

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов

### 1. Общая информация:

1.1. Регулирующий орган: департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – Департамент).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: апрель 2018 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с Законом Краснодарского края от 04.06.2012 № 2508-КЗ «О перемещении задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории Краснодарского края, об их хранении, оплате расходов на перемещение и хранение и о возврате транспортных средств» (далее – Закон № 2508-КЗ) выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату осуществляется уполномоченной организацией на основании заключенного по результатам конкурса договора (или муниципального контракта) с органом местного самоуправления.

Согласно пункту 4 приказа Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее – Методические указания) тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определённый органами регулирования, в соответствии с положениями методических указаний.

В этой связи региональной энергетической комиссией – департаментом цен и тарифов Краснодарского края приказом от 06.09.2017 № 8/2017-ат «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств» в целях проведения муниципальных торгов установлен базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Муниципальный правовой акт, регулирующий порядок проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар, отсутствует.

В связи с этим возникла необходимость разработки нормативного правового акта, регулирующего данную сферу правоотношений, с учётом изменений действующего законодательства.

Необходимость создания Порядка проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар.

Невозможность установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках.

#### 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Устранение пробелов регулирования процедуры проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар путём издания соответствующего муниципального нормативного правового акта.

Реализация полномочий органа местного самоуправления, установленных Законом № 2508-КЗ, по заключению по результату аукциона договора на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Реализация механизма установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город



Краснодар, в порядке, установленном Методическими указаниями, в целях получения дохода юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями от предоставления услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусмотрено установление Порядка проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар.

Установление критериев отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Решетова Ж.М.

Должность: начальник отдела правового и кадрового обеспечения департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел.: 2189905 Адрес электронной почты: [zhreshetova@krd.ru](mailto:zhreshetova@krd.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и совершенствование нормативной правовой базы в пределах полномочий органов местного самоуправления, установленных Законом № 2508-КЗ.

Обеспечивает возможность установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар по результатам аукциона на понижение цены.

Указанное правовое регулирование направлено также на обеспечение возможности в полной мере реализации органами ГИБДД в пределах компетенции установленных публично-правовых полномочий административного органа по применению меры административного принуждения к правонарушителю в соответствии с положениями ст. 27.13 КоАП РФ.

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие надлежащей нормативной правовой базы, в полной мере регулирующей вопросы, отнесённые Законом № 2508-КЗ к полномочиям органов местного самоуправления, в частности процедуры проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Законом Краснодарского края от 10.04.2017 № 3595-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края от 04.06.2012 № 2508-КЗ «О перемещении задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории Краснодарского края, об их хранении, оплате расходов на перемещение и хранение и о возврате транспортных средств» (далее – Закон № 2508-КЗ) внесены изменения, уточняющие полномочия уполномоченного органа и органов местного самоуправления.

За органами местного самоуправления дополнительно закреплены функции по организации и проведению конкурса на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их возврату, заключению по результату конкурса договора (муниципального контракта) с уполномоченными организациями на выполнение таких работ, а также осуществление контроля за работой уполномоченных организаций.

Необходимость решения проблемы возникла в целях реализации полномочий органов местного самоуправления, предусмотренных Законом № 2508-КЗ, а также в связи принятием приказа Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты».

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, претендующие на заключение договора на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар, администрация муниципального образования город Краснодар.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с



наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты выражены отсутствием нормативного правового акта, регламентирующего Порядок проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар, что приводит к невозможности организации деятельности уполномоченных организаций путём оформления договорных отношений на оказание услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, и как следствие, невозможности выполнения таких работ, а также невозможности реализации механизма установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Причиной возникновения проблемы является внесение изменений в Закон Краснодарского края от 04.06.2012 № 2508-КЗ «О перемещении задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории Краснодарского края, об их хранении, оплате расходов на перемещение и хранение и о возврате транспортных средств», в части наделения органов местного самоуправления полномочиями по организации и проведению конкурса на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их возврату, заключению по результату конкурса договора (муниципального контракта) с уполномоченными организациями на выполнение таких работ, а также осуществление контроля за работой уполномоченных организаций, а также принятие приказа Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты».

Фактором, поддерживающим существование проблемы, является отсутствие надлежащего правового регулирования указанных правоотношений на уровне муниципального образования город Краснодар.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

На законодательном уровне обязанность по проведению конкурсов на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных



средств на специализированные стоянки и их возврату, заключению по результату конкурса договора (муниципального контракта) с уполномоченными организациями на выполнение таких работ, а также осуществление контроля за работой уполномоченных организаций возложена на органы местного самоуправления.

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку данный вопрос отнесён к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы в других субъектах Российской Федерации, также решается путём издания соответствующих нормативных правовых актов.

Постановление Правительства Калининградской области от 04.09.2017 № 471 «Об определении порядка проведения торгов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранению на территории Калининградской области»; постановление администрации Владимирской области от 24.04.2017 № 354 «Об утверждении Порядка организации и проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанного транспортного средства на территории Владимирской области»; постановление Правительства Нижегородской области от 26.12.2016 № 897 «О выборе исполнителя (исполнителей) услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Нижегородской области»; постановление администрации города Тюмени от 06.02.2017 № 71-пк «Об утверждении Порядка отбора юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств», постановление Правительства Московской области от 31.10.2017 № 900/40 «Об организации деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Московской области, внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области».

2.8. Источники данных: справочная правовая система «Консультант-Плюс», «Гарант».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого
-------------------------	---	---

правового регулирования	регулирования	правового регулирования
<p>Утверждение Порядка, определяющего процедуру проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар</p>	<p>С момента вступления в силу настоящего муниципального нормативного правового акта</p>	<p>Ежегодно по мере достижения целей правового регулирования</p>
<p>Возможность установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар</p>	<p>По результатам аукциона</p>	<p>Ежегодно по мере достижения целей правового регулирования</p>



результатам аукциона на понижение цены		
--	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Закон Краснодарского края от 04.06.2012 № 2508-КЗ «О перемещении задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории Краснодарского края, об их хранении, оплате расходов на перемещение и хранение и о возврате транспортных средств»; приказ Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», статья 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов в по годам
Проведение торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар.	Количество поданных заявок на участие в аукционе Кол-во участников аукциона Количество заявителей, не допущенных к аукциону Количество заявителей (участников аукциона), отстранённых от участия в аукционе Количество уклонившихся от заключения договора Количество заключённых договоров	шт./чел.	цель достигнута
Установление тарифов на услуги	тариф на услуги по	руб.	цель



по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках	перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки тариф на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках		достигнута
---	---	--	------------

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует, затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, претендующие на заключение договора на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар	На 01.03.18 - заключено аналогических договоров в количестве 23 шт., из них договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки – 12 шт., договоров на оказание услуг по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках.  Количество иных потенциальных участников группы определить невозможно.	Заключённые договоры

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного

самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар				
Проведение торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар	Новая	В соответствии с утверждаемым Порядком проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар	Нагрузка прежняя, изменение численности сотрудников не требуется	Отсутствует
Заключение договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных	Новая	специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар	Нагрузка прежняя, изменение численности сотрудников не требуется	Отсутствует



транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар			
--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар		
Проведение торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар  Заключение договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на	Единовременные расходы в ____ гг.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.: доходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в виде налоговых поступлений от осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных	определить не представляется возможным

территории муниципального образования город Краснодар	транспортных средств на специализированных стоянках	
Итого единовременные расходы за период ____ гг.:		0,0
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		0,0
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, претендующие на заключение договора на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных	Требования, предъявляемые к участникам аукциона: а) наличие у участника аукциона на праве собственности или на ином законном основании на территории муниципального образования город Краснодар земельного участка, предполагаемого к использованию в качестве специализированной площадки для хранения задержанных транспортных средств, удовлетворяющей требованиям,	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчёт прилагается)  Возможный доход - юридические лица, индивидуальные предприниматели, заключившие по результатам аукциона договор на оказание	Оценить не представляется возможным



<p>средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар.</p>	<p>предусмотренным документацией об аукционе и (или) наличие на праве собственности или на ином законном основании специализированных транспортных средств (эвакуаторов), удовлетворяющих требованиям, предусмотренным документацией об аукционе;</p> <p>б) непроведение ликвидации участника аукциона – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника аукциона – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;</p> <p>в) на имущество участника аукциона не наложен арест и (или) его деятельность не приостановлена, в установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие в аукционе.</p>	<p>услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар, осуществляющую деятельность, приносящую доход по установленному тарифу.</p>	
---	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы:	<p>Введение правового регулирования:</p> <p>1. Принятие муниципального нормативного правового акта, регулирующего Порядок проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар</p> <p>2. Установление тарифа на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар по результатам аукциона на понижение цены</p>	<p>Не введение правового регулирования:</p> <p>Непринятие муниципального нормативного правового акта, регулирующего Порядок проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар.</p> <p>2. Отсутствие возможности установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках</p>
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов	Увеличение потенциальных адресатов	Отсутствуют



предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<p>Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, предполагаются (расчёт прилагается).</p> <p>Доходы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей от предоставления услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках</p>	<p>Отсутствуют.</p> <p>Неполучение дохода от предоставления услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках</p>
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<p>Расходы (доходы) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют.</p> <p>Доходы за счет налоговых поступлений в виде налоговых поступлений от предоставления услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках</p>	<p>Расходы отсутствуют</p> <p>Не поступление доходов за счет налоговых поступлений в виде налоговых поступлений от предоставления услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках</p>

<p>9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Предполагаемая цель будет достигнута</p>	<p>Предполагаемая цель не будет достигнута</p>
<p>9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий</p>	<p>Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий</p>	<p>Высокая степень наступления неблагоприятных последствий. Невозможность реализации в пределах установленной компетенции положений Закона № 2508-КЗ, связанных с перемещением на специализированные стоянки, хранением и возвратом транспортных средств, задержанных в соответствии со статьёй 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.</p> <p>Отсутствие возможности установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках, по результатам аукциона</p>

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбран вариант №1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

Принятие нормативного правового акта, регламентирующего Порядок проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные



стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар, позволяет достичь целей правового регулирования:

определить (регламентировать) процедуру проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар;

обеспечить возможность установления тарифов на услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар по результатам аукциона на понижение цены.

#### 9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Согласно Положению о департаменте транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар, утверждённому решением городской Думы Краснодара от 26.12.2017 № 46 п. 5, Департамент обеспечивает решение отдельных организационных вопросов, установленных законодательством Краснодарского края и принятыми в соответствии с ними муниципальными правовыми актами, связанных с перемещением на специализированные стоянки, хранением и возвратом транспортных средств, задержанных в соответствии со статьёй 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе организует конкурс на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату, по его результату заключает с уполномоченной организацией договор (муниципальный контракт).

Учитывая изложенное, проектом нормативного акта предлагается определить Департамент организатором торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар, а также утвердить Порядок организации и проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар, требования к участникам аукциона.

#### 10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или)



отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: апрель 2018 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: отсутствует;

б) отсрочка введения предполагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Директор департамента



В.О.Архипов



**Расчёт стандартных издержек по порядку проведения торгов на право заключения договоров на оказание услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату на территории муниципального образования город Краснодар**

1. Информационные издержки заявителей (юридических лиц) при разовой подаче документов для участия в аукционе:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Заявка на участие в аукционе (по форме)	6	10
2.	Доверенность (заявитель - представитель юридического лица)	5	10
3.	Копия документа удостоверяющего личность представителя	10	5
4.	Выписка из Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) в отношении земельного участка, предполагаемого к использованию в качестве специализированной площадки для хранения задержанных транспортных средств	700 (в электронной форме)	20
5	Копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании земельного участка, предполагаемого к использованию в качестве специализированной площадки для хранения задержанных транспортных средств	20	15
6.	Копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании специализированных транспортных средств	20	15
<b>Итого:</b>		761 руб.	1,25 час.
<b>без доверенности:</b>		756 руб.	1,08 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за декабрь 2017 года составляет **38 173 руб.**

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 207,5 руб.

**Подача заявления самим Претендентом:**

Стоимость приобретений ( $A_{ит}$ ) = 756 руб.

Трудозатраты: 207,5 руб. \* 1,08 часов = 224,1 руб.

Информационные издержки: 756 руб. + 224,1 руб. = 980,1 руб.

**Подача заявления представителем Претендента:**

Стоимость приобретений ( $A_{ит}$ ) = 761 руб.

Трудозатраты: 207,5 руб. \* 1,25 часов = 259,4 руб.

Информационные издержки: 761 руб. + 259,4 руб. = 1020,4 руб.



2. Информационные издержки заявителей (индивидуальных предпринимателей) при разовой подаче документов для участия в аукционе:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Заявка на участие в аукционе (по форме)	6	10
2.	Копия документа удостоверяющего личность представителя	10	5
3.	Нотариально заверенная доверенность (заявитель - представитель индивидуального предпринимателя)	1800	20
4	Выписка из Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) в отношении земельного участка, предполагаемого к использованию в качестве специализированной площадки для хранения задержанных транспортных средств	250 (в электронной форме)	20
5	Копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании земельного участка, предполагаемого к использованию в качестве специализированной площадки для хранения задержанных транспортных средств	20	15
6.	Копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании специализированных транспортных средств	20	15
<b>Итого:</b>		2106 руб.	1,42 час.
<b>без доверенности:</b>		306 руб.	1,08 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за декабрь 2017 года составляет **38 173 руб.**

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 207,5 руб.

**Подача заявления самим Претендентом:**

Стоимость приобретений ( $A_{ит}$ ) = 306 руб.

Трудозатраты: 207,5 руб. \* 1,08 часов = 224,1 руб.

Информационные издержки: 306 руб. + 224,1 руб. = 530,1 руб.

**Подача заявления представителем Претендента:**

Стоимость приобретений ( $A_{ит}$ ) = 2106 руб.

Трудозатраты: 207,5 руб. \* 1,42 часов = 297,7 руб.

Информационные издержки: 297,7 руб. + 2106 руб. = 2403,7 руб.