

Страницы истории

Электронная выставка краеведческой литературы
из справочно-информационного фонда
архивного отдела управления делами администрации муниципального образования
город Краснодар

Материалы выставки не предназначены для коммерческого использования

За два десятилетия работы с момента создания архивный отдел управления делами администрации муниципального образования город Краснодар (Краснодарский городской архив) сформировал справочно-информационный фонд, в котором содержатся материалы по новейшей истории города Краснодара. В них рассказывается о культуре, промышленности, инфраструктуре, памятниках города. В справочно-информационном фонде (по сути, библиотеке) хранятся издания, повествующие об истории города, его предприятий и учреждений, об отдельных событиях, отраслях деятельности не только Краснодара, но и всего Краснодарского края. Материалы библиотеки Краснодарского городского архива будут интересны для исследователей разного уровня подготовки: научных работников, учителей, учащихся, краеведов и просто неравнодушных людей. Мы предлагаем Вашему вниманию электронную выставку краеведческой литературы, представленной книгами, брошюрами, сборниками документов из собственной библиотеки архива.

В первом разделе «Столица казачьего края» размещены, в основном, издания сборников документов, посвящённых становлению и развитию казачества на Кубани. Во втором разделе «История и современность» можно ознакомиться с книгами по истории не только событий, происходивших на территории города и края, но и истории организаций и целых отраслей деятельности – финансовой, спортивной, правоохранительной. В третьем разделе «Горжусь тобой, мой округ!» Вам предлагаются книги и брошюры, выпущенные к юбилеям образования округов (районов) города. Все они снабжены фотографиями памятных и значимых событий и мест. В четвёртом разделе «Кубань православная» литература предназначена для гостей и жителей Краснодара, паломников и всех интересующихся православными святынями нашего города.

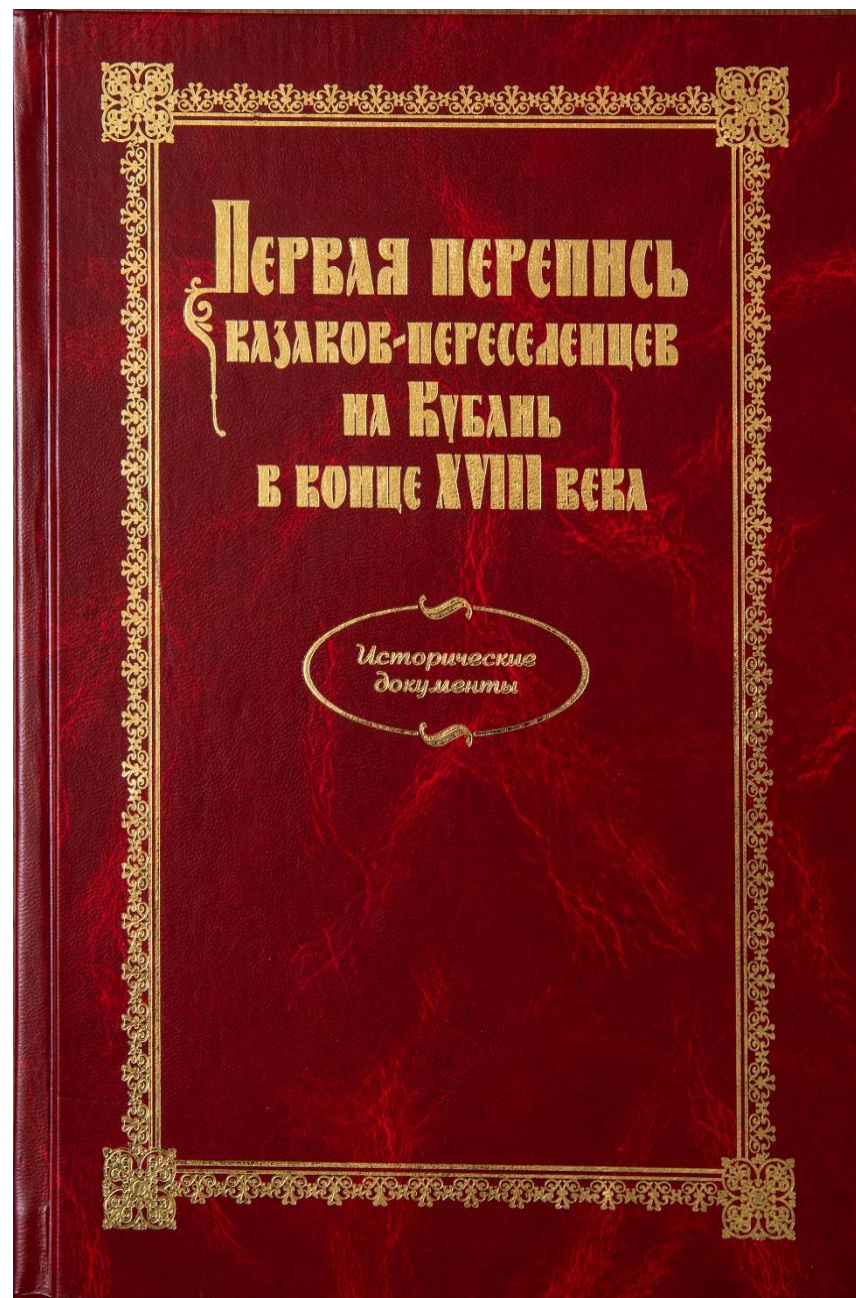
Сопроводительный текст к обложкам книг взят из аннотаций к изданиям. Фотографии, использованные как иллюстрации к разделам, взяты из открытых Интернет – источников. Материалы выставки не предназначены для коммерческого использования.

И.Ю.Васильев, председатель первичной организации Российского общества историков – архивистов.

Раздел I. Столица казачьего края



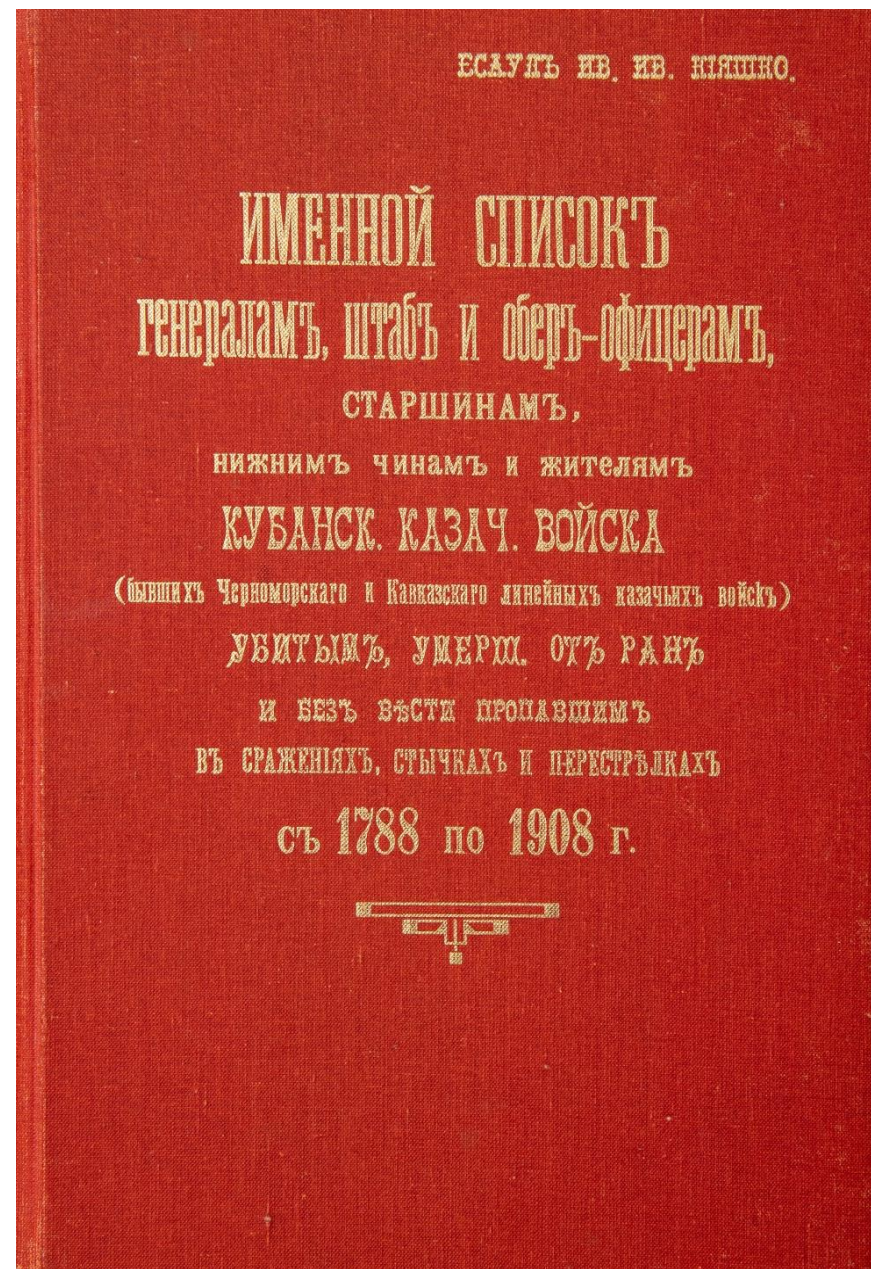
В книге опубликованы уникальные архивные документы первой переписи казаков – переселенцев на Кубань в конце XVIII века. Эти документы содержат основную информацию о людях, начавших обустройство южных рубежей России после нескольких русско-турецких войн и стойко охранявших российские границы, совмещая ратную службу с гражданской жизнью.

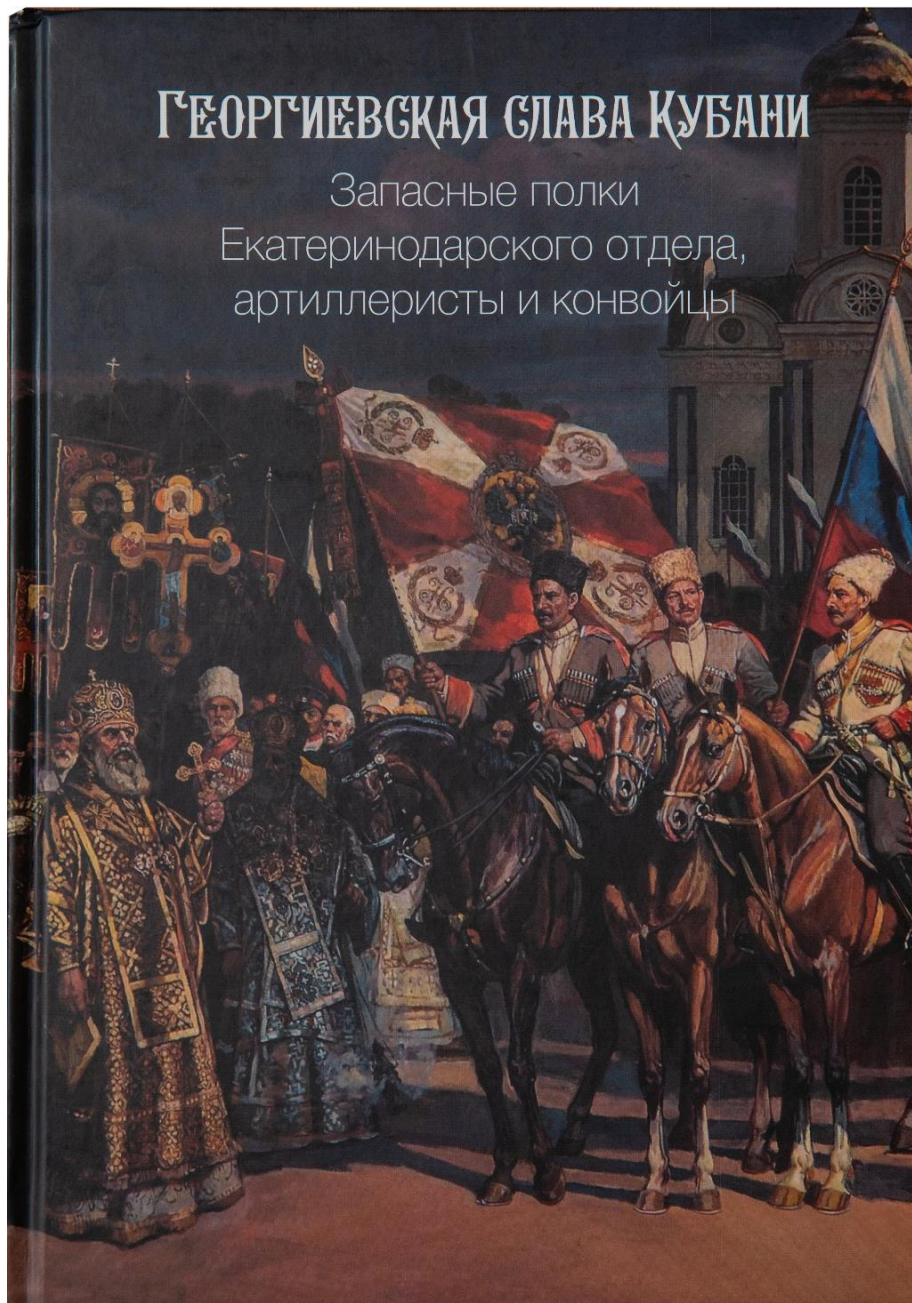


Издание осуществлено в рамках краевой целевой программы «70-летие образования Краснодарского края и 215-летие освоения казаками кубанских земель». Книга адресована широкому кругу читателей, интересующихся историей Кубани, генеалогическими исследованиями.



Именной список генералам, штаб- и обер-офицерам, старшинам, нижним чинам и жителям Кубанского казачьего войска (бывших Черноморского и Кавказского линейных казачьих войск), убитым, умершим от ран и без вести пропавшим в сражениях, стычках и перестрелках с 1788 по 1908 годы. Издание осуществлено в рамках краевой целевой Программы «70-летие образования Краснодарского края и 215-летие освоения казаками кубанских земель».





Книга «Запасные полки Екатеринодарского отдела, артиллеристы и конвойцы» представляет собой третью часть цикла «Георгиевская слава Кубани» и посвящена казакам, служившим во 2-м и 3-м Екатеринодарских полках, 2-й Кубанской казачьей батарее, Собственном Его Величества конвое, а также казакам Екатеринодарского отдела, служившим в разных казачьих частях и награждённым в 1914 – 1917 годах. Авторы приурочили выход издания к 25-й годовщине со Дня реабилитации кубанского казачества. Книга содержит уникальную авторскую сводную таблицу, в которой собраны данные обо всех достоверно установленных казаках данных частей, награждённых в период Первой мировой войны, с описанием их подвигов.

Книга издана при поддержке Краснодарской краевой общественной организации «Труженики тыла, ветераны труда и дети войны» в рамках реализации муниципальной программы «Развитие гражданского общества», а также при содействии городской Думы Краснодара.

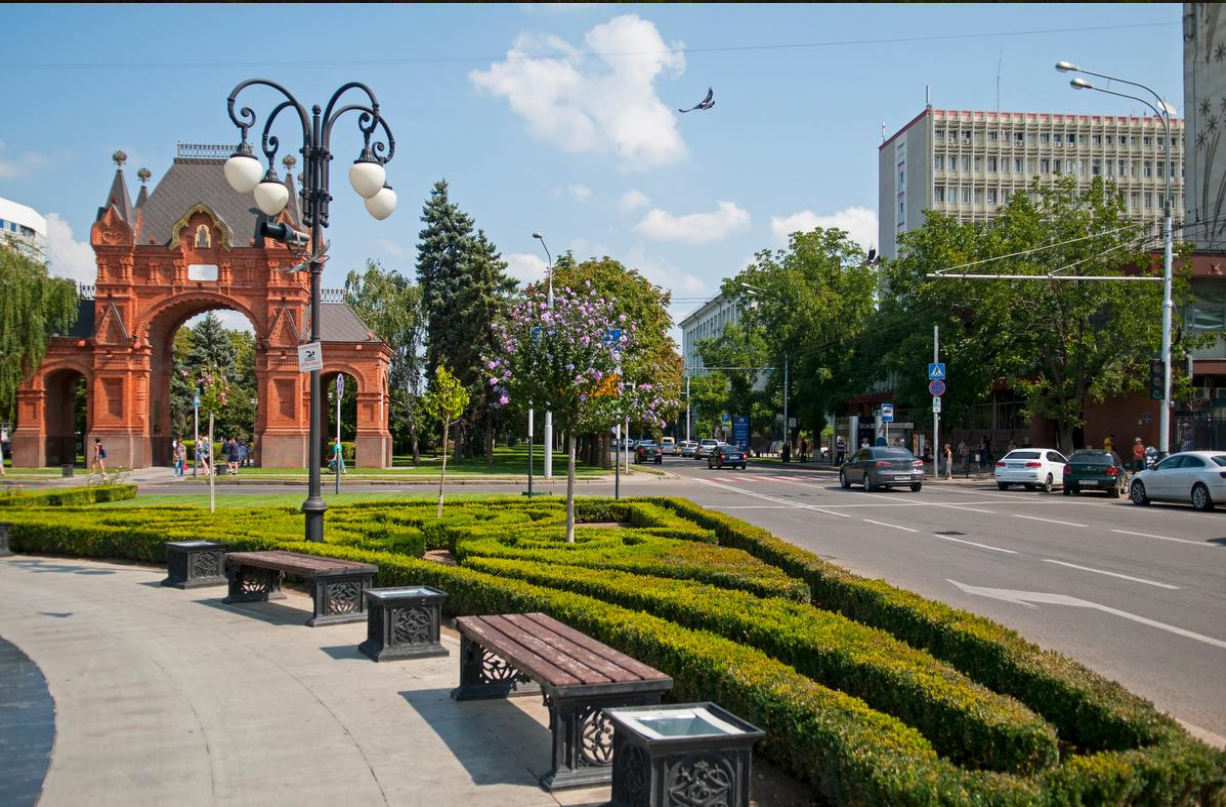
ЕКАТЕРИНОДАР – КРАСНОДАР – СТОЛИЦА КАЗАЧЬЕГО КРАЯ



Сегодня, как и сотни лет назад, Кубань-казачий край, а Екатеринодар – Краснодар – казачья столица. Мы по крупицам восстанавливаем то, что было забыто и вычеркнуто из жизни нашего города и края. Создаются православные храмы и памятники, идёт возвращение исторических казачьих названий. На Кубань вернулись регалии Кубанского казачьего войска. Обращаясь к истокам, мы не забываем о будущем-воспитываем нашу молодёжь в казачьих традициях. В том числе и книгами, подобными этой. Она заинтересует всех, кому не безразлично история кубанского края, тех, чья жизнь неразрывно связана с жизнью казачий столицы.

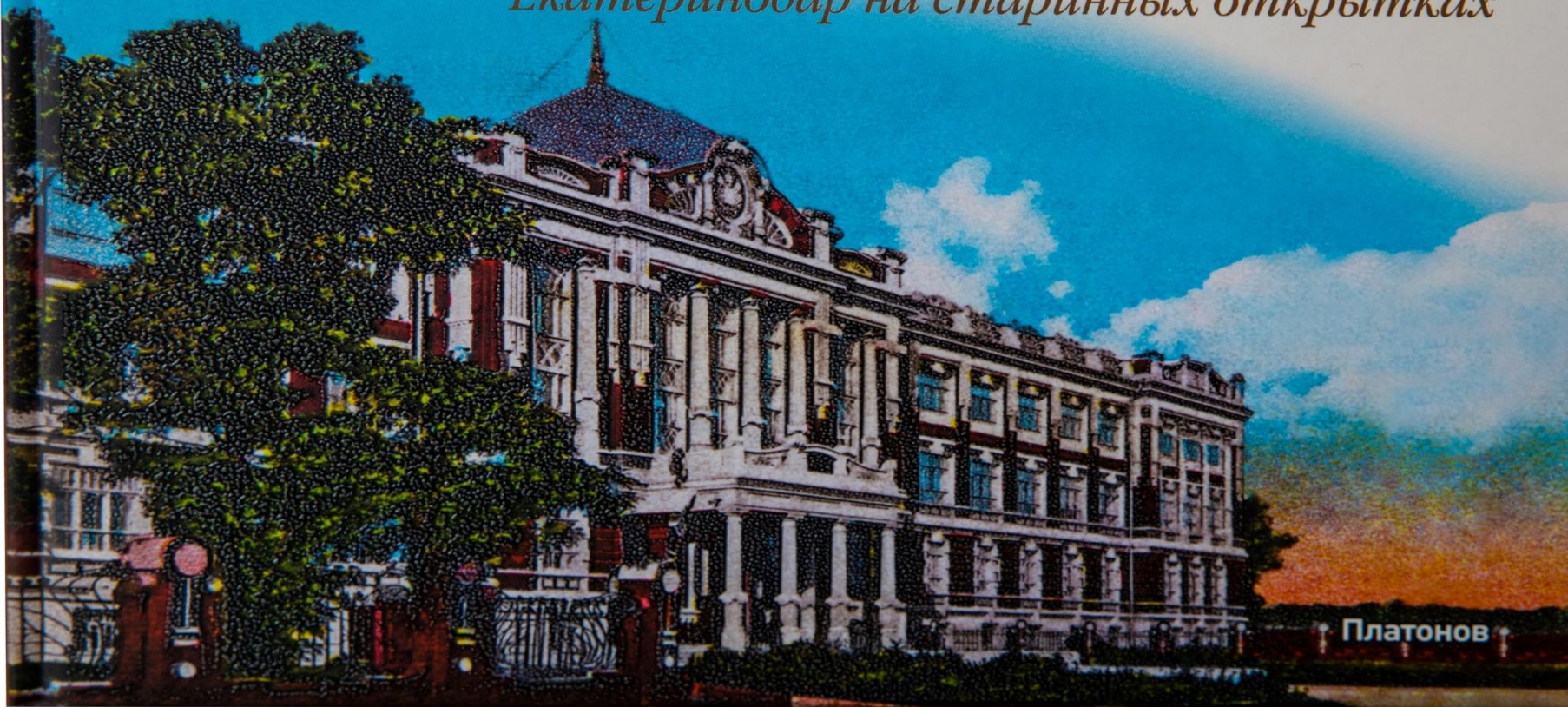


Раздел II. История и современность



ПОРТРЕТ СТАРОГО ГОРОДА

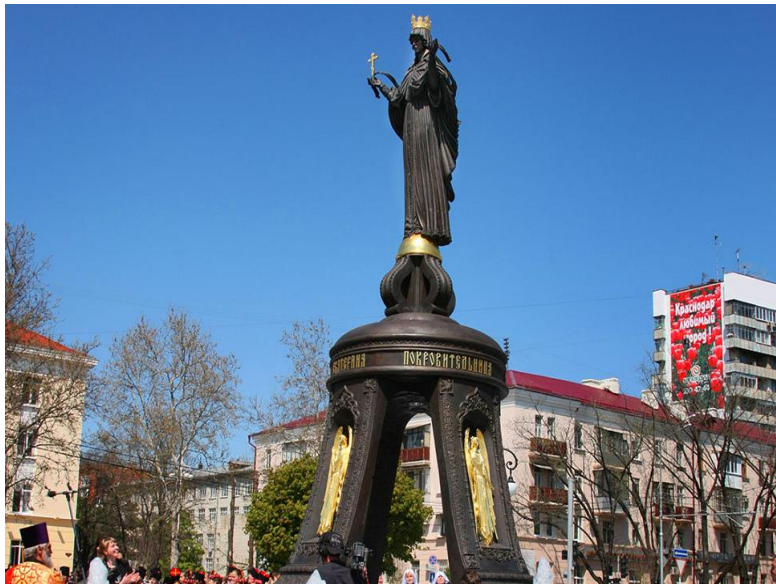
Екатеринодар на старинных открытках



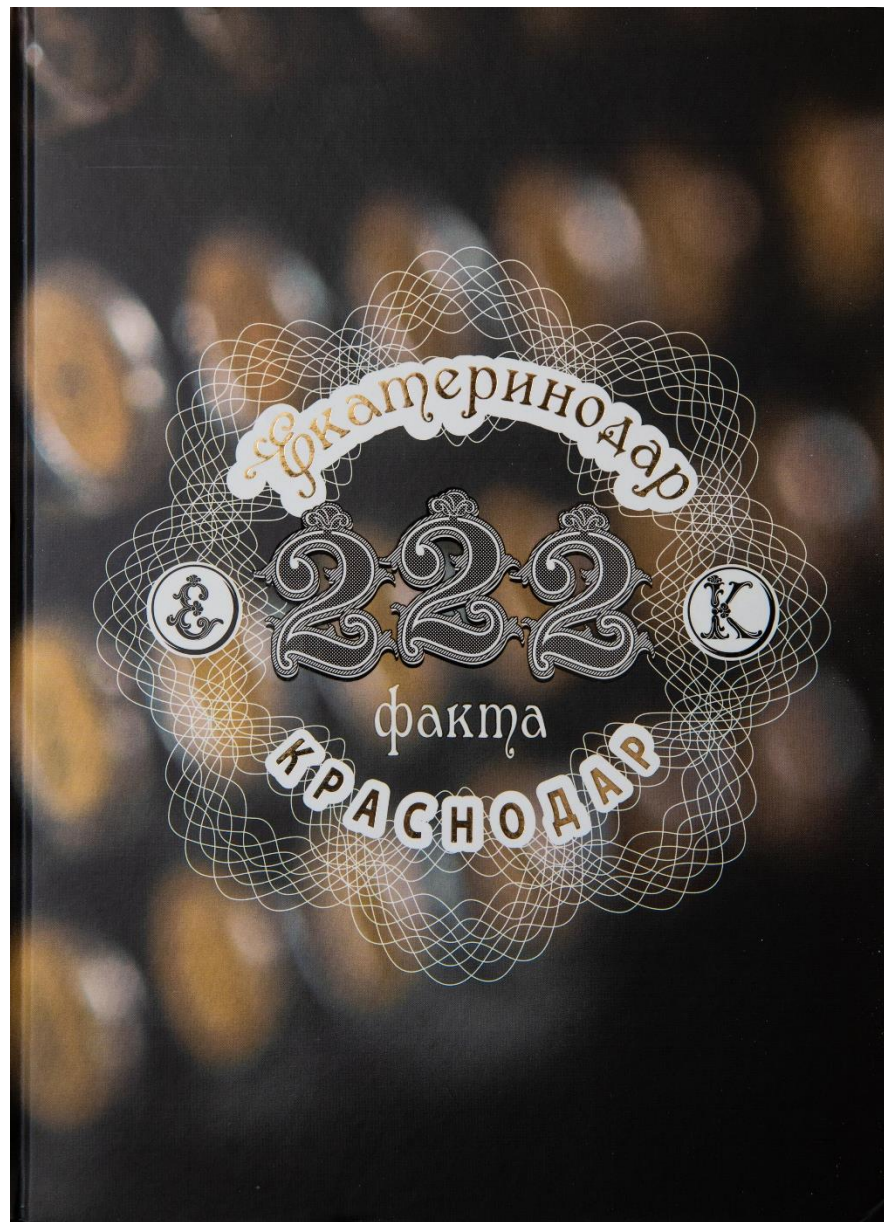
Самые ранние достоверные изображения казачьей столицы относятся к последним годам XIX столетия. Это почтовые открытки с видами города.

С 1895 года открытки начали иллюстрировать, они стали объектом коллекционирования. На открытках изображались общие виды города, административные, общественные здания, церкви, парки и скверы, центральные и окраинные улицы и площади, сцены повседневной жизни ...

Общим для всех работ фотохудожников начала XX века явилось одно качество: высокий технический и художественный уровень изображений. Это позволяет квалифицированному исследователю использовать открытки как полноценный исторический и архитектурно-градостроительный источник. В этой книге читателю предлагается взглянуть на изображения старого Екатеринодара, узнать, как жили наши предки, каких трудов стоило обустройство провинциальной столицы.



Короткие истории, иногда закрученные в детективный сюжет, иногда развенчивающие мифы и легенды о городе, иногда констатирующие тот или иной экстраординарный факт, изложены в популярной форме и будут интересны широкому кругу читателей. Большое количество иллюстраций, в том числе публикуемых впервые, сделают чтение ещё более увлекательным.



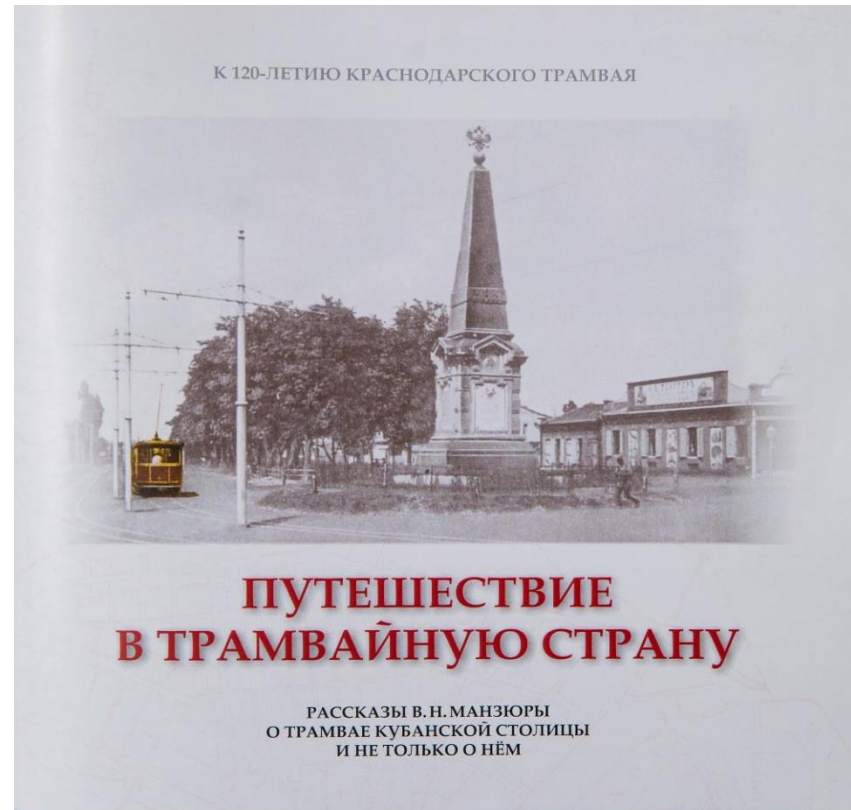
Настоящее издание приурочено к 222-летней годовщине Краснодара и включает в себя 222 интересных факта из истории города со дня его основания до наших дней. Читателя ждёт увлекательный рассказ о людях и событиях, позволяющих назвать Екатеринодар – Краснодар особенным и выделяющим его среди других городов.

Тема оборонительных боёв в районе Краснодара 8-12 августа 1942 года ранее была обойдена вниманием советских военных историков. Углубленное изучение материалов Центрального архива Министерства обороны, мемуарных материалов и воспоминаний очевидцев позволило прийти к выводу, что оборонительные бои советских войск в районе Краснодара были первым стойким сражением Красной армии на Северном Кавказе, в котором наши воины в течение четырех суток обороняли непосредственно город и отошли лишь тогда, когда был получен приказ на отход, а затем ещё двое суток не позволяли врагу переправиться на левый берег Кубани.



Планы противника по захвату переправ были сорваны. Лишь 14 августа немецкие части смогли продолжить наступление. Однако темпы наступательного прорыва противника замедлились. Бои за Краснодар положили начало упорным боям с нацистскими захватчиками на территории Северного Кавказа. В очерке автор подробно останавливается на событиях августа 1942 года. В нём впервые открываются имена непосредственных защитников города, отличившихся в боях за Краснодар, приводятся примеры подвигов воинов, награждённых за участие в обороне кубанской столицы. Исследование событий начинается с анализа боёв под Ростовом-на-Дону, так как этот город, «ворота Северного Кавказа», открывал путь на кубанские просторы.

В декабре 1900 года Екатеринодар стал городом с большой буквы – городом, получившим собственную трамвайную систему. Историю взаимоотношений города, транспорта и пассажиров можно рассказывать по-разному. Здесь предлагается вариант нестандартный – сборник рассказов в формате 20*20 см, ставшим уже традиционным для брошюр КТТУ. В сборнике присутствуют рассказы, имеющие отношение к другим видам транспорта и городам – без них представление о творчестве автора было бы неполным. Комментарии редакторов сборника, уточняющие детали авторского повествования, даны в виде сносок.



Автор рассказов, Виктор Николаевич Манзюра родился в конце 1948 года и застал послевоенное восстановление и развитие транспорта Краснодара и Новороссийска, в первую очередь – трамвая. Виктор Николаевич преподавал словесность в школе, а затем русский язык – в Кубанском государственном университете. В 1997 году из-за проблем со здоровьем Виктору Николаевичу пришлось оставить работу. Он занялся сбором сведений об истории городского транспорта и написал ряд очерков и рассказов, которые публиковались в краевой прессе, любительских изданиях. Виктор Николаевич ушёл от нас начале 2014 года, и это издание, помимо несомненно исторической ценности, также является данью памяти этому необычному человеку.

ФИНАНСЫ

Екатеринодара - Краснодара:

ВЕХИ ИСТОРИИ

2012

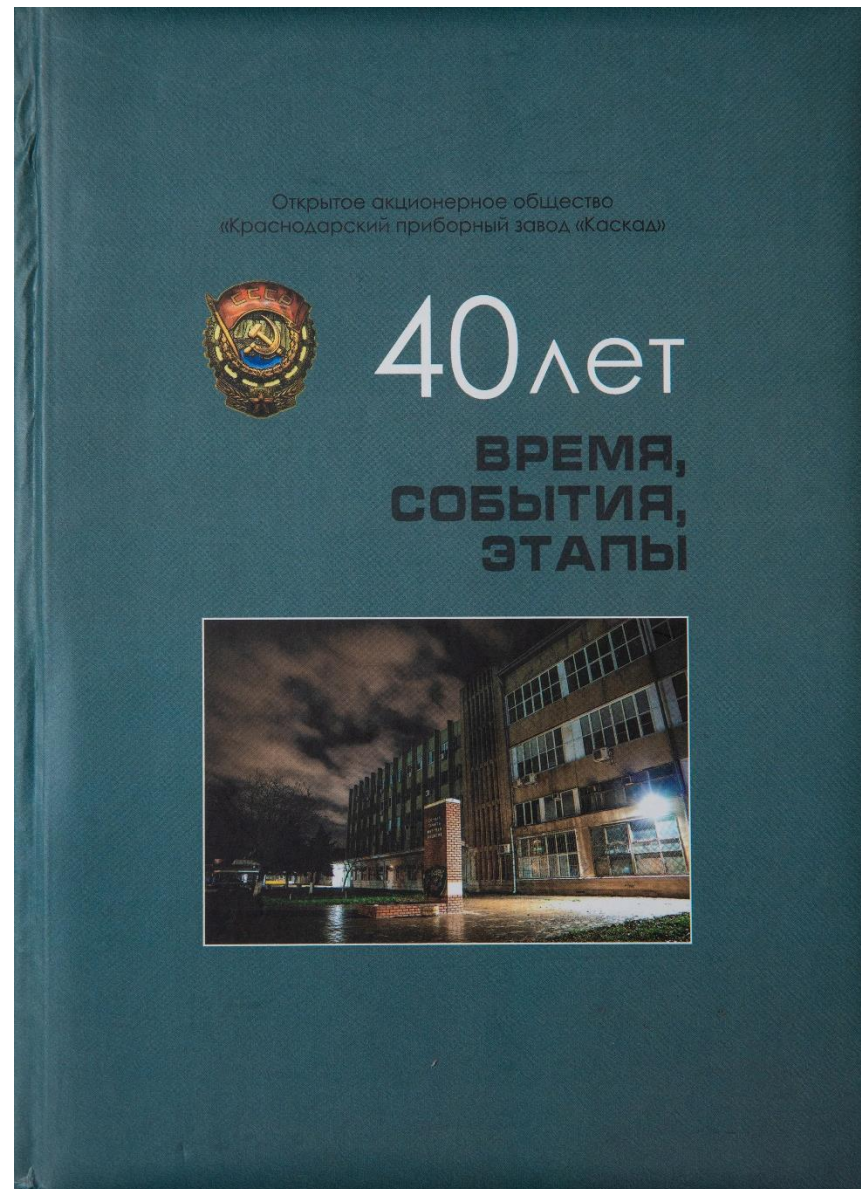


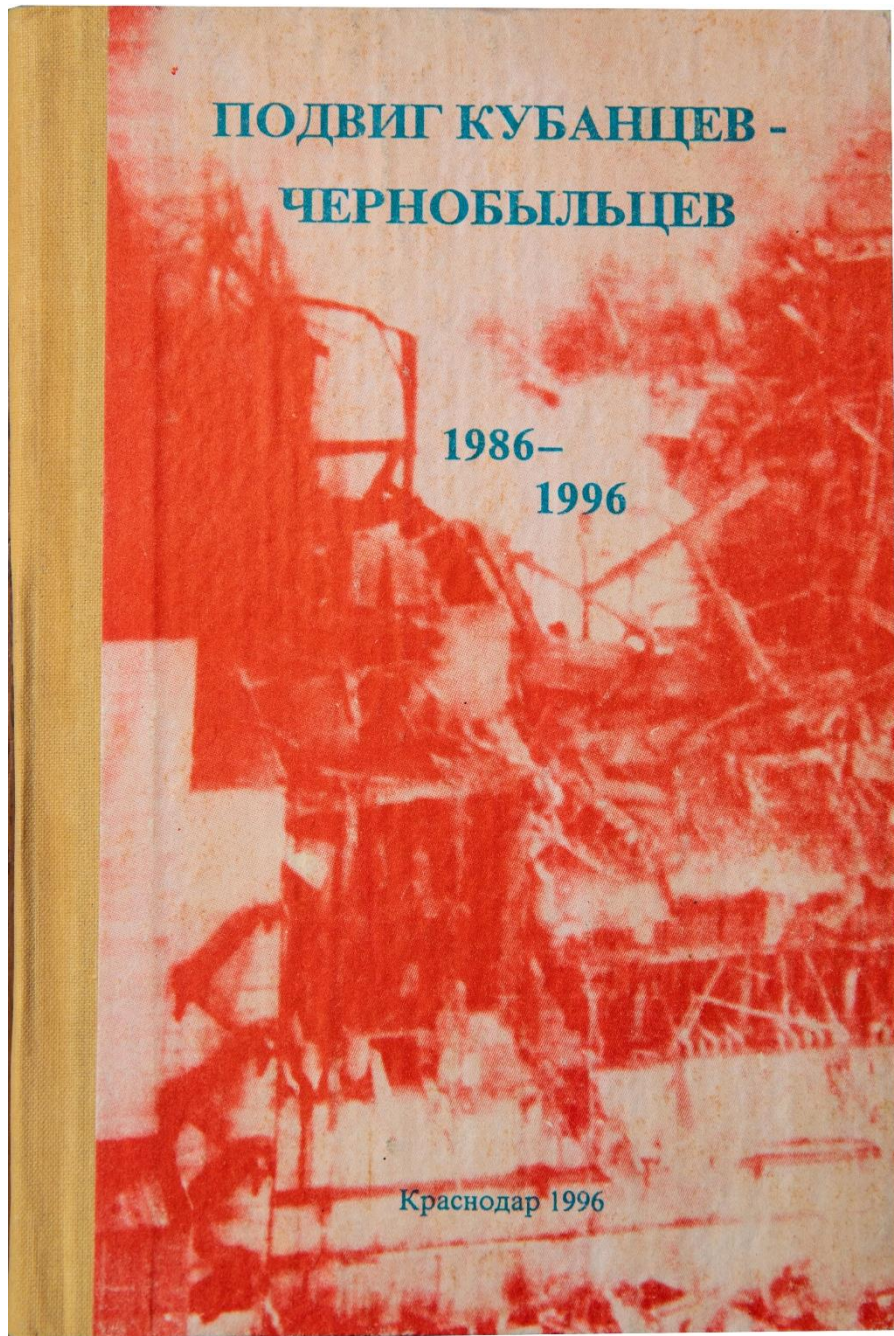
Желание рассказать о людях особой профессии – финансистах стало главным мотивом при принятии решения о написании этой книги в 2009 году. Автору идеи хотелось рассказать массовому читателю о тех, кто стоял у истоков становления финансовой системы кубанского столицы, кто, несмотря на тяжелые и сложные времена в истории страны, всегда оставался предан своей профессии и любимому городу. Эта книга будет полезна всем, кто интересуется историей нашего города. Практически все материалы публикуются впервые. Повествование закончено событиями 2010 года



40 лет для истории не очень большой срок, но именно он определил судьбы многих людей, а может быть, и целого поколения, работавших на заводе. Начиналось со строительства производственных площадей, набора персонала, организации производства и выполнения заказов, для которых и строилось предприятие. Главным в этих событиях были люди, которые прошли этот нелёгкий путь. Коллектив авторов ставил перед собой цель не обойти вниманием всех, кто был причастен к тем событиям, которые они хотели описать.

Были использованы материалы, написанные бывшим главным инженером завода В.И.Старчаком и ветеранами завода Е.И.Калашниковым, Г.М.Кагерманом, А.Ф.Пантелеевым. Фотографии были сделаны специалистами предприятия Е.Ю.Слынько и Т.В.Слынько.



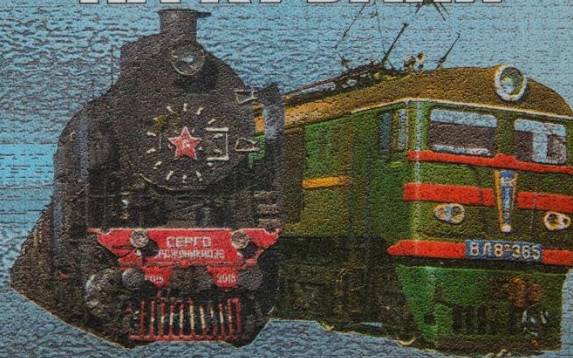


Эта книга – память о погибших и умерших в результате чернобыльской трагедии. Тысячи кубанцев приняли участие в ликвидации последствий чернобыльской катастрофы, в сооружении саркофага для взорвавшегося реактора, в дезактивации зараженной территории. О них Вы узнаете, читая документы, воспоминания участников событий, статьи, очерки, зарисовки, составившие сборник «Подвиг кубанцев-чернобыльцев», созданный по инициативе Краснодарского территориального отделения Союза «Чернобыль» России при поддержке администрации Краснодарского края.

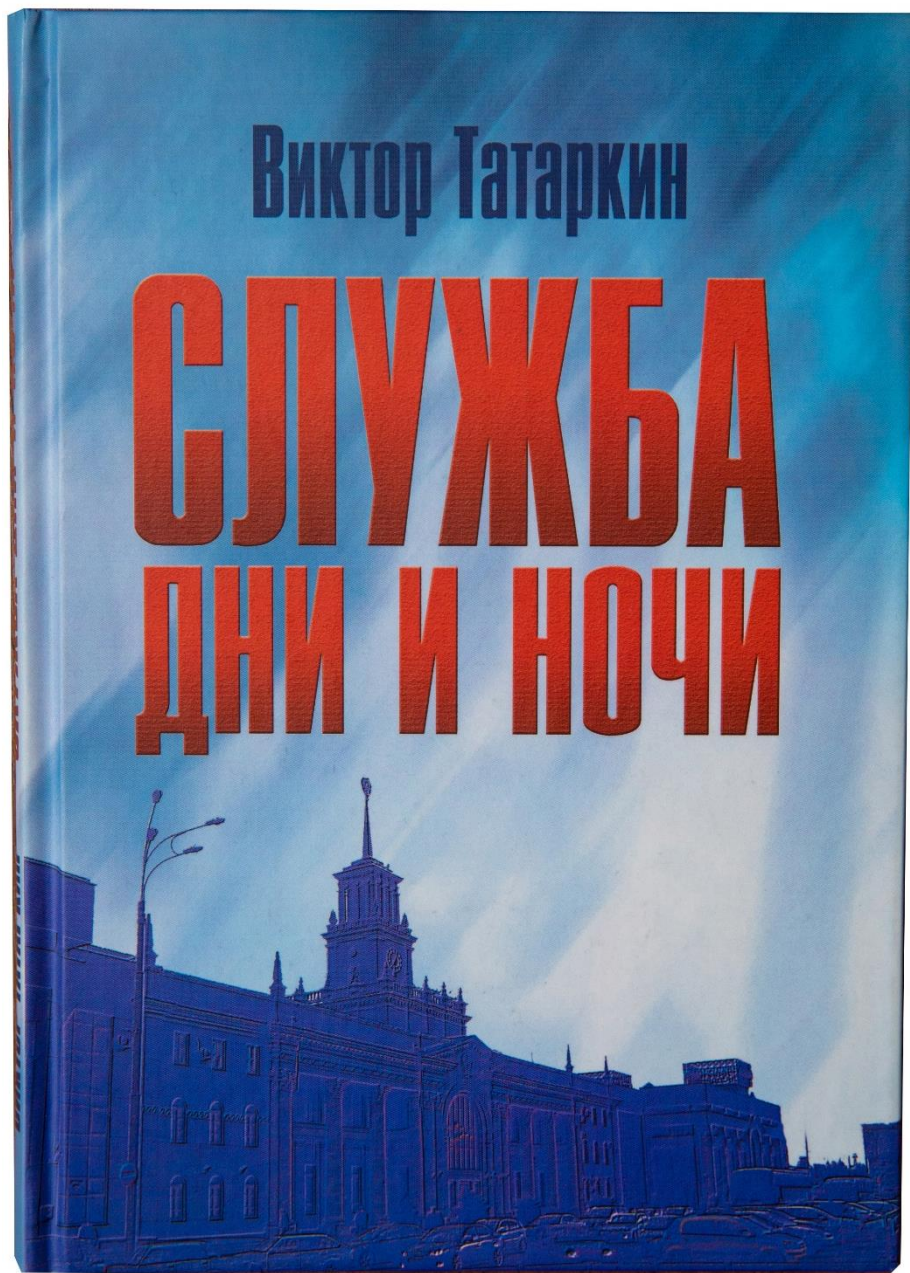


Г. М. Овсянников

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА КУБАНИ



В книге изложена история строительства железных дорог на Кубани с 1860-х годов до начала 21 века, становление и развитие станций, депо, дистанций, других предприятий и учреждений Краснодарского, Кавказского и Туапсинского отделений Северо-Кавказской железной дороги, а также объединённого Краснодарского отделения дороги в период реформ на железнодорожном транспорте. Отдельный раздел книги посвящен участию железнодорожников Кубани в Великой Отечественной войне, их напряженному и самоотверженному труду для достижения победы над фашистским агрессором. В книге в основном изложены события и факты, а их оценку и выводы может сделать сам читатель.



Краткие воспоминания, очерки, зарисовки, статьи, заметки о транспортной милиции Кубани, её сотрудниках, взаимодействии с территориальными органами внутренних дел, общественностью в 60-90-е годы прошлого века.



Начало истории футбола в границах нынешнего Краснодарского края было положено 6 августа 1912 года. В этот день в Екатеринодаре состоялся первый официальный футбольный поединок двух команд, сформировавшихся к тому времени. Сборная города Екатеринодара, состоявшая из гимназистов и игроков клуба «Ахиллес», принимала команду «Олимпия», представлявшую город Новороссийск. За прошедшее столетие у кубанского футбола было много ярких страниц. В книгу вошли самые значимые моменты из истории кубанского футбола за 100 лет.



В издании использованы архивные документы и фотографии авторов, материалы и иллюстрации городских и районных членов ККФФ. Книга издана краевой федерацией футбола к вековому футбольному юбилею.

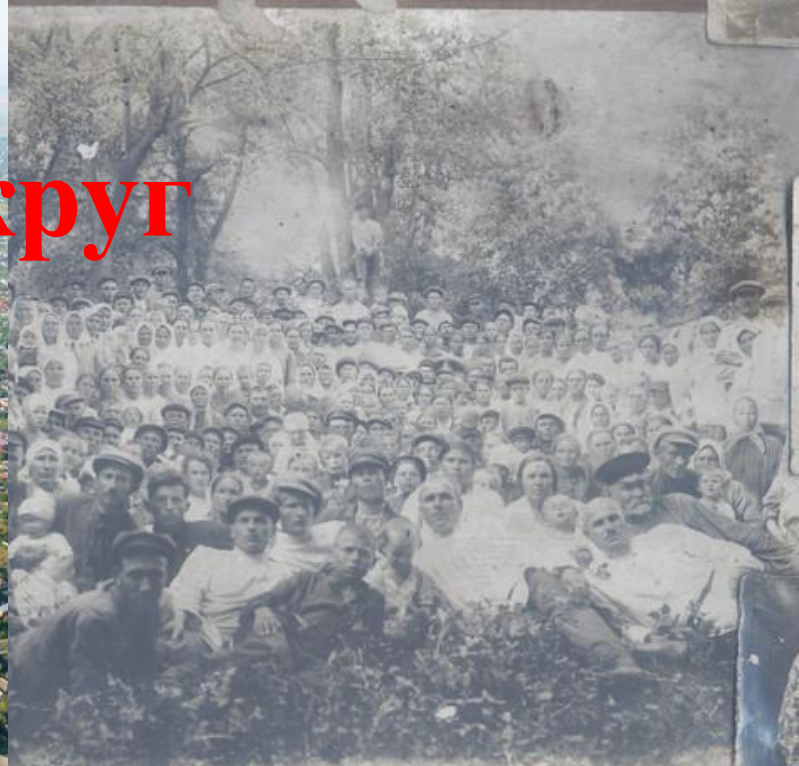
К 65-летию
Краснодарского края

ИСТОРИЯ ЖУРНАЛИСТИКИ КУБАНИ



Книга предназначена журналистам, внештатному активу всех форм СМИ, студентам факультетов и отделений журналистики, работникам связи, «Союзпечати» - всем, кого интересует проблема журналистики, её зарождение, опыт, традиции, практика работы. Посвящается 65-летию Краснодарского края.

Раздел III. Горжусь тобой, мой округ

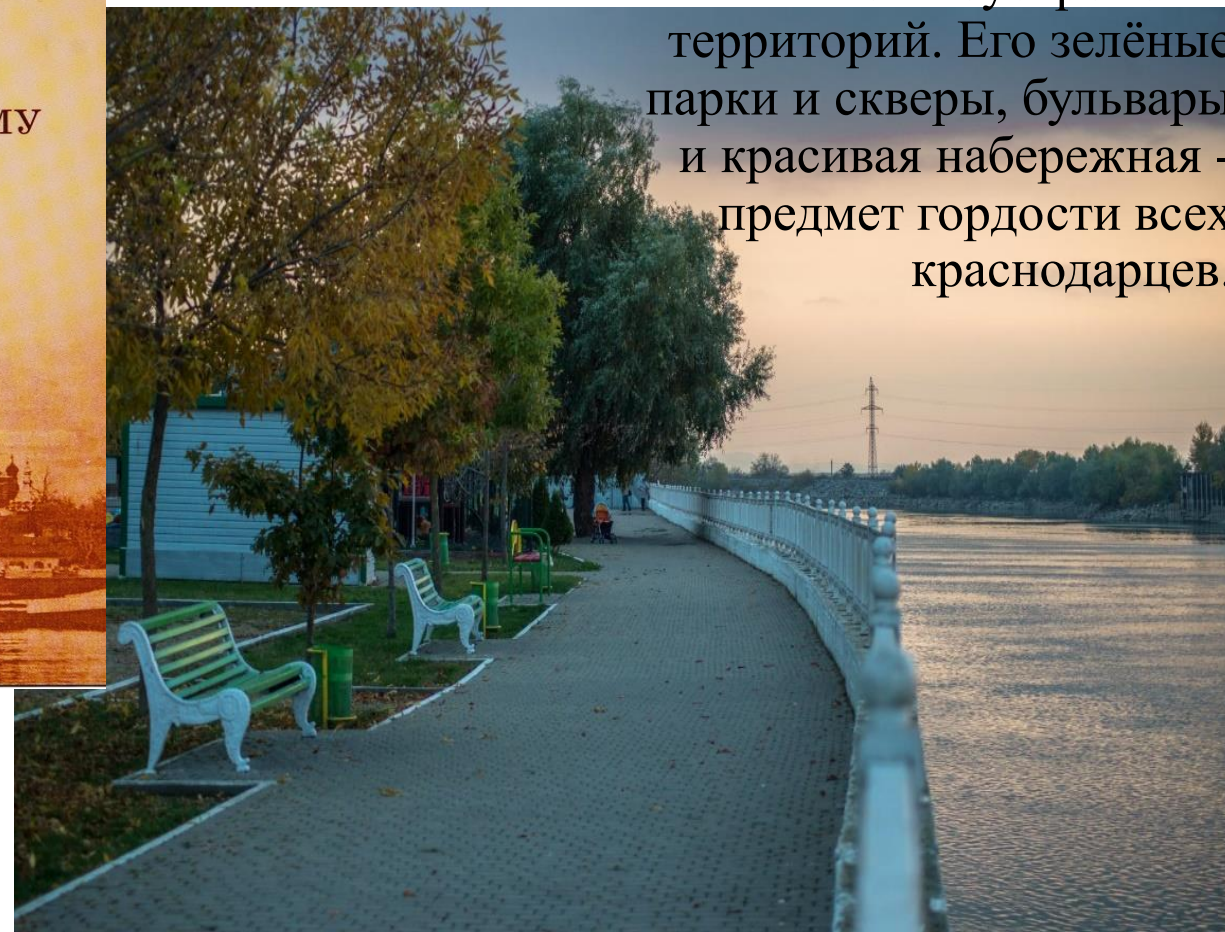


Западный округ часто называют «фасадом» кубанской столицы, здесь расположен исторический и административный центр Краснодара, его корни и истоки, здесь сосредоточены ведущие учреждения промышленности, образования, здравоохранения, культуры и спорта.



Выход книги приурочен к 75-летнему юбилею образования Западного внутригородского округа. Данное издание содержит фотодокументы по истории развития округа.

За прошедшие десятилетия округом решены масштабные социальные задачи, многое сделано для сохранения культурно-исторического наследия, благоустройства территорий. Его зелёные парки и скверы, бульвары и красивая набережная - предмет гордости всех краснодарцев.



Исторически сложилось так, что Карасунский округ является «воздушными воротами» города. Приветливость и гостеприимство складывается из многих факторов, среди которых - ухоженность микрорайонов: Комсомольского, Гидростроителей и Черёмушек, эстетическое оформление магистральных улиц. По числу жителей Карасунский превосходит остальные округа краевого центра и население многих кубанских городов. Строительством дорог и тротуаров, новых объектов газо-, водо-, электроснабжения стираются грани между центральной частью кубанской столицы и пригородной станицей Старокорсунской, посёлками Лорис и Знаменский.

Традиционно Карасунский округ считается индустриальным центром кубанской столицы. Воспитанники пяти высших учебных заведений, девяти средних специальных и девяти дополнительного образования составляют мощное молодёжное движение. При всём многообразии общественно-политической палитры округа спецификой Карасунского было и остаётся казачество. Округу нет равных по воспитанию Олимпийских чемпионов, а с недавних пор на базе нового «Центра спортивной подготовки по гребле на байдарках и каноэ» проходит Президентская регата.





Прикубанский - значит, самый большой по занимаемой площади, протяженности дорог и количеству населения. В Прикубанском округе активно развивается инфраструктура, решаются масштабные социальные задачи, ежегодно сдаются в эксплуатацию сотни тысяч квадратных метров жилья. «Прикубанка» интенсивно благоустраивается и обновляется, в порядок приводится внешний облик зданий и сооружений. «Зелёный наряд» округа украшают тысячи новых деревьев и цветов, а визитной карточкой Краснодара стал Ботанический сад.

Станица Пашковская имеет статус жилого района Карасунского округа, но горожанам по-прежнему ближе историческое название Пашковская. Пашковский курень был в числе первых, основанных на кубанской земле. Илья Репин в Пашковской создал эскизы к полотну «Запорожцы пишут письмо турецкому султану», Виктор Лихоносов «поселил» здесь героев «Нашего маленького Парижа». Бои за Пашковскую переправу в августе 1942-го стали символом беспримерного мужества вчерашних краснодарских школьников. В начале XXI века о воспитанниках школы по прыжкам на батуте и спортивной акробатике знал весь спортивный мир. Лучшей в городе считается выпечка Пашковского хлебозавода. Коллективы местного Дома культуры украшают все городские праздники. Международный аэропорт Краснодара известен как Пашковский.



Книга издана к 220-летнему юбилею станицы



Рождение станицы Елизаветинской связано с Черноморской кордонной линией и заселением Кубани конце XVIII века бывшими запорожскими казаками. Елизаветинская, по сути, является «спутником» Краснодара – Екатеринодара. На пять километров вытянулась современная Елизаветинская вдоль Темрюкской трассы с запада на восток. На юге её улицы выходят в плавни бывшего Тимашовского Кута (массив «Елизаветинских дач»), а на севере – в бескрайний простор кубанских степей.

Коршунова М.А. Михайличенко В.В.

215 лет
Страницы истории
станицы
Старокорсунской

2009 г.

Славная и богатая история станицы Старокорсунской насчитывает уже 227 лет. Это одно из первых поселений черноморских казаков. Корсунский курень в 1794 году основал атаман Захарий Чепига. Более двух веков станица бережно хранит казачьи традиции, помнит имена своих героев, защищавших Родину на фронтах Великой Отечественной войны. Этот патриархальный кубанский уголок уникален и неповторим.



Старокорсунцы - прекрасные трудолюбивые люди - дорожат прошлым, своими руками творят настоящее и уверенно смотрят в будущее. Станица и дальше будет цвести и хорошеть, оставаясь уютным сельским уголком большого города.

Раздел IV. Кубань православная





В сборнике впервые опубликован большой комплекс уникальных архивных документов, который отражает основные аспекты деятельности Русской Православной Церкви на Кубани в конце XVIII – начале XX в., раскрывает ее отношения с различными государственными и военными учреждениями, показывает значение Церкви в просвещении и духовной жизни населения нашего края.

Книга адресована историкам, краеведам, преподавателям и студентам светских и духовных учебных заведений, духовенству, всем интересующимся историей Отечества и Православной Церкви. Издание осуществлено в соответствии с краевой Программой встречи третьего тысячелетия и празднования 2000-летия христианства.



Книга «Все храмы города Екатеринодара - Краснодара» представляет собой издание, посвящённое русской истории, истории Русской Православной Церкви, а также истории развития отечественного храмового зодчества на примере одного из русских городов: Екатеринодара – Краснодара. Описываемый в книге исторический период – всё время существования города: конец XVIII – второе десятилетие XXI в. В составивших книгу 83 главах – статьях описаны 125 храмов Русской Православной Церкви – все когда-либо действовавшие в пределах города за всю его историю. Книга будет интересна историкам, краеведам, а также широкому кругу читателей.

СПУТНИК
путешественника

путеводитель

Храмы



Екатеринодара

- местонахождение
- история
- святыни

Издание осуществлено сотрудниками Православной библиотеки святых равноапостольных Кирилла и Мефодия при содействии Научно-методического миссионерского центра и Отдела по социальному служению и благотворительности Екатериндарской и Кубанской епархии. При составлении использованы материалы архивов, приходов, средств массовой информации. Путеводитель содержит краткую информацию о городских и пригородных храмах г. Екатеринодара, а также о домовых храмах и часовнях с приложением схемы расположения храмов. Для гостей и жителей Кубани, паломников и всех интересующихся Православными святынями нашего города. Путеводитель может быть использован в качестве руководства на уроках Кубановедения и Основ Православной культуры.

Благодарим Вас за посещение выставки!

