

## **СВОДНЫЙ ОТЧЁТ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар»**

### **1. Общая информация**

1.1. Регулирующий орган: департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: январь 2022 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

С целью неоплаты платных муниципальных парковок и избежания привлечения к административной ответственности за неоплату парковки владельцы транспортных средств оставляют их на парковках, закрывая государственные регистрационные знаки посторонними предметами или материалами, что препятствует или затрудняет их идентификацию работающими в автоматическом режиме мобильными комплексами фото-, видеофиксации.

Внесение изменений связана с внесения редакционных уточнений, касающихся полномочий оператора парковки.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Внесение редакционных уточнений.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Внесение редакционных изменений, путем наделения оператора парковки соответствующими полномочиями по удалению посторонних предметов или материалов, препятствующих или затрудняющих идентификацию государственных регистрационных знаков транспортных средств на платных парковках.



1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Мануйлов Роман Викторович

Должность: Начальник отдела развития парковочного пространства и инженерных коммуникаций департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел: 2189938 Адрес электронной почты: rmanuilov@krd.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Предполагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и совершенствование нормативной правовой базы в пределах полномочий органов местного самоуправления, установленных Законом № 257-ФЗ, Законом № 443-ФЗ и Законом № 477-ФЗ

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие надлежащей нормативной правовой базы, в полной мере, отнесённые Законом № 257-ФЗ, Законом № 443-ФЗ и Законом № 477-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

С целью неоплаты платных муниципальных парковок и избежания привлечения к административной ответственности за неоплату парковки владельцы транспортных средств оставляют их на парковках, закрывая государственные регистрационные знаки посторонними предметами или материалы, что препятствует или затрудняющие их идентификацию работающими в автоматическом режиме мобильными комплексами фото-, видеофиксации.

Необходимость решения проблемы возникла с целью недопущения фактов неоплаты парковки, а также неотвратимости привлечения к административной ответственности за неоплату парковки.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, отобранные на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации на осуществление соответствующих функций по эксплуатации парковок на платной основе и взиманию платы за пользование на платной основе парковками.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Недополучение денежных средств в бюджет муниципального образования город Краснодар, как от оплаты парковки, так и от штрафных санкций за ее неоплату. Отсутствие оборачиваемости парковочных мест в течении суток, ухудшение дорожно-транспортной ситуации на улицах города.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Наличие на платных муниципальных парковках транспортных средств с нечитаемыми или неидентифицируемыми государственными



регистрационными знаками.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

На законодательном уровне обязанность по принятию решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования, а также об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения возложена на органы местного самоуправления. Помимо этого, владелец платной парковки должен обеспечить взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки.

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку данный вопрос отнесён к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: информация отсутствует.

2.8. Источники данных: информация отсутствует.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
исключить возможность неоплаты платных муниципальных парковок и избежания привлечения к административной ответственности за неоплату парковки	С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта	Не требуется
Предоставить оператору парковки соответствующие полномочия	С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта	Не требуется

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
исключить возможность неоплаты платных муниципальных парковок и избежания привлечения к административной ответственности за неоплату парковки	отсутствует	отсутствует	цель достигнута
Предоставить оператору парковки соответствующие полномочия	отсутствует	отсутствует	цель достигнута

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют, затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, отобранные на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации на осуществление соответствующих функций по эксплуатации парковок на платной основе и взиманию платы за пользование на платной основе парковками.	Сведения отсутствуют	

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не требуется

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах



6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар		
	Единовременные расходы в _____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период _____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период _____ гг.:	Определить не предполагается возможным
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, отобранные на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации на осуществление соответствующих функций по	Операторы парковки обязаны: удалять посторонние предметы или материалы, препятствующие или затрудняющие идентификацию государственных регистрационных знаков транспортных средств на платных парковках;	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным

эксплуатации парковок на платной основе и взиманию платы за пользование на платной основе парковками.			
---	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1 Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4 Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1 Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования: Наделение оператора парковки соответствующими полномочиями по удалению посторонних предметов или материалов, препятствующих или затрудняющих идентификацию государственных регистрационных знаков транспортных средств на платных парковках	Не введение правового регулирования: 1. Не обеспечено взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки 2. Не обеспечено привлечение к административной ответственности за неоплату парковки
9.2 Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Увеличение потенциальных адресатов	Отсутствуют
9.3 Оценка дополнительных расходов (доходов) потанцованных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Расходы (доходы), связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы), местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанные с введением предполагаемого правового регулирования отсутствуют	Отсутствуют



9.5. Оценка возможностей достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута
9.6 Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски неблагоприятных последствий	Высокая степень наступления неблагоприятных последствий

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбран вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

Принятие муниципального правового акта, уточняющего полномочия оператора платных парковок, позволяет достичь целей правового регулирования:

исключить возможность неоплаты платных муниципальных парковок;  
обеспечить неотвратимость привлечения к административной ответственности за неоплату парковки.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В соответствии с положением о департаменте транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар, утвержденному решением городской Думы Краснодара от 26.12.2017 № 46 п.5, Департамент осуществляет мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), в том числе используемых на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар.

Учитывая изложенное, проектом муниципального правового акта предполагается уточнить обязанности оператора платных муниципальных парковок в части касающейся наделения полномочиями по удалению посторонних предметов или материалов, препятствующих или затрудняющих идентификацию государственных регистрационных знаков транспортных средств на платных парковках.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: январь 2022 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: отсутствует;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:

отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Директор департамента

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop and a smaller loop, positioned between the text 'Директор департамента' and 'В.О.Архипов'.

В.О.Архипов