



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД КРАСНОДАР
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ, ИНВЕСТИЦИЙ И
ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ**

Северная ул., 279, г. Краснодар, 350000
тел./факс (861) 218-95-50, e-mail: plan@krd.ru

Начальнику управления
цен и тарифов администрации
муниципального образования
город Краснодар

Д.Ю.Васильеву

22.10.2019 № 6224/12

На № 916/20 от 01.10.2019

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар»

Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей администрации муниципального образования город Краснодар как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар рассмотрел поступивший 01 октября 2019 года проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего Заключения управлением цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар (далее – разработчик), и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации

муниципального образования город Краснодар от 07.11.2014 № 8070 (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений:

- утверждение Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.

В качестве альтернативного варианта правового регулирования разработчиком рассмотрен только один вариант:

- принятие Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.

Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования. Выбор варианта правового регулирования сделан разработчиком исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий. Учтено, что вариант невмешательства органа местного самоуправления противоречит требованиям действующего законодательства.

Проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема регулирующим органом сформулирована верно;

определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования:

- юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар;

количественная оценка потенциальных адресатов правового регулирования – 2 юридических лица и 1 индивидуальный предприниматель;

цель предлагаемого правового регулирования направлена на решение выявленной проблемы;

сроки достижения заявленной цели правового регулирования указаны со дня вступления в силу проекта постановления (2019 год);

периодичность мониторинга достижения цели предлагаемого правового регулирования – мониторинг не предусмотрен;

дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, а также расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, разработчиком не предполагается;

по мнению разработчика риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

- юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар;

- администрация муниципального образования город Краснодар;

- администрация Краснодарского края, как орган осуществляющий контроль реализации государственного полномочия Краснодарского края.

2. Проблемы, на решение которых направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, изложены верно и заключаются в:

- невозможности исполнения возложенных полномочий в соответствии с Законом Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования».

- отсутствие единого механизма формирования тарифов.

Так, отсутствие муниципального нормативного правового акта, который определяет порядок реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельных государственных полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке противоречит действующему законодательству.

Основными целями установления тарифов на услуги по перевозке являются:

- установление единого механизма формирования тарифов;

- обеспечение баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке, и потребителей данных услуг;

- защита интересов потребителей от необоснованного изменения тарифов;

- обеспечение экономической обоснованности затрат на оказание услуг по перевозке;

- снижение затрат бюджета муниципального образования город Краснодар.

Принятие предлагаемого проекта постановления позволит систематизировать процедуру установления тарифов на услуги по перевозке,

определить единые подходы при их установлении, обеспечить баланс интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке, и потребителей данных услуг, а также определить порядок взаимодействия отраслевых и функциональных органов администрации при исполнении переданных полномочий.

Исходя из вышеизложенного, учитывая отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере общественных отношений, решение проблемы иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цели проекта соответствуют принципам правового регулирования, установленного законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключаются в:

- исполнении возложенных на администрацию муниципального образования город Краснодар переданных полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке;

- установлении единого механизма формирования тарифов на услуги по перевозке.

4. Проектом предусмотрены положения, которыми изменяются содержание прав и обязанностей потенциальных адресатов правового регулирования в части соблюдения требований по предоставлению необходимых документов для расчета тарифа.

Содержание и порядок реализации полномочий муниципального образования город Краснодар в отношениях с указанными лицами изменяются в части порядка установления регулируемых тарифов на услуги по перевозке, нагрузка увеличивается, увеличение численности сотрудников на 1 штатную единицу.

5. Риски недостижения целей предлагаемого правового регулирования, а также возможные негативные последствия для экономического развития муниципального образования город Краснодар отсутствуют.

6. Дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), понесённые от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта предполагаются в части ежемесячной оплаты труда одного сотрудника (увеличение численности сотрудников на 1 штатную единицу).

Расходы потенциальных адресатов, понесённые от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, относятся к информационным издержкам и предполагаются в виде затрат на предоставление необходимых документов и/или их копий.

Расчёт стандартных издержек произведён с использованием Методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утверждённой приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.09.2015 № 669 и калькулятора стандартных издержек.

Расчёт стандартных издержек Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению

регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, перечень которых установлен, предлагаемым к утверждению проектом постановления:

1. Информационные издержки перевозчиков:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)		Трудовые затраты (мин.)	
		ЮЛ	ИП	ЮЛ	ИП
1	Обращение перевозчика в уполномоченный орган об установлении тарифов, содержащее сведения о перевозчике (полное наименование, адрес, индивидуальный номер налогоплательщика), сведения об ответственном работнике перевозчика, производившем расчёт тарифа, с указанием его контактных данных	1,2	1,2	1	1
2	Опись представленных материалов с указанием количества листов каждого приложения	1,2	1,2	1	1
3	Устав перевозчика со всеми изменениями к нему (представляется юридическими лицами)	18	0	9	0
4	Копия свидетельства о регистрации и постановке перевозчика на налоговый учёт	1,2	1,2	1	1
5	Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами	2,4	2,4	2	2
6	Пояснения перевозчика, содержащие сведения о перечне и объёме материальных, трудовых и производственных затрат, относящихся к прямым затратам, которые понесёт перевозчик в ходе оказания (выполнения) каждой услуги по перевозке, а также отражающие специфику технологических процессов, выполнение которых необходимо для оказания услуг по перевозке	2,4	2,4	2	2
7	Копии приказов: о назначении руководителя (временно исполняющего обязанности руководителя) перевозчика и трудовой договор с ним (представляется юридическими лицами)	3	0	3	0
8	Копии договоров между уполномоченным органом и субъектами регулирования на осуществление транспортного обслуживания населения	25,2	25,2	13	13
9	Копии паспортов маршрутов, содержащих информацию о протяженности маршрутов	25,2	25,2	13	13
10	Информация, содержащая сведения о транспортных средствах, участвующих при оказании услуг по перевозке с указанием: марки, модели, года выпуска, права владения и (или) пользования (собственность, безвозмездное пользование, аренда и т.д.), государственного регистрационного номера	25,2	25,2	13	13

11	Правоустанавливающие документы на транспортные средства, используемые перевозчиком при оказании услуг по перевозке (паспорт транспортного средства, договоры аренды, безвозмездного пользования и т.д.)	25,2	25,2	13	13
12	Копии страховых полисов, оформление которых необходимо для оказания услуг по перевозке	25,2	25,2	13	13
13	Справка о применяемой системе налогообложения перевозчиком	1	1	1	1
14	Материалы, обосновывающие объём материальных, трудовых и производственных затрат, потребляемых перевозчиком при оказании (выполнении) услуг по перевозке (нормативы, установленные законодательством Российской Федерации, замеры фактических затрат потребляемых перевозчиком и т. д.)	25,2	25,2	13	13
15	Копия учётной политики (представляется юридическими лицами)	25,2	0	13	0
16	Копия штатного расписания (представляется юридическими лицами)	25,2	0	13	0
17	Копия положения об оплате труда и премировании работников предприятия перевозчика (представляется юридическими лицами)	25,2	0	13	0
18	Копия коллективного договора и иных распорядительных документов перевозчика, полностью отражающих систему оплаты труда по основным и неосновным видам деятельности и наёмному персоналу на регулируемый период (при наличии) (представляется юридическими лицами)	25,2	0	13	0
19	Копия свода начислений и удержаний заработной платы по перевозчику за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года, в разрезе каждой штатной единицы (представляется юридическими лицами)	25,2	0	13	0
20	Копии трудовых договоров с работниками, задействованными в процессе оказания услуг по перевозке	25,2	25,2	13	13
21	Копии правоустанавливающих и (или) правоудостоверяющих документов на здания, строения, сооружения, используемые перевозчиком в процессе оказания (выполнения) услуг по перевозке	25,2	25,2	13	13
22	Копии правоустанавливающих документов на земельные участки, которые находятся в пользовании перевозчика и используются перевозчиком в процессе оказания (выполнения) услуг по перевозке	25,2	25,2	13	13
23	Копии гражданско-правовых договоров о передаче перевозчику объектов недвижимости (их частей) или движимого имущества во владение и (или) пользование, в том числе в аренду, безвозмездное пользование	25,2	25,2	13	13

24	Копии гражданско-правовых договоров о приобретении перевозчиком права владения и (или) пользования объектами недвижимости или движимого имущества, используемых перевозчиком в процессе оказания услуг по перевозке, в том числе права аренды, безвозмездного пользования	25,2	25,2	13	13
25	Копии налоговых деклараций по уплачиваемым перевозчиками налогам, сборам, в том числе налогу на имущество, транспортному налогу, земельному налогу, деклараций о плате за негативное воздействие на окружающую среду, копии расчётов (уведомлений) по страховым взносам в пенсионный фонд, фонды социального и медицинского страхования за предшествующий установлению тарифа финансовый год	25,2	25,2	13	13
26	Копия бухгалтерского баланса (формы № 1, 2 с отчётом о финансовых результатах, форма № 5) за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года (при наличии)	-	-	-	-
27	Копия оборотно-сальдовой ведомости затратных счетов баланса (счета 20, 26, 91 (иные при наличии)) за предшествующий установлению тарифа финансовый год и за истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года (при наличии)	-	-	-	-
28	Копия оборотно-сальдовой ведомости по счёту 02 «Амортизация основных средств» за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения период текущего финансового года	-	-	-	-
29	Копия оборотно-сальдовой ведомости движения основных средств за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года, сформированной по состоянию на дату обращения перевозчика	-	-	-	-
30	Расчёт тарифа на оказание услуг по перевозке (калькуляция)	25,2	25,2	13	13
31	Иные документы, необходимые для расчёта тарифов на услуги по перевозке	25,2	25,2	13	13
Итого		509,2 руб.	362,2 руб.	4,5 час	3,2 час

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за август 2019 года составляет 35 948 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 204 руб.

Подача заявления юридическим лицом:

Стоимость приобретений (Аит) = 509,20 руб.

Трудозатраты: 204 руб.*4,5 часа= 918 руб.

Информационные издержки: 509,20 руб. + 918 руб. = 1 427,20 руб.

Подача заявления индивидуальным предпринимателем:

Стоимость приобретений (Аит) = 362,20 руб.

Трудозатраты: 204 руб.*3,2 часа= 653 руб.

Информационные издержки: 362,20 руб. + 653 руб. = 1 050,20 руб.

Информационные издержки в отношении документов указанных в пунктах 26-29 подсчитать не представляется возможным.

Выгоды потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования заключаются в применении экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке, что позволит исключить убытки перевозчиков и при этом не допускать взимания с потребителей услуг неправомерных плат. Доход перевозчиков заключается в возможной выручке от оказания услуг по перевозке при установленном обоснованном тарифе.

Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провёл публичные консультации по проекту в период с 02 октября 2019 года по 10 октября 2019 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (www.krd.ru).

9. В период проведения публичных консультаций получен ряд ответов об отсутствии замечаний и предложений по проекту от Общественной палаты Краснодарского края, Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Союз транспортников Кубани», Краснодарского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Регионального объединения работодателей «Союз «Саморегулируемая организация «Региональное объединение строителей Кубани».

От Союза «Торгово-промышленная палата Краснодарского края», Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае, Краснодарской краевой общественной организации «Ассоциация малого и среднего предпринимательства», Некоммерческой организации «Агропромышленный союз Кубани», Краснодарского регионального отделения «Российского союза промышленников и предпринимателей» и Общероссийской организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» ответы не поступали.

В период проведения публичных консультаций поступили замечания от Общественной палаты муниципального образования город Краснодар.

Так, участник публичных консультаций указывает, что в проекте не предусмотрено положение об обязанности муниципального образования город Краснодар и соответствующих должностных лиц муниципального образования, предоставлять уполномоченному государственному органу (администрации Краснодарского края) документы, связанные с осуществлением отдельных государственных полномочий (Глава 4. Наделение органов местного

самоуправления отдельными государственными полномочиями, пункт 2 статьи 21 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации») и предлагает внести соответствующий пункт в проект постановления.

Уполномоченный орган не учёл данное замечание по следующим основаниям.

Проект Порядка определяет экономические и организационные основы установления регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым по регулируемым тарифам, в границах муниципального образования город Краснодар. Порядок взаимодействия органов государственной власти Краснодарского края с органом местного самоуправления (муниципальным образованием город Краснодар) при осуществлении отдельного государственного полномочия определён Законом Краснодарского края от 31.05.2019 № 4056-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования» (далее – Закон № 4056-КЗ).

Так, подпункт б) пункта 2 статьи 3 Закона № 4056-КЗ устанавливает обязанность органа местного самоуправления представлять органам исполнительной власти Краснодарского края, уполномоченным в соответствии с Законом осуществлять контроль за осуществлением отдельного государственного полномочия, информацию, материалы и документы, связанные с осуществлением отдельного государственного полномочия. Также, статьёй 6 Закона № 4056-КЗ предусмотрено, что органы местного самоуправления в связи с осуществлением отдельного государственного полномочия обязаны представлять органам исполнительной власти Краснодарского края, уполномоченным в соответствии с Законом осуществлять контроль за осуществлением отдельного государственного полномочия, отчёты об осуществлении ими отдельного государственного полномочия и о расходовании предоставленных субвенций в порядке и сроки, установленные федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края, а также указанными органами исполнительной власти Краснодарского края.

Кроме того, Общественная палата муниципального образования город Краснодар указывает на отсутствие ссылки на положения статьи 2 главы 1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ), раскрывающие понятия, используемые в проекте.

Участник считает, что в пункте 3 не приведены точные изложения понятий, отсутствует пунктуация понятий, сам «пункт» должен являться основной структурной единицей муниципального нормативного правового акта

и иметь отдельный порядковый номер, исходя из структуры проекта. Ссылка – «иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации», без указания соответствующей статьи Федерального закона № 259-ФЗ и отсутствие пунктуации понятий, в данном случае не допустимо, так как в статье 2 указаны понятия (подпункты 3), 4), 5), 6), 7) и ряд других), не имеющие отношения к перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Изложение положений «Порядка», соответствующих действующему законодательству, обеспечивает правовую основу для обжалования действия (бездействия) перевозчика за вред, причиненный при перевозке пассажира его жизни или здоровью и (или) багажу, ручной клади.

Участник публичных консультаций предлагает Раздел I «Общие положения» изложить в редакции, соответствующей Федеральному закону от 08.11.2007 № 259-ФЗ, Глава I Общие положения. Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе.

Уполномоченный орган не учел данное замечание по следующим основаниям.

Нормативные правовые акты, принятые на федеральном уровне и на уровне субъектов Российской Федерации, допускают использование понятий, установленных иными нормативными правовыми актами Российской Федерации без указания реквизитов нормативных правовых актов, которыми они установлены и отсылочных норм, что свидетельствует об устоявшейся практике применения данной нормы при осуществлении нормотворчества. Проект Порядка включает в себя не только понятия, установленные законодательством, определяющим порядок осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, но и понятия, установленные законодательством в сфере бухгалтерского учёта, налогообложения, пенсионного обеспечения, а также в иных областях деятельности.

Абзац 4 пункта 3 раздела I проекта указывает, что иные понятия, используемые в рассматриваемом Порядке, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации.

Общественная палата указывает, что подпункт 6.3 пункта 6 раздела II не отражает в полной мере порядок амортизационных отчислений на полное восстановление (износ) транспортных средств. При этом, расчет амортизационных отчислений подвижного состава автобусов должен производиться в соответствии с Едиными нормами, утвержденными постановлением Совмина СССР от 22.10.1990 № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР» для основных средств, приобретенных до 01.01.2002 и для основных средств, приобретенных после 01.01.2002, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Участник считает, что в целях обеспечения единообразного и нормативного подхода к формированию экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (транспортом общего пользования), необходимо разработать Методику формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования, которая содержала бы основные положения формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, учитывающих систему действующих правил, норм и нормативов, регламентирующих производственно-хозяйственную деятельность перевозчиков.

Уполномоченный орган не учел данные замечания по следующим основаниям.

Методы и порядок расчёта сумм амортизации основных средств определены законодательством Российской Федерации, определяющим порядок ведения бухгалтерского учёта (в том числе: Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», Постановление Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», приказы Минфина России от 30.03.2001 № 26н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учёту «Учёт основных средств» ПБУ 6/01» и от 13.10.2003 № 91н «Об утверждении Методических указаний по бухгалтерскому учёту основных средств»), а также Налоговым кодексом Российской Федерации.

При этом следует отметить, что вышеперечисленные нормативные правовые акты содержат нормы, согласно которым метод начисления амортизации, а также срок полезного использования основного средства определяется хозяйствующим субъектом самостоятельно применительно ко всем объектам амортизируемого имущества, с учётом соблюдения требований законодательства Российской Федерации.

Постановление Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» определяет только амортизационную группу основного средства и срок его полезного использования. В тоже время, данный нормативный акт устанавливает предельно минимальные и предельно максимальные сроки полезного использования, в рамках которых хозяйствующий субъект, исходя из условий эксплуатации основного средства, определяет срок его использования для расчёта амортизационных начислений, в связи с чем, размер амортизационных начислений, включаемых в состав тарифа, целесообразнее определять в соответствии с вышеуказанными нормативными правовыми актами на основании бухгалтерской и налоговой отчётностей, представляемых хозяйствующими субъектами, осуществляющими услуги по перевозке.

Кроме того, согласно вышеуказанному Постановлению Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 городские автобусы отнесены к третьей амортизационной группе основных средств со сроком полезного использования свыше 3 лет до 5 лет включительно, в связи с чем, при расчёте тарифа применение Постановления Совмина СССР от 22.10.1990 № 1072 «О единых нормах

амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР» является нецелесообразным.

Принятие проекта Порядка позволит обеспечить бесперебойное и безопасное осуществление перевозок, а также достигнуть баланс интересов между хозяйствующими субъектами, оказывающими услуги по перевозке, и потребителями (заказчиками) данных услуг.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), и о возможности его дальнейшего согласования.

Вместе с тем, уполномоченный орган обращает внимание на ряд технических ошибок, допущенных в соответствующих пунктах проекта:

- в разделе I Порядка нарушена нумерация пунктов (отсутствует пункт 2);
- в пункте 40 Порядка указать, что перевозчику направляется копия постановления администрации муниципального образования город Краснодар.

В соответствии с пунктом 34 раздела V постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 07.11.2014 № 8070 регулирующей орган, вносящий проект муниципального нормативного правового акта, при подготовке которого проводилась процедура оценки регулирующего воздействия, в течение 5 рабочих дней со дня его принятия уведомляет об этом уполномоченный орган.

Заместитель директора департамента,
начальник отдела по развитию малого
и среднего предпринимательства
и оценки регулирующего воздействия



Л.В.Павлова

Т.Л.Мартыновская
Б.Б.Нехай
2517005