

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО  
ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ  
ПРАВОВЫХ АКТОВ**

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Управление цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар;

Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка осуществления администрацией муниципального образования город Краснодар переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: второе полугодие 2016 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Исполнение ст. 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Определение правил регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Предлагаемый проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении порядка осуществления администрацией муниципального образования город Краснодар переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом» определяет правила регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Васильев Дмитрий Юрьевич;

Должность: заместитель начальника управления цен и тарифов администрации

муниципального образования город Краснодар;

Тел.: 267-23-36;

Адрес электронной почты: Sen@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений настоящего Федерального закона в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты.

Статьей 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» органы местного самоуправления устанавливают тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района.

В настоящее время в муниципальном образовании город Краснодар порядок реализации вышеуказанных полномочий отсутствует.

Принятие рассматриваемого порядка определит правила регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

### 2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствует порядок регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

### 2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В соответствии со ст. 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» необходимо принятие нормативного правового акта администрации муниципального образования город Краснодар, утверждающего порядок регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим

транспортом.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: Невозможность регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: Отсутствие порядка регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар: Порядок регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом должен быть утвержден нормативным правовым актом органа местного самоуправления – администрацией муниципального образования город Краснодар в соответствии со ст. 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: Порядок установления регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в муниципальных образованиях город Ливный Орловской области, город Сыктывкар республика Коми.

2.8. Источники данных: Средства массовой информации, являющиеся источниками официального опубликования нормативных правовых актов.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение порядка осуществления администрацией муниципального образования город Краснодар переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	С даты вступления в силу акта правового регулирования	Не нуждается в мониторинге

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Закон Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Утверждение порядка осуществления администрацией муниципального образования город Краснодар переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	Не установлено, так как не нуждается в мониторинге		Не установлено, так как не нуждается в мониторинге

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.	Количество участников определяется исходя из количества заключенных договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения	Договоры на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения

5. Изменение функций полномочий, органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование, функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Наименование органа местного самоуправления:				

Управление цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар; Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар.				
Полномочия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	новая	Изменение (пересмотр) тарифов осуществляется не чаще одного раза в год	отсутствует	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа местного самоуправления: Управление цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар; Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар.		
1. Полномочия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	Единовременные расходы (от 1 до N) в 2016 г.:	0
	Периодические расходы (от 1 до N) за период 2016 г.:	0
	Возможные доходы (от 1 до N) за период 2016 г.:	0

Итого единовременные расходы за период 2016 гг.:	0
Итого периодические расходы за период 2016 гг.:	0
Итого возможные доходы за период 2016 гг.:	0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не предполагаются

6.5. Источники данных: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Не изменяются	Расходы и доходы отсутствуют	0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	Нет	Нет	Отсутствует

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта	Невмешательство
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменяется	Не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы отсутствуют дополнительные доходы отсутствуют	Дополнительные расходы отсутствуют дополнительные доходы отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город	Дополнительные доходы	дополнительные доходы отсутствуют

Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют дополнительные расходы отсутствуют	дополнительные расходы отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Цели будут достигнуты	Не возможность утверждения тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Данный вариант является единственным для достижения цели правового регулирования в связи с тем, что только при принятии постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка осуществления администрацией муниципального образования город Краснодар переданных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом» будет возможно достигнуть цели предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений настоящего Федерального закона в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации

регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты.

Статьей 9 Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-кз «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» органы местного самоуправления устанавливают тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района.

В настоящее время в муниципальном образовании город Краснодар порядок реализации вышеуказанных полномочий отсутствует.

Принятие рассматриваемого порядка определит правила регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: второе полугодие 2016 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

а) срок переходного периода: не предполагается;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предполагается.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник управления цен и тарифов  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Т.С.Пекло