

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 21.04.2010 № 2305 «О порядке организации регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Краснодар»

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 21.04.2010 № 2305 «О порядке организации регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Краснодар» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Декабрь 2015 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с внесением ряда изменений в положения Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – Закон № 193-КЗ) появилась необходимость приведения Постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 21.04.2010 № 2305 «О порядке организации регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Краснодар» (далее – Постановление № 2305) в соответствие.

Также в процессе правоприменения была выявлена необходимость нормативного закрепления Постановлением № 2305 проведения во время конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее – конкурс) процедуры осмотра транспортных средств перевозчиков, а также разъяснения её особенностей и порядка проведения. Внедрение осмотра транспортных средств позволит повысить уровень объективности результатов оценки конкурсной комиссией конкурсных предложений перевозчиков, и тем самым улучшить качество предоставления населению города Краснодара услуг по перевозке пассажиров. Кроме того, департаментом транспорта как организатором конкурсов выявлена необходимость в дополнительном урегулировании порядка работы конкурсной комиссии, уточнению предь-

являемых требований к оформлению конкурсных предложений перевозчиков, и корректировке сроков подачи конкурсных заявок перевозчиками в случае внесения изменений в текст конкурсной документации.

До настоящего момента на законодательном уровне администрацией муниципального образования город Краснодар не установлено каким образом реализуется право, закреплённое за органами местного самоуправления Законом № 193-КЗ, по внедрению и использованию автоматической системы контроля оплаты проезда на транспорте общего пользования. Проектом предлагается устранить данный пробел путём включения в Постановление № 2305 соответствующего пункта.

Помимо этого Управлением ФСБ Российской Федерации по Краснодарскому краю были выявлены нереализованные в городе Краснодаре возможности по повышению эффективности антитеррористической защищённости объектов транспорта. Решить данную проблему возможно путём оснащения городского пассажирского транспорта системами видеонаблюдения (камерами с функцией записи информации на жёсткий диск). Согласно пункту 1 статьи 4 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, в данном случае перевозчиков. На основании Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утверждённых Приказом Минтранса России от 08.02.2011 № 42, субъект транспортной инфраструктуры обязан оснастить транспортные средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в частности видеонаблюдением, после присвоения категории транспортному средству с учётом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий. В связи с вышеизложенным, Проектом предлагается внести соответствующие изменения в Постановление № 2305.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» автомобильные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, подлежат обязательному оснащению аппаратурой спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS. В настоящее время в муниципальном образовании город Краснодар за работой городского пассажирского транспорта осуществляется технический контроль на основе данных спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS. Для эффективности проводимых контрольных мероприятий существует необходимость обладания достоверной информацией о транспортных средствах (марка, государственный регистрационный номер, номер графика (выхода), идентификационный номер бортового блока ГЛОНАСС (IMEI)), фактически осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярного сообщения на каждый конкретный день. Для этого Проектом предполагается законодательно закрепить необходимость ежедневного предоставления перевозчиками сведений о планируемом выходе пасса-

жирского подвижного состава на муниципальные маршруты регулярного сообщения на последующие сутки по разработанной форме.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- приведение Постановления № 2305 в соответствие с Законом № 193-КЗ;
- повышение уровня объективности результатов оценки конкурсной комиссией конкурсных предложений перевозчиков, а также улучшение качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров;
- совершенствование норм Постановления № 2305, регулирующих особенности проведения конкурсных процедур;
- принятие мер по повышению эффективности антитеррористической защищённости транспортных средств;
- обеспечение эффективности использования данных спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS и проводимых с их помощью технических контролей работы городского пассажирского транспорта;
- нормативное закрепление необходимости внедрения и использования электронной автоматической системы оплаты проезда на транспорте общего пользования;
- внесение изменений в примерную форму договора.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предусматривается внесение изменений в Постановление № 2305 в части приведения его в соответствие с Законом № 193-КЗ.

Также Проектом предусмотрено нормативное закрепление мер дополнительного урегулирования правоотношений, связанных с:

- организацией пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования город Краснодар;
- проведением открытых конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения;
- установлением требований, предъявляемых к юридическим и физическим лицам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, и ответственности за их нарушение;
- определением дополнительных полномочий уполномоченного органа администрации муниципального образования город Краснодар в области организации транспортного обслуживания населения;
- повышением уровня безопасности пассажирских перевозок и качества оказания услуг в данной сфере.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Киселева Т.Ю. – ведущий специалист отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое правовое регулирование связано с необходимостью приведения муниципального нормативного правового акта в соответствие с региональным законодательством во избежание негативных последствий.

Также направлено на дополнительное урегулирование правоотношений в сфере деятельности, связанной с проведением конкурсов на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Краснодар и исполнением условий договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения, заключаемых по результатам конкурсных процедур.

2.1. Формулировка проблемы:

Несоответствие Постановления № 2305 Закону № 193-КЗ.

Недостаточность урегулирования вопросов, связанных с проведением конкурсов на право осуществления регулярных пассажирских перевозок и исполнением условий договоров на право обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Законами Краснодарского края от 06.02.2015 № 3105-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», от 23.07.2015 № 3239-КЗ «О внесении изменений в статьи 4.3 и 4.4 Закона Краснодарского края «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» внесены изменения в порядок организации регулярных пассажирских перевозок, а именно:

уточнён понятийный аппарат;

скорректированы сроки, на которые договоры допускается заключать без проведения конкурса;

скорректирован перечень требований, предъявляемых к перевозчикам, претендующим на участие в конкурсных процедурах;

изменён перечень оснований признания конкурса несостоявшимся;

добавлена норма, согласно которой в состав конкурсной комиссии предписывается включать представителей контролирующих и надзорных органов, а также представителей некоммерческих объединений перевозчиков;

увеличен срок действия договоров, заключаемых с перевозчиками по результатам конкурса.

Внесение в региональное законодательство соответствующих изменений вызвало необходимость приведения Постановления № 2305 в соответствие с Законом № 193-КЗ во избежание негативных последствий.

Также в силу прямого указания, содержащегося в Законе № 193-КЗ, администрацией муниципального образования город Краснодар разработан порядок и условия организации и проведения конкурсов. Данный порядок законодательно закреплён в Постановлении № 2305. В ходе практического применения

положений указанного постановления выявлена необходимость дополнительного правового регулирования общественных отношений в данной сфере.

В целях повышения качества проведения конкурсов Проектом предлагается более полно раскрыть порядок работы конкурсной комиссии во время заседаний комиссии, внести терминологические уточнения, установить дополнительное требование к оформлению конкурсных заявок, сократить срок подачи заявок на участие в конкурсе в случае внесения изменений в конкурсную документацию организатором конкурса, установить новый критерий оценки конкурсных заявок перевозчиков.

В целях повышения объективности результатов оценки конкурсных предложений перевозчиков, а также повышения уровня качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров Проектом предполагается нормативно закрепить процедуру осмотра транспортных средств участников конкурса на предмет их соответствия техническим параметрам, предъявляемым к подвижному составу, в том числе к их внешнему виду и состоянию салонов.

Также внесение изменений коснулось и примерной формы договора, сторонами которого является администрация муниципального образования город Краснодар (далее – администрация) и перевозчик. Для упорядочения правоотношений администрации и перевозчиков существует необходимость дополнения раздела 2 договора (Права и обязанности сторон) и раздела 3 договора (Порядок расторжения договора), а также оформления технологической документации на муниципальные маршруты регулярного сообщения (схема и расписание маршрута) отдельными приложениями к договору (приложения № 4 и № 5 договору).

В целях улучшения качества предоставляемых населению города Краснодара услуг по перевозке пассажиров, повышению уровня защищённости пассажиров от различных посягательств, внедрению современных технологий на транспорте общего пользования Проектом предлагается закрепить следующие нововведения:

оборудование транспортных средств системами видеонаблюдения;

использование перевозчиками специального оборудования, позволяющего пассажирам производить оплату проезда в общественном транспорте безналичным способом расчёта;

предоставление перевозчиками сведений о планируемом выходе пассажирского подвижного состава на обслуживаемые ими муниципальные маршруты регулярного сообщения на последующие сутки.

Меры для решения вышеуказанных проблем ранее не принимались.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перево-

зок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения;

пассажиры.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Возможно наступление негативных последствий в связи с несоответствием положений местного регионального законодательства в области организации регулярных пассажирских перевозок, вызванным внесением изменений в Закон № 193-КЗ. Так, в настоящее время прокуратурой города Краснодара составлены протесты на несвоевременное приведение в соответствие положений Постановления № 2305.

В настоящее время конкурсная комиссия не имеет возможности в полной мере оценивать конкурсные заявки участников конкурса, что может послужить необъективному выбору победителя конкурса. В частности отсутствует правовая возможность проверки фактического состояния транспортных средств, проверки наличия и надлежащего функционирования в подвижном составе оборудования, заявленного перевозчиком как установленное, согласно приложенным к конкурсной заявке документам на транспортные средства, за которые конкурсной комиссией начисляются дополнительные конкурсные баллы.

В настоящее время состав конкурсной комиссии не соответствует требованиям вышестоящего законодательства. Так, в состав комиссии, утверждённый действующей редакцией Постановления № 2305, не включены представители контролирующих и надзорных органов, некоммерческих объединений перевозчиков. Также в связи с кадровыми изменениями, произошедшими в структуре городской Думы Краснодара, из состава конкурсной комиссии фактически выбыли два её члена, что не позволяет обеспечить необходимый кворум присутствующих на заседании.

В настоящее время в городе Краснодаре не в полной мере обеспечена антитеррористическая защищённость объектов транспорта, в том числе транспортных средств. Данный пробел предполагается исправить при помощи внесения изменений в Постановление № 2305. Помимо этого законодательно не установлено каким образом на территории муниципального образования город Краснодар реализуется право пассажиров производить оплату проезда на транспорте общего пользования путём безналичного расчёта. Также существует необходимость дополнительного урегулирования способов повышения эффективности контроля за работой общественного транспорта, осуществляемого при помощи спутниковой навигации.

Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено внесением изменений в региональное законодательство, регламентирующее указанные правоотношения, необходимостью совершенствования порядка организации регулярных пасса-

жирских перевозок на территории муниципального образования город Краснодар.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку данный вопрос отнесён краевым законодательством к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Осмотр транспортных средств участников конкурса на предмет их соответствия предъявляемым требованиям к подвижному составу проводится конкурсной комиссией в городе Астрахани согласно Постановлению администрации города Астрахани от 27 мая 2010 № 3592 «Об утверждении типовой конкурсной документации, структурного состава конкурсной комиссии, типовой формы договора использования регулярного муниципального маршрута города Астрахани, заключаемого с победителем конкурса».

Электронная автоматическая система оплаты проезда на транспорте общего пользования реализована на территории города Новосибирска. Так, в соответствии с формой договора об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения (приложение № 8 к конкурсной документации № 17-УОПП/2015 министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, разработанной в соответствии с Законом Новосибирской области от 07.07.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» и Положением о конкурсе, утверждённым приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 18.10.2013 № 196) перевозчик обязан приобретать специальные устройства (терминалы) для персонифицированного учёта поездок и организовывать работу на маршруте с использованием бесконтактной микропроцессорной пластиковой карты в автоматизированной системе оплаты проезда.

2.8. Источники данных:

Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», справочная правовая система «Консультант-Плюс».

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового	3.2. Сроки достиже-	3.3. Периодич-
-----------------------------------	---------------------	----------------

регулирувания	ния целей предлагаемого правового регулирования		ность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Приведение Постановления № 2305 в соответствии с Законом № 193-КЗ, а именно:</p> <p>уточнение понятийного аппарата;</p> <p>корректировка сроков, на которые договоры допускается заключать без проведения конкурса;</p> <p>корректировка перечня требований, предъявляемых к перевозчикам, претендующим на участие в конкурсных процедурах;</p> <p>изменение перечня оснований признания конкурса несостоявшимся;</p> <p>добавление нормы, согласно которой в состав конкурсной комиссии предписывается включать представителей контролирующих и надзорных органов, а также представителей некоммерческих объединений перевозчиков;</p> <p>увеличение срока действия договоров, заключаемых с перевозчиками по результатам конкурса.</p>	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	вступления в законную силу	Не предусмотрено
<p>Повышение уровня объективности оценки конкурсных заявок перевозчиков конкурсной комиссией путём предоставления конкурсной комиссии права осмотра транспортных средств участников конкурса на предмет их соответствия предъявляемым требованиям к подвижному составу, что позволит улучшить качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров</p>	С момента проведения процедуры осмотра транспортных средств во время проведения конкурсов	проведения процедуры осмотра транспортных средств во время проведения конкурсов	Не предусмотрено
<p>Совершенствование норм Постановления № 2305, регулирующих проведение конкурсных процедур, а именно предлагается:</p>	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	вступления в законную силу	Не предусмотрено

<p>более полно раскрыть порядок работы конкурсной комиссии во время заседаний комиссии;</p> <p>внести терминологические уточнения;</p> <p>установить дополнительное требование к оформлению конкурсных заявок;</p> <p>сократить срок подачи заявок на участие в конкурсе в случае внесения изменений в конкурсную документацию организатором конкурса;</p> <p>установить новый критерий оценки конкурсных заявок перевозчиков (наличие автоматической системы пожаротушения, предусмотренной заводом-изготовителем).</p>			
<p>Принятие мер по повышению эффективности антитеррористической защищённости транспортных средств путём предъявления к перевозчикам дополнительного требования по оснащению транспортных средств системами видеонаблюдения</p>	<p>С момента оснащения транспортных средств системами видеонаблюдения</p>		<p>Не предусмотрено</p>
<p>Обеспечение эффективности использования данных спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS и проводимых с их помощью технических контролей работы городского пассажирского транспорта путём установления необходимости передачи перевозчиками достоверной информации о транспортных средствах, фактически осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах регулярного сообщения на каждый конкретный день</p>	<p>С момента предоставления перевозчиками достоверной информации о транспортных средствах</p>	<p>предоставления перевозчиками достоверной информации о транспортных средствах</p>	<p>Не предусмотрено</p>
<p>Нормативное закрепление необходимости внедрения и использования электронной автоматической системы оплаты проезда на транспор-</p>	<p>С момента оснащения транспортных средств электронными автоматическими</p>	<p>оснащения транспортных средств электронными автоматическими</p>	<p>Не предусмотрено</p>

<p>те общего пользования, что позволит перевозчикам предоставлять пассажирам право оплаты проезда на общественном транспорте безналичным способом расчёта</p>	<p>системами проезда</p>	<p>оплаты</p>	
<p>Внесение изменений в примерную форму договора, а именно: дополнение договора новыми правами и обязанностями сторон (предлагается предоставить администрации право производить осмотр транспортных средств, подлежащих включению в договор; вносить изменения в условия договора в случае изменения действующего законодательства РФ, регламентирующего данные правоотношения; также предлагается обязать перевозчика предоставлять данные о транспортных средствах (наряд выпуска); оснащать подвижной состав системами видеонаблюдения и автоматическими системами оплаты проезда; устранять выявленные нарушения в 5-дневный срок, информируя о результатах администрации); уточнение сроков уведомления сторон при досрочном расторжении договора (администрация уведомляет перевозчика в 10-дневный срок (в случае аннулирования, приостановления, истечения срока действия лицензии на перевозку пассажиров) и в 30-дневный срок (в случаях неисполнения условия договора; неприятия мер к водителям, допустившим многократные нарушения; совершения ПДД с пострадавшими; при завышении предельно допустимых тарифов; при выявлении факта передачи перевозчиков закреплённого за ним маршрута (гра-</p>	<p>С момента заключения договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения или дополнительных соглашений к ним в соответствии с предлагаемыми изменениями</p>		<p>Не предусмотрено</p>

фика движения) иным лицам)); оформление технологической документации на муниципальные маршруты регулярного сообщения (схема и расписание маршрута) отдельными приложениями к договору.			
---	--	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

3. Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

4. Закон Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

5. Решение городской Думы Краснодара от 26.03.2015 № 76 п. 6 «Об утверждении Положения о департаменте транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение Постановления № 2305 в соответствие Закону № 193-КЗ, а именно: уточнение понятийного аппарата; корректировка сроков, на которые договоры допускается заключать без проведения конкур-	соответствие Постановления № 2305 в соответствии Закону № 193-КЗ	определить невозможно	отсутствуют

<p>са;</p> <p>корректировка перечня требований, предъявляемых к перевозчикам, претендующим на участие в конкурсных процедурах;</p> <p>изменение перечня оснований признания конкурса несостоявшимся;</p> <p>добавление нормы, согласно которой в состав конкурсной комиссии предписывается включать представителей контролирующих и надзорных органов, а также представителей некоммерческих объединений перевозчиков;</p> <p>увеличение срока действия договоров, заключаемых с перевозчиками по результатам конкурса.</p>			
<p>Повышение уровня объективности оценки конкурсных заявок перевозчиков конкурсной комиссией путём предоставления конкурсной комиссии права осмотра транспортных средств участников конкурса на предмет их соответствия предъявляемым требованиям к подвижному составу, что позволит улучшить качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров</p>	<p>проведение осмотра транспортных средств</p>	<p>составленные акты осмотра транспортных средств</p>	<p>отсутствуют</p>
<p>Совершенствование норм Постановления № 2305, регулирующих проведение конкурсных процедур, а именно предлагается:</p> <p>более полно раскрыть порядок работы конкурсной комиссии во время заседаний комиссии;</p> <p>внести терминологические уточнения;</p> <p>установить дополнительное требование к оформлению конкурсных заявок;</p>	<p>проведение конкурсных процедур в соответствии с предлагаемыми изменениями</p>	<p>отсутствует</p>	<p>отсутствуют</p>

<p>сократить срок подачи заявок на участие в конкурсе в случае внесения изменений в конкурсную документацию организатором конкурса;</p> <p>установить новый критерий оценки конкурсных заявок перевозчиков (наличие автоматической системы пожаротушения, предусмотренной заводом-изготовителем).</p>			
<p>Принятие мер по повышению эффективности антитеррористической защищённости транспортных средств путём предъявления к перевозчикам дополнительного требования по оснащению транспортных средств системами видеонаблюдения</p>	<p>оснащённость общественного транспорта системами видеонаблюдения</p>	<p>отсутствует</p>	<p>отсутствуют</p>
<p>Обеспечение эффективности использования данных спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS и проводимых с их помощью технических контролей работы городского пассажирского транспорта путём установления необходимости передачи перевозчиками достоверной информации о транспортных средствах, фактически осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах регулярного сообщения на каждый конкретный день</p>	<p>предоставление перевозчиками достоверной информации о транспортных средствах</p>	<p>наряды выпуска на все муниципальные маршруты регулярно</p>	<p>отсутствуют</p>
<p>Нормативное закрепление необходимости внедрения и использования электронной автоматической системы оплаты проезда на транспорте общего пользования, что позволит перевозчикам предоставлять пассажирам право оплаты проезда на общественном транспорте безналичным</p>	<p>оснащённость общественного транспорта электронными автоматическими системами оплаты про-</p>	<p>отсутствует</p>	<p>отсутствуют</p>

способом расчёта	езда		
<p>Внесение изменений в примерную форму договора, а именно: дополнение договора новыми правами и обязанностями сторон (предлагается предоставить администрации право производить осмотр транспортных средств, подлежащих включению в договор; вносить изменения в условия договора в случае изменения действующего законодательства РФ, регламентирующего данные правоотношения; также предлагается обязать перевозчика предоставлять данные о транспортных средствах (наряд выпуска); оснащать подвижной состав системами видеонаблюдения и автоматическими системами оплаты проезда; устранять выявленные нарушения в 5-дневный срок, информируя о результатах администрацию); уточнение сроков уведомления сторон при досрочном расторжении договора (администрация уведомляет перевозчика в 10-дневный срок (в случае аннулирования, приостановления, истечения срока действия лицензии на перевозку пассажиров) и в 30-дневный срок (в случаях неисполнения условия договора; неприятия мер к водителям, допустившим многократные нарушения; совершения ПДД с пострадавшими; при завышении предельно допустимых тарифов; при выявлении факта передачи перевозчиков закреплённого за ним маршрута (графика движения) иным лицам)); оформление технологической</p>	<p>заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения или дополнительных соглашений к ним в соответствии с предлагаемыми изменениями</p>	отсутствует	отсутствуют

документации на муниципальные маршруты регулярного сообщения (схема и расписание маршрута) отдельными приложениями к договору.			
--	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения	количество потенциальных перевозчиков определить невозможно, на 30.11.2015 - 25 перевозчиков, имеющих договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар	отсутствуют, договоры на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения
пассажиры	не ограничено	отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта				
По поручению конкурсной комиссии производится осмотр транспортных средств, указанных участниками конкурса в конкурсных предложениях, на предмет их соответствия техническим параметрам, предъявляемым к подвижному составу, в том числе к их внешнему виду и состоянию салонов (согласно пунктам 1.13, 1.21, 1.35 Проекта)	Новая. Ранее процедура осмотра транспортных средств в ходе проведения конкурсных процедур не осуществлялась	В соответствии утверждаемыми изменениями Положения о конкурсе	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей

Департамент транспорта		
Осмотр транспортных средств, указанных участниками конкурса в конкурсных предложениях, на предмет их соответствия техническим параметрам, предъявляемым к подвижному составу, в том числе к их внешнему виду и состоянию салонов	Единовременные расходы в ____ г.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

<p>Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения</p>	<p>Предусмотрены новые обязанности, касающиеся необходимости предоставления ежедневного наряда-выпуска подвижного состава, обеспечения работы на маршрутах регулярного сообщения подвижного состава, оборудованного электронными автоматическими системами оплаты проезда и системами видеонаблюдения (согласно пункту 1.40 Проекта)</p>	<p>Расходы связаны с необходимостью приобретения и оснащения подвижного состава дополнительным оборудованием, производится каждым перевозчиком в зависимости от финансовых возможностей предприятия. Затраты на предоставление наряда-выпуска не предусмотрены.</p>	<p>Определить не представляется возможным.</p>
<p>Пассажиры</p>	<p>Отсутствуют</p>	<p>Не предусмотрены</p>	<p>Отсутствует</p>

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки заключаются в необходимости оснащения имеющихся транспортных средств электронными автоматическими системами оплаты проезда и системами видеонаблюдения, предусмотрены только со стороны перевозчиков, имеющих договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения.

Выгоды заключаются в следующем: повышается уровень качества предоставляемых населению услуг в области транспортного обслуживания; усиливается контроль за сбором выручки, устанавливается режим прозрачности финансовых потоков; возмещение средств из местного бюджета средств за предоставленные льготы производится за фактически перевезённых пассажиров; появляется возможность объективного разрешения конфликтных ситуаций, возни-

кающих между пассажирами и водителями, а также объективного установления вины водителей общественного транспорта при совершении ДТП; повышается уровень антитеррористической защищённости транспортных средств.

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	не изменяется	не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	количественно оценить невозможно	отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения	цели будут достиг-	цели не будут до-

ния заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нуты		стигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	неблагоприятные последствия не наступят		неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В настоящее время в муниципальном образовании город Краснодар действует Постановление № 2305, регулирующее порядок проведения конкурса и основы организации регулярных пассажирских перевозок. В соответствии с Постановлением № 2305 создана и функционирует конкурсная комиссия по определению перевозчиков для заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения (далее – конкурсная комиссия).

Внесение предлагаемых Проектом изменений в Постановление № 2305 позволит привести текст данного Постановления в соответствие с Законом № 193-КЗ, а также дополнительно урегулировать правоотношения, связанные с:

организацией пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования город Краснодар;

установлением требований, предъявляемых к юридическим и физическим лицам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, и ответственности за их нарушение;

определением полномочий уполномоченного органа администрации муниципального образования город Краснодар в области организации транспортного обслуживания населения;

обеспечением безопасности дорожного движения и качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок.

Проектом предложен подход, в соответствии с которым внесены терминологические уточнения, позволяющие привести к единообразию понятия, упоминающиеся в Постановлении № 2305 и приложениях к нему.

Также в разделе 2 Положения о конкурсе на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Краснодар, утверждённом приложением № 1 к Постановлению № 2305 (далее – Положение о конкурсе), Проектом предлагается

объединять маршруты регулярного сообщения (отдельные маршрутные графики) в составе одного лота. Данное изменение позволит сохранить транспортное обслуживание населения на социально значимых муниципальных маршрутах регулярного сообщения путём объединения в одном лоте как экономически рентабельных и востребованных пассажирами маршрутов регулярного сообщения (отдельных маршрутных графиков) так и нерентабельных, но обусловленных необходимостью выполнения социально значимых перевозок пассажиров.

В раздел 3 Положения о конкурсе Проектом внесено изменение в наименование уполномоченного органа администрации муниципального образования город Краснодар в области организации транспортного обслуживания населения. Данное переименование вызвано решением городской Думы Краснодара от 26.03.2015 № 76 п. 6 «Об утверждении Положения о департаменте транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар» и рекомендациями, данными в заключении о результатах проведения экспертизы Постановления № 2305 по выявлению положений, затрудняющих ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Внесены изменения в раздел 4 Положения о конкурсе, регулирующий условия допуска перевозчиков – участников конкурса к участию в конкурсе. В частности у перевозчиков не будет проверяться наличие лицензионных карточек установленного образца, оформленных на каждое транспортное средство, претендующее на участие в конкурсе, по причине признания Законом № 193-КЗ понятия «лицензионные карточки» утратившим силу.

Также в соответствии с Законом № 193-КЗ предлагается признать утратившим силу требование к перевозчикам об отсутствии у них задолженностей по начисленным налогам и сборам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды. Кроме того, основанием для отказа в допуске перевозчика к конкурсу будет являться признание такого перевозчика банкротом, а также проведение в отношении него любой из возможных процедур банкротства (ранее в Положении о конкурсе оговаривалась только одна из процедур банкротства – конкурсное производство).

Раздел 5 Положения о конкурсе направлен на урегулирование порядка работы конкурсной комиссии, а Проектом конкретизированы содержащиеся в нём полномочия председателя конкурсной комиссии, его заместителя, секретаря конкурсной комиссии. Также предлагается указать, что в случае, если голоса членов конкурсной комиссии разделились, принятым считается то решение, за которое проголосовал председатель конкурсной комиссии.

Проектом данный раздел дополнен пунктом, согласно которому конкурсная комиссия в случае необходимости вправе призвать специалистов организатора конкурса для проведения процедуры осмотра транспортных средств, заявленных участниками конкурса в своих конкурсных предложениях. Осмотр транспортных средств призван установить соответствие технических параметров, внешнего вида и состояния салонов транспортных средств, предъявляемым требованиям к подвижному составу, используемому для осуществления регулярных пассажирских перевозок, согласно действующему законодательству Российской Федерации. Также осмотр позволяет проверить наличие и надле-

жащее функционирование в подвижном составе оборудования, заявленного перевозчиком как установленное согласно документам на транспортные средства, которые были приложены к конкурсным заявкам.

Согласно изменениям в раздел 10 Положения о конкурсе осмотр транспортных средств будет проводиться с момента вскрытия конвертов согласно графику, утверждённому конкурсной комиссией. Заявленные перевозчиками транспортные средства будут оцениваться конкурсной комиссией на основании акта осмотра и соответствия транспортного средства, составленного специалистами организатора конкурса. При этом отказ перевозчика в предоставлении транспортных средств к осмотру будет расцениваться конкурсной комиссией как представление недостоверных сведений, что является основанием для отстранения (недопуска) перевозчика от участия в конкурсе.

В настоящее время Положением о конкурсе в разделе 7 за организатором конкурса установлено право по своему усмотрению вносить изменения в конкурсную документацию. При этом для перевозчиков срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлён таким образом, чтобы со дня опубликования в печатном издании и размещения на официальном Интернет-портале соответствующих изменений до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе такой срок составлял не менее чем 20 дней. Проектом предлагается сократить вышеназванный срок до «не менее чем 10 рабочих дней», что позволит ускорить процедуру конкурса и предоставит перевозчикам достаточное количество времени для формирования нового пакета документов конкурсной заявки.

Также Проектом предлагается дополнить раздел 8 Положения о конкурсе, в котором урегулирован порядок подачи перевозчиками заявок на участие в конкурсе, требованием к оформлению конкурсной заявки. Так, все листы тома поданной конкурсной заявки должны быть прошиты и пронумерованы, должны содержать опись входящих в него документов, должны быть подписаны перевозчиком (лицом, уполномоченным перевозчиком) и скреплены печатью перевозчика (при наличии).

В соответствии с внесёнными изменениями в Закон № 193-КЗ договоры заключаются с перевозчиками сроком на 7 лет либо на срок договора лизинга (кредитования) на приобретение транспортных средств (но не менее 7 лет). Ранее данный срок составлял 5 лет. В целях установления единообразия сроков Проектом предлагается внести соответствующее изменение в Постановление № 2305 в части увеличения срока действия договоров до 7 лет (раздел 12 Положения о конкурсе, раздел 6 договора).

В разделе 12 Положения о конкурсе также конкретизирован срок, в течение которого должен быть подписан договор перевозчиком, признанным победителем конкурса. Такой срок составит 10 дней с момента подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

В соответствии с Законом № 193-КЗ в разделе 13 Положения о конкурсе изменён перечень оснований признания конкурса несостоявшимся. Так, ранее конкурс признавался несостоявшимся в случаях отсутствия заявок на участие в конкурсе, подачи только одной заявки на участие в конкурсе и по решению суда, вступившему в законную силу.

В настоящее время изменению подверглось основание подачи только одной заявки на участие в конкурсе. Теперь единственная поданная заявка должна быть допущена организатором конкурса к участию в конкурсе, а значит соответствовать всем предъявляемым требованиям.

Согласно Закону № 193-КЗ изменены сроки заключения договоров с перевозчиками – участниками конкурса, который признан несостоявшимся по причинам отсутствия заявок на участие в конкурсе, наличия только одной заявки на участие в конкурсе перевозчика, допущенного организатором к участию в конкурсе и решения суда, вступившего в законную силу. Так, в случае признания конкурса несостоявшимся по основанию наличия только одной заявки на участие в конкурсе перевозчика, допущенного организатором конкурса к участию в конкурсе, договор без проведения конкурса заключается с перевозчиком на срок 7 лет, в остальных случаях – на условиях временной работы на муниципальных маршрутах регулярного сообщения на срок до проведения конкурса, но не более чем на 90 дней.

Проектом предлагается дополнить состав и порядок оценки конкурсных критериев новым критерием, согласно которому конкурсная комиссия будет начислять перевозчикам «+5» баллов за каждое транспортное средство, имеющее автоматическую систему пожаротушения, предусмотренную заводом-изготовителем. Данный критерий позволит обеспечить необходимый уровень безопасности пассажиров, находящихся в салонах транспортных средств, оснащённых подобной системой.

Внесение изменений коснулось и примерной формы договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения, утверждённой приложением № 3 к Постановлению № 2305 (далее – договор), сторонами которого является администрация муниципального образования город Краснодар (далее – администрация) и перевозчик. Так, раздел 2 договора (Права и обязанности сторон) дополнен пунктами, расширяющими права администрации. Во-первых, в случае согласования замены подвижного состава и увеличения количества графиков администрация вправе производить осмотр транспортных средств перевозчика, предложенных им для осуществления пассажирских перевозок на муниципальном маршруте регулярного сообщения. По результатам осмотра администрацией составляется в произвольной форме акт осмотра транспортного средства и прилагаются соответствующие фотоматериалы.

Во-вторых, администрация вправе в одностороннем порядке вносить изменения и дополнения в договор и приложения к нему в случаях изменения действующего законодательства Российской Федерации, регулирующие соответствующие правоотношения.

В разделе 2 договора (Права и обязанности сторон) Проектом сохранено за администрацией право досрочно расторгнуть договор в одностороннем порядке, предварительно уведомив об этом перевозчика. При этом перечень оснований и сроки, в которые возможно осуществить досрочное расторжение, перенесены раздел 3 договора (Порядок расторжения договора). Согласно разделу 3 договора администрация уведомляет перевозчика за 10 дней до прекращения

действия договора в случае аннулирования, приостановления действия, истечения срока действия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в остальных случаях, ранее предусмотренных примерной формой договором, – за 30 дней. К таким случаям относятся следующие:

невыполнение условий Договора, в том числе смена транспортных средств без письменного согласования с администрацией;

невыполнение перевозчиком законных предписаний контролирующих органов, отказ от проведения контрольных мероприятий, предусмотренных законодательством;

непринятие мер, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации, перевозчиком к виновным водителям, допустившим многократные (два и более) нарушения:

а) Правил дорожного движения, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090;

б) установленных требований и условий осуществления пассажирских перевозок, в том числе грубость по отношению к пассажирам, провоз безбилетных пассажиров, отказ в обслуживании, несоблюдение графика движения, а также несоблюдение законодательства об ограничении курения табака и санитарных норм и правил;

при совершении дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими на маршруте по вине перевозчика (был причинён средней степени тяжести вред здоровью или тяжкий вред здоровью, либо в результате наступила смерть одного или более лиц);

при выявлении факта передачи перевозчиком закреплённого за ним маршрута, графика(ов) движения на обслуживание другому юридическому лицу или гражданину, занимающемуся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

при завышении перевозчиком установленного предельного тарифа на перевозки пассажиров;

за систематические (три и более раз в течение года на отдельно взятом маршруте) невыходы на работу без уважительной причины;

за систематические (три и более раз в течение года на отдельно взятом маршруте) документально зафиксированные нарушения других требований настоящего Договора;

в случае выявления в процессе осуществления пассажирских перевозок перевозчика или его работников - водителей в состоянии наркотического или алкогольного опьянения;

в иных случаях, предусмотренных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края.

Проектом предлагается расширить раздел 2 договора в части дополнения обязанностей перевозчика. Так, предлагается обязать перевозчика в случае получения им акта выявленных нарушений договорных обязательств устранять выявленные нарушения условий осуществления перевозок в 5-дневный срок, при этом проинформировав о результатах администрацию.

В целях повышения эффективности технического контроля за работой городского пассажирского транспорта на основе внедрения технологии навигации на базе аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и обеспечения нормальной работы Транспортно-навигационного центра муниципального образования город Краснодар существует необходимость ежедневного предоставления перевозчиками сведений о планируемом выходе пассажирского подвижного состава на обслуживаемые ими муниципальные маршруты регулярного сообщения на последующие сутки по специально разработанной форме. В связи с чем Проектом предлагается внести соответствующие изменения в раздел 2 договора, а также дополнить его новым приложением № 3 (Наряд выпуска пассажирского подвижного состава по маршруту № ___ на «__» _____ 201_).

Учитывая, что Законом № 193-КЗ за органами местного самоуправления закреплено право по внедрению и использованию автоматической системы контроля оплаты проезда на транспорте общего пользования, Проектом предлагается обязать перевозчиков использовать для работы на муниципальных маршрутах регулярного сообщения транспортные средства, оснащённые соответствующим оборудованием, а также обеспечивать его бесперебойную работу.

Ввиду произошедших в 2014 году террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе на транспорте общего пользования, Управлением ФСБ Российской Федерации по Краснодарскому краю были выявлены нереализованные в городе Краснодаре возможности по повышению эффективности антитеррористической защищённости объектов транспорта, а именно было указано на необходимость оснащения городского пассажирского транспорта системами видеонаблюдения (камерами с функцией записи информации на жёсткий диск). В соответствии с пунктом 1 статьи 4 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков. В связи с чем Проектом предлагается внести в примерную форму договора новую обязанность перевозчиков до начала осуществления перевозок пассажиров оснастить имеющийся подвижной состав системами видеонаблюдения, отвечающими предъявляемым к ним требованиям.

Проектом совершенствуется приложение № 1 к договору (Перечень муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар и графиков, обслуживаемых «Перевозчиком»), а именно в информационную таблицу помимо прочих сведений о транспортных средствах перевозчика предлагается указывать идентификационный номер (VIN) транспортного средства.

Кроме того, Проектом предусмотрено оформление технологической документации на муниципальные маршруты регулярного сообщения (схема и расписание маршрута) отдельными приложениями к договору (приложения № 4 и № 5 договору).

В соответствии с требованиями Закона № 193-КЗ, Проектом вносятся изменения в состав конкурсной комиссии (приложение № 4 к Постановлению № 2305) в части включения в её состав представителей контролирующих и надзорных органов, а также представителей некоммерческих объединений пе-

ревозчиков. В качестве членов в конкурсную комиссию Проектом предлагается включить представителей Межрегионального управления государственного автотранспортного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Краснодару, саморегулируемой организации некоммерческого партнёрства «Союз транспортников Кубани». Данное изменение сделано с учётом рекомендаций, данных в заключении о результатах проведения экспертизы Постановления № 2305 по выявлению положений, затрудняющих ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности. В связи с кадровыми изменениями, произошедшими в структуре городской Думы Краснодара, в состав конкурсной комиссии также предлагается включить следующих депутатов: М.Ю.Бурлачко и А.Ю.Нехай.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Декабрь 2015 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель директора департамента
транспорта, организации дорожного
движения и охраны окружающей среды
администрации муниципального
образования город Краснодар

 Т.М.Кушков

Д.П.Данилов
Т.Ю.Киселева
2189914

