнительных парковок на автомобильных дорогах для функционирования

жилых, производственных и административных зданий, торговых или общественно-деловых центров, детских образовательных, медицинских, религиозных организаций и т.д. и наличии места (участка) на автомобильных дорогах, на которых парковка может быть создана.

Расчёт требуемого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей при проектировании новой застройки и реконструкции проводится в соответствии с градостроительным законодательством на основании проектной документации.

Принятие решения о создании и об использовании парковок на платной основе осуществляется администрацией муниципального образования город Краснодар на основании проведённых обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар с целью выявления мест скопления транспортных средств с определением числа стоящих автомобилей, способов постановки на стоянку и определения среднего времени и периодичности стоянки с последующей разработкой схемы размещения транспортных средств на улично-дорожной сети муниципального образования город Краснодар, а также вариантов расстановки автотранспортных средств с учётом обеспечения безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования город Краснодар; с последующей разработкой территориальных зон организации платных парковок. Определено, что на каждой парковке выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

Установлены требования к организации работы парковок, в том числе к оборудованию парковок (раздел IV П).

Установлены Правила пользования парковками (раздел V).

Порядком впервые установлены льготы при пользовании платной парковкой. Установлено право бесплатного размещения транспортных средств экстренных оперативных служб (скорой медицинской помощи, пожарной охраны, полиции, военной автомобильной инспекции, аварийно-спасательных служб, органов федеральной службы безопасности, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации), имеющих соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи; автотранспортных средств инвалидов (в том числе специальных автотранспортных средств инвалидов), автотранспортных средств законных представителей ребенка-инвалида и иных лиц, перевозящих инвалидов, за исключением транспортных средств, используемых для оказания платных услуг по перевозке пассажиров (вне зависимости от формы договора фрахтования), в том случае, когда инвалид имеет противопоказания к управлению автотранспортом (на одно транспортное средство), на парковочных местах, предназначенных для парковки автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой; транспортных

средства участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы; транспортных средств резидентов платных парковок).

Оговорено, что содержание и уборка территорий парковок (бесплатных или платных) производится в порядке, предусмотренном Правилами благоустройства территории муниципального образования город Краснодар, утверждёнными решением городской Думы Краснодара от 22.08.2013 № 52 п. 6, в соответствии с планом содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

07.05.2015

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: не установлен.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Не предусмотрено.

Иные приложения:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 01.10.2013 №7550 «О создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар».

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 23.09.2013 № 7227 «Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар».

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 14.10.2013 № 7788 «Об установлении максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар».

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 07.04.2014 № 2121 «Об установлении максимального размера платы за пользование на платной основе парковкой (парковочными местами), расположенной в Центральном внутригородском округе города Краснодара на территории Привокзальной площади Краснодар - 1».

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 20.03.2014 №1616 «Об утверждении Порядка проведения конкурсов на право заключения инвестиционных соглашений по оборудованию и эксплуатации используемых на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар».

Инвестиционное соглашение от 07.05.2014 № 1 по оборудованию и эксплуатации на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Начальник управления  
по организации дорожного движения  
администрации муниципального  
образования город Краснодар

М.С.Жарков

Ж.М.Решетова  
2557011