

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении порядка организации и проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля»

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении порядка организации и проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: август 2018 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в связи с принятием Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) заменяется документ, дающий право перевозчику на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа, а именно до принятия Федерального закона № 220-ФЗ в Краснодарском крае таким документом являлся договор на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, однако в связи с принятием Федерального закона № 220-ФЗ документами, дающими право перевозчику на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа являются муниципальный контракт (по регулируемым тарифам) и свидетельство об осуществлении регулярных пассажирских перевозок (по нерегулируемым тарифам). При этом ч. 2.1 ст. 4.8 Закона Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее - Закон Краснодарского края № 193-КЗ) предусматривает необходимость нормативного регулирования органами транспортного обслуживания населения порядка организации и проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых на основании муниципального

контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом в соответствии с ч. 2 ст. 35 Федерального закона № 220-ФЗ, а также ч. 2, ч. 2.1 ст. 4.8 Закона Краснодарского края № 193-КЗ устанавливается процедура осуществления департаментом транспорта контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: установление порядка организации и проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, в том числе осуществляемых на основании муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Вареников Н.Н. – главный специалист отдела контроля, тел.: 2189921, эл. п.: Kontrol-DT@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: установление ч. 2 ст. 35 Федерального закона № 220-ФЗ, ч. 2 ст. 4.8 Закона Краснодарского края № 193-КЗ полномочий специально уполномоченным органам в области организации транспортного обслуживания населения по осуществлению контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также возложения ч. 2.1 ст. 4.8 Закона Краснодарского края № 193-КЗ обязанности на специально уполномоченные органы в области транспортного обслуживания населения обязанности по принятию соответствующего нормативного правового акта, регулирующего порядок осуществления названного контроля.

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие правового регулирования по осуществлению департаментом транспорта контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: принятие Федерального закона № 220-ФЗ, внесение изменений в Закон Краснодарского края № 193-КЗ.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) осуществляющие регулярные

пассажиры по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории муниципального образования город Краснодар.

Количество – 21 юридическое лицо, в том числе 1 юридическое лицо организационно-правовой формы в виде муниципального унитарного предприятия, 2 индивидуальных предпринимателя.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены в отсутствии нормативно регулирования действий департамента транспорта при осуществлении им контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено с принятием Федерального закона № 220-ФЗ, внесением изменений в ч. 2 ст. 4.8 Закона Краснодарского края № 193-КЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар: указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта определено Законом Краснодарского края № 193-КЗ.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
|--|---|---|
| Осуществление департаментом транспорта контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах | С момента вступления в законную силу нормативного правового акта | Не предусмотрено |

| | | |
|---|--|--|
| регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, в том числе осуществляемых на основании муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок. | | |
|---|--|--|

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 220-ФЗ; Закон Краснодарского края № 193-КЗ.

| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
|---|--|------------------------------------|--|
| Установление порядка проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, в том числе осуществляемых на основании муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок. | Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
|---|-----------------------------------|-----------------------|
| Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории муниципального образования город Краснодар | Определить невозможно | Отсутствуют |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
|---|---|--|--|--|
| Департамент транспорта | | | | |

| | | | | |
|---|-------|--|--|-------------|
| Контроль за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | Новая | В соответствии с утверждаемым порядком | Не требуется изменение трудовых затрат | Отсутствует |
|---|-------|--|--|-------------|

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
|--|--|--|
| Департамент транспорта | | |
| Порядок проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, в том числе осуществляемых на основании муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок. | Единовременные расходы в ____ г.: | Не предполагаются |
| | Периодические расходы за период ____ гг.: | Не предполагаются |
| | Возможные доходы за период ____ гг.: | Не предполагаются |
| Итого единовременные расходы в ____ г.: | | - |

| | |
|---|---|
| Итого периодические расходы за период ____ гг.: | - |
| Итого возможные доходы за период ____ гг.: | - |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4 пункта 4 настоящего сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
|--|---|---|---|
| Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого | Новые обязанности заключаются в возложении на перевозчиков обязанности по устранению выявленных нарушений, установленных в актах выявленных нарушения условий муниципального контракта (свидетельства), указанных в | Не предусмотрены | Не предусмотрена |

| | | | |
|--|--|--|--|
| товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных пассажирских перевозок | требованиях (предписаниях) об устранении допущенных нарушений, а также по исполнению выданных требований (предписаний) об устранении допущенных нарушений. | | |
|--|--|--|--|

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в определении последовательности действий департамента транспорта при осуществлении контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
|--|---|-----------------------------|---|
| Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют. | | | |

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| | Вариант 1 | Вариант 2 |
|---|--|-------------|
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие нормативного правового акта, устанавливающего порядок проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок | Отсутствуют |

| | | |
|--|--|--------------------|
| | <p>пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, в том числе осуществляемых на основании муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок</p> | |
| <p>9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)</p> | <p>Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования</p> | <p>Отсутствуют</p> |
| <p>9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p> | <p>Отсутствуют</p> | <p>Отсутствуют</p> |

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу | Цели не будут достигнуты |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий | Неблагоприятные последствия наступят |

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие указанного нормативного правового акт установит нормативное регулирование порядка проведения контроля за осуществлением перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, проведения линейного контроля, в том числе осуществляемых на основании муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствуют.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: август 2018 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

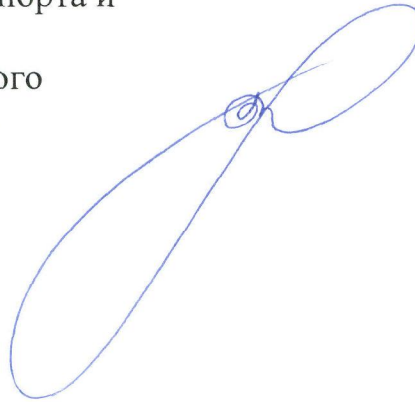
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

В.О.Архипов

В.А.Анфиногенов
Н.Н.Вареников
2189921