

СВОДНЫЙ ОТЧЁТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» (далее – проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: сентябрь 2023 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Отсутствие нормативного регулирования при организации вопросов создания бесплатных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Регламентировать порядок создания парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар как элемента обустройства автомобильной дороги с учетом установленного действующим законодательством понятия парковки (парковочного места) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предлагается определить категории лиц, которые могут быть инициаторами создания парковки (парковочных мест), используемых на безвозмездной основе; сроки и порядок подачи предложения/заявления о создании парковки, а также порядок их рассмотрения; перечни прилагаемых инициаторами документов, а также определить форму окончательного документа, предоставляющего право создания парковок (парковочных мест), используемых на безвозмездной основе.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

проект изменяет порядок создания парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Мануйлов Роман Викторович

Должность: Начальник отдела развития парковочного пространства и инженерных коммуникаций департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел: 2189938. Адрес электронной почты: rmanuilov@krd.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

С целью регламентирования порядка создания парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар как элемента обустройства автомобильной дороги с учетом установленного действующим законодательством понятия парковки (парковочного места) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги необходимо определить категории лиц, которые могут быть инициаторами создания парковки (парковочных мест), используемых на безвозмездной основе; сроки и порядок подачи предложения/заявления о создании парковки, а также порядок их рассмотрения; перечни прилагаемых инициаторами документов, а также определить форму окончательного документа, предоставляющего право создания парковок (парковочных мест), используемых на безвозмездной основе.

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие нормативного регулирования при организации вопросов создания бесплатных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема была выявлена в рамках надзорной деятельности прокуратуры города Краснодара.

Пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и функционирование парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в

дорожном хозяйстве в границах городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с п. 3.2 ч.1 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесено установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Согласно ч. 2 ст. 6 Закона Краснодарского края от 11.11.2019 № 4141-КЗ «О регулировании отдельных отношений в сфере организации дорожного движения на территории Краснодарского края» принятие решений о создании парковок общего пользования, в том числе платных парковок, их размещение, содержание и использование осуществляются в соответствии с федеральными законами и в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами.

Во исполнение указанных требований постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 утвержден порядок создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, в разделе III которого определен порядок создания парковок.

Вместе с тем, проведенный анализ указанных положений выявил пробелы при организации вопросов создания бесплатных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Решение существующей проблемы возможно с помощью регламентирования порядка создания парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар как элемента обустройства автомобильной дороги с учетом установленного действующим законодательством понятия парковки (парковочного места) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица, физические лица, индивидуальные предприниматели.
Количественная оценка: отсутствует.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие правового регулирования предоставления права создания

парковок (парковочных мест), используемых на безвозмездной основе не способствует обеспечению органом местного самоуправления должного контроля за использованием муниципальных земельных участков и обеспечению безопасности дорожного движения, а также может создать предпосылки для создания преимущественных условий деятельности отдельным хозяйствующим субъектам.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Отсутствие нормативного регулирования при организации вопросов создания бесплатных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

В соответствии с п. 3.2 ч.1 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесено установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Согласно ч. 2 ст. 6 Закона Краснодарского края от 11.11.2019 № 4141-КЗ «О регулировании отдельных отношений в сфере организации дорожного движения на территории Краснодарского края» принятие решений о создании парковок общего пользования, в том числе платных парковок, их размещение, содержание и использование осуществляются в соответствии с федеральными законами и в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами.

Во исполнение указанных требований предполагается внести необходимые изменения в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059, которым утвержден порядок создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар, в разделе III которого определен порядок создания парковок.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: по результатам мониторинга установлено, что аналогичные требования при создании автомобильных парковок установлены в субъектах и муниципальных образованиях Российской Федерации.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «КонсультантПлюс», «Гарант», поисковые системы в информационно-

коммуникационной сети «Интернет», информация, полученная в рамках деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар и операторов парковки.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Регламентировать порядок создания парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар как элемента обустройства автомобильной дороги с учетом установленного действующим законодательством понятия парковки (парковочного места) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги</p>	<p>С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта</p>	<p>Не требуется</p>

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Краснодарского края от 11.11.2019 № 4141-КЗ «О регулировании отдельных отношений в сфере организации дорожного движения на территории Краснодарского края».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p>Регламентировать порядок создания парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального</p>	<p>отсутствует</p>	<p>отсутствует</p>	<p>отсутствует</p>

образования город Краснодар как элемента обустройства автомобильной дороги с учетом установленного действующим законодательством понятия парковки (парковочного места) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги				
---	--	--	--	--

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют, затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица	Информация отсутствует	
Физические лица	Информация отсутствует	
Индивидуальные предприниматели	Информация отсутствует	

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не требуется

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта, и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар				
Обеспечение проведения мероприятий по созданию и использованию, в том числе на платной	Изменяемая	Заявительный порядок	150 согласований (отказов в согласовании) на обустройство автомобильных парковок в год.	

основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,			Изменение численности сотрудников не требуется.	
--	--	--	---	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар		
	Единовременные расходы в _____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период _____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период _____ гг.:	Определить не предполагается
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей

Юридические лица	при возникновении необходимости обустройства дополнительных парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах для функционирования жилых, производственных и административных зданий, торговых или общественно-деловых центров, детских образовательных, медицинских, религиозных организаций и т.д. и наличии места (участка) на автомобильных дорогах, на которых парковка (парковочные места) могут быть созданы, в том числе по инициативе заявителя в порядке, предусмотренном пунктами 11.1 – 11.4 настоящего раздела Порядка	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным
Физические лица	В целях создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест), осуществляемых в случае, предусмотренном абзацем третьим пункта 11 настоящего раздела Порядка, на безвозмездной основе, заявитель по своему выбору представляет заявление, соответствующее требованиям, установленным пунктом 11.2 настоящего раздела Порядка, непосредственно в департамент транспорта на бумажном носителе либо направляет на адрес электронной почты департамента транспорта (transport@krd.ru) в электронной форме (сканированную копию) с приложением к нему копий следующих документов:	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным
Индивидуальные предприниматели	1) документа, удостоверяющего личность заявителя, а в случае представления заявления и (или) его подписания представителем заявителя, также копии документа, подтверждающего полномочия представителя заявителя;	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным

	<p>2) инженерно-топографического плана земельного участка в масштабе 1:500 (1:200) или 1:1000 с высотными отметками и нанесённым на него элементным составом автомобильной дороги и плановым положением парковки (парковочных мест) с привязкой места их размещения вдоль автомобильной дороги к объекту недвижимого имущества, для функционирования которого планируется обустройство дополнительных парковок (парковочных мест) на автомобильной дороге, заверенного исполнителем указанного плана;</p> <p>3) документа, содержащего сведения о характеристиках объекта недвижимого имущества, для функционирования которого планируется обустройство дополнительных парковок (парковочных мест) на автомобильной дороге.</p>		
--	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1 Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4 Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1 Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования: Регламентирование порядка создания парковок (парковочных мест),	Не введение правового регулирования: Отсутствие нормативного регулирования при организации вопросов

	расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар как элемента обустройства автомобильной дороги с учетом установленного действующим законодательством понятия парковки (парковочного места) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги	создания бесплатных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.).	
9.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Увеличение потенциальных адресатов	Отсутствуют
9.3	Оценка дополнительных расходов (доходов) потанцованных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Расходы (доходы), связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Отсутствуют
9.4.	Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы), местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанные с введением предполагаемого правового регулирования отсутствуют	Отсутствуют
9.5.	Оценка возможностей достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута
9.6	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски неблагоприятных последствий	Высокая степень наступления неблагоприятных последствий

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения