

**Сводный отчет о результатах проведения оценки
регулирующего воздействия проекта постановления
администрации муниципального образования город Краснодар
«О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280
«Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены
муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и
багажа в границах муниципального образования город Краснодар»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

с 1 января 2027 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Несоответствие действующему законодательству постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 02.11.2016 № 5280 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее - Порядок № 5280).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с требованиями Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Порядком № 5280 устанавливаются требования к автомобильным дорогам, по которым допускается движение маршрутов регулярных перевозок.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.

1.6.2. Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект не содержит положений имеющих высокую степень регулирующего воздействия, однако подлежит оценке регулирующего воздействия по общим основаниям.

1.6.3. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции и иные формы оценок и экспертиз: нет. Основание отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям: нет

Информация о соответствии принципам, установленным Законом № 247-ФЗ: нет

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных статьями 3 – 7 Постановления № 5844: нет

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Суслин В.В. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

несоответствие Порядка № 5280 действующему законодательству, в связи с тем что Законом Краснодарского края от 4 октября 2024 года № 5218-КЗ «О внесении изменений в закон Краснодарского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» внесены изменения в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» в части технических особенностей дорог по которым должны проходить маршруты регулярных перевозок.

В настоящее время Порядок № 5280 не содержит пункта об указанных требованиях.

2.1. Формулировка проблемы:

Несоответствие муниципального нормативного правового акта требованиям Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Необходимость правового регулирования вызвана внесением изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», письмом прокуратуры города Краснодара № 07-35-2024/2680-24-20030002 от 07.11.2024.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), участники договора простого товарищества, осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Количество определить не представляется возможным. По состоянию на 23.01.2025 - 23 перевозчика

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты могут быть выражены в осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с нарушением требований федерального законодательства. Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено внесением изменений действующее краевое законодательство, а также письмом надзорного органа.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку утверждение, изменение, отмена муниципальных правовых актов относится к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Консультант-Плюс» и «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение муниципального нормативного правового акта в соот-	С момента вступления в законную силу	единоразово

ветствие с требованиями Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»	нормативного правового акта	
--	-----------------------------	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с требованиями Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».	Муниципальный правовой акт соответствующий действующему законодательству	отсутствует	Отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
---	-----------------------------------	-----------------------

ния (краткое описание их качественных характеристик)		
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и муниципальными контрактами.	количество потенциальных перевозчиков определить невозможно, на 23.01.2025 - 23 перевозчика	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта				
Соблюдение норм Порядка № 5280	Не изменяемая	В соответствии с Порядком № 5280.	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного	6.3. Количественная оценка расходов и
---	--	---------------------------------------

	бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Установление особенностей дорог, по которым должны проходить маршруты регулярных перевозок.	Единовременные расходы в ____ г.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), в том числе перевозчики	соблюдение требований к автомобильным дорогам, по которым допускается движение маршрутов регулярных перевозок	Не предусмотрены	Отсутствуют

(юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и муниципальными контрактами.	зок		
---	-----	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки и выгоды перевозчиков не предусмотрены. Выгода департамента транспорта заключается в регламентированном и соответствующем федеральному законодательству порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар.

7.6. Источники данных:

Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в	Не изменяется	Не изменяется

среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (<u>пункт 3</u> настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия не наступят.	Невозможность реализации отдельных положений Федерального закона № 220-ФЗ

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Отсутствие в Порядке № 5280 технических характеристик дорог по которым предполагается движение маршрутов регулярных перевозок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С 1 января 2027 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель директора департамента,
начальник отдела организации перевозок
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.В.Балацкий