

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: август 2018 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость внесения изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар», в связи с внесением изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которые заключаются в замене требования к участникам открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – открытый конкурс) по подтверждению ими наличия транспортных средств либо принятия обязательства по их приобретению в сроки установленные конкурсной документацией, на требование к участникам открытого конкурса в виде принятия на себя обязательства, в случае предоставления такому участнику права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в

сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Кроме того, изменения в Федеральный закон № 220-ФЗ выражены в установлении условия о том, что в случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер, при этом в случае совершения аналогичных действий участником открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер, конкурс признаётся несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса. Также изменён порядок определения победителя открытого конкурса из нескольких участников открытого конкурса, заявкам которых присвоен первый номер. Помимо указанного, изменяется порядок оценки конкурсных критериев «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика», «опыт осуществления регулярных перевозок перевозчиком», а также устанавливается примерный перечень характеристик, влияющих на качество пассажирских перевозок. Изменён порядок выдачи свидетельства участнику открытого конкурса, а именно ранее по результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдавались в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса, а в соответствии с текущей редакцией Федерального закона № 220-ФЗ – в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

Также необходимость внесения изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ вызвана в надобности установления требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – требования), предусмотренных ч. 4 ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ, уточнения состава конкурсной комиссии в соответствии со структурно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, а также уточнения критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город Краснодар.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: определение процедуры проведения открытого конкурса в соответствии с изменениями в Федеральный закон № 220-ФЗ, реализация администрацией муниципального образования город Краснодар права, предоставленного

п. 4 ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ по установлению требований, уточнение состава конкурсной комиссии структурно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, а также уточнение критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город Краснодар.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом определяются процедуры необходимые при проведении открытого конкурса, устанавливаются требования, предусмотренные ч. 4 ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ, уточняется состав конкурсной комиссии, а также уточняются критерии для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Вареников Н.Н. – главный специалист отдела контроля, тел.: 2189921, эл. п.: Kontrol-DT@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с внесением изменений в Федеральный закон от № 220-ФЗ, структурно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, проведение открытого конкурса в текущей редакции постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» не представляется возможным.

2.1. Формулировка проблемы: не соответствие текущей редакции постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» действующему законодательству.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: внесение изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ, возможность установления в порядке ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ требований, структурно-кадровые изменения, произошедшие в администрации муниципального образования город Краснодар, а также необходимость улучшения организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие гражданско-правовые отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены в несоответствии существующего нормативно правового акта с положениями действующего законодательства, что препятствует в настоящее время организации и проведению открытого конкурса.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено внесением изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ, возможностью установления в порядке ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ требований, структурно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, а также необходимостью улучшения транспортного обслуживания населения.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар: указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта определено Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Определение процедуры проведения открытого конкурса, установление требований, уточнение критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе с учётом положений действующего законодательства, а также уточнение состава конкурсной комиссии.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 220-ФЗ; Закон Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Внесение изменений в процедуру проведения открытого конкурса, установление требований, уточнение критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе с учётом положений действующего законодательства, а также уточнение состава конкурсной комиссии	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в	Определить невозможно	Отсутствуют

том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных пассажирских перевозок		
---	--	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта				
Проведение открытого конкурса	Изменяемая	В соответствии с утверждаемым порядком	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей

Департамент транспорта			
Проведение конкурса	открытого	Единовременные расходы в ____ г.:	Не предполагаются
		Периодические расходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
		Возможные доходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:			-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:			-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:			-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом пункта 4 настоящего сводного отчета)	Группы	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные		Новые обязанности заключаются в возложении на	Не предусмотрены	Не предусмотрена

<p>предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных пассажирских перевозок</p>	<p>участников открытого конкурса, в отношении которых принято решение о выдачи свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок обязанности подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных их заявкой на участие в открытом конкурсе. Иным образом регламентируется порядок действий конкурсной комиссии и участников открытого конкурса при проведении открытого конкурса</p>		
--	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в определении последовательности действий при проведении открытого конкурса в соответствии с действующим законодательством.

7.6. Источники данных: отсутствуют.



8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Внесение изменений в нормативного правовой акт, устанавливающий порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар	Отсутствуют
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют

9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: вносимые изменения в указанный нормативный правовой акт уточнят порядок проведения открытого конкурса с учётом изменений действующего законодательства, а также установят требования, предусмотренные ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ, установят состав конкурсной комиссии в соответствии со структурно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, а также уточнят критерии для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город Краснодар.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: август 2018 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

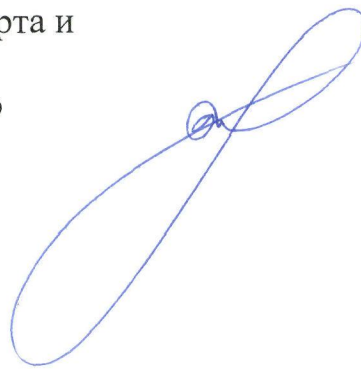
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Директор департамента транспорта и  
дорожного хозяйства  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



В.О.Архипов

В.А.Анфиногенов  
Н.Н.Вареников  
2189921