



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД КРАСНОДАР
УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ
И РАЗВИТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА**

Северная ул., д. 279, г. Краснодар, 350020
Тел./факс (861) 218-99-54
E-mail: invest@krd.ru

04 АВГ 2025 № 4955/31

На № 8711/39 от 14.07.2025

Первому заместителю директора
департамента, начальнику
планово-экономического отдела
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар

Г.В.Шешиной

**Заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления администрации муниципального
образования город Краснодар «О внесении изменений в отдельные
муниципальные правовые акты»**

Управление инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства администрации муниципального образования город Краснодар как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар рассмотрело поступивший 14.07.2025 проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего Заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – разработчик, регулирующий орган), и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утверждённым постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 28.12.2023 № 6951 (далее – Порядок), проект подлежит оценке регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Регулирующим органом, наряду с предложенным вариантом правового регулирования, рассмотрен вариант невмешательства. Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленных целей регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий.

Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчёта, и установлено следующее:

проблема регулирующим органом сформулирована точно;
определены потенциальные адресаты правового регулирования;
цель предлагаемого правового регулирования направлена на решение выявленной проблемы;

разработчиком установлен срок достижения заявленной цели – единовременно, а также индикатор достижения целей правового регулирования – «освоение бюджетных средств» с целевым значением – 100 % в 2025 г., (далее ежегодно 2026 г., 2027 г.), в связи с чем возможно осуществить последующий мониторинг её достижения;

по мнению разработчика, возможны расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в виде содержательных издержек на оплату административного штрафа в связи с привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий, доходы не предполагаются. Расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются в пределах утвержденных лимитов, доведенных на предоставление субсидий в 2025-2027 г., возможны доходы от платы административного штрафа в связи с привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий.

риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием:

юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в границах муниципального образования город Краснодар, соответствующие требованиям настоящих Порядков предоставления субсидий;

администрация муниципального образования город Краснодар.

По состоянию на 01.01.2025 согласно реестру маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Краснодар — 20 перевозчиков.

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в наличии рисков недостижения целей правового регулирования,

связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части представления дополнительных отчетов и ответственности за невыполнения требования о предоставлении отчетов в установленные сроки.

Необходимость внесения изменений в Порядок предоставления субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в городском сообщении», утверждённый постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 и Порядок предоставления субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в пригородном сообщении», утверждённый постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 28.05.2013 № 3563 (далее – Порядки предоставления субсидий) возникла в целях повышения эффективности реализации бюджетного законодательства и в связи с приведением в соответствие с действующим законодательством и правоприменительной практикой.

Изменения направлены на усовершенствование процесса представления отчетности получателем субсидии главному распорядителю средств местного бюджета, а также закрепление ответственности в соответствии с бюджетным законодательством.

Внесение изменений в Порядки предоставления субсидий осуществляется для повышения эффективности использования бюджетных средств, повышение контроля за их расходованием, снижения риска, связанного с неисполнением бюджетных обязательств.

Учитывая вышеизложенное, предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Предусмотренная проектом цель правового регулирования, сформулированная разработчиком в сводном отчёте, соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в исключении рисков недостижения целей правового регулирования.

4. Проект предусматривает положения, которыми изменяется содержание

прав и обязанностей потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в части ответственности за невыполнение требования и предоставлении отчётов в установленные сроки.

Содержание и порядок реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар в отношении с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности изменяются в части составления протоколов об административных правонарушениях.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования, выявленные в процессе оценки регулирующего воздействия для экономического развития муниципального образования город Краснодар отсутствуют.

6. Расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются в пределах утвержденных лимитов, доведенных на предоставление субсидий в 2025-2027 г., возможны доходы от платы административного штрафа в связи с привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий.

Расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности возможны в виде содержательных издержек на оплату административного штрафа в связи с привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий, доходы не предполагаются.

Расходы в виде административного штрафа для должностных лиц — от 10,0 тыс.руб. до 30 тыс.руб.; для юридических лиц от 2 до 12 процентов суммы полученной субсидии согласно части 2 статьи 15.15.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 15 июля 2025 по 28 июля 2025 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (www.krd.ru).

9. В рамках публичных консультаций замечания и предложения от участников публичных консультаций не поступили.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделаны выводы об отсутствии в представленном проекте положений, указанных в пункте 4 Порядка, и о возможности его дальнейшего согласования.

Заместитель начальника
управления, начальник отдела
оценки регулирующего воздействия
и антимонопольного комплаенса



Л.В.Павлова