

СВОДНЫЙ ОТЧЁТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» (далее – проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: март 2023 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Поддержка многодетных семей, Героев труда Кубани, а также стимулирование развития экологически чистого электрического транспорта.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Предоставить возможность бесплатной парковки в течении 3-х часов с момента размещения транспортных средств на парковке для транспортных средств, принадлежащих многодетным семьям, зарегистрированным на территории муниципального образования город Краснодар, граждан, награжденных медалью «Герой труда Кубани», а также возможность бесплатной парковки для владельцев электромобилей и гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предлагается право бесплатной парковки транспортным средствам, зарегистрированные на одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) в многодетной семье, но не более одного транспортного средства на одну многодетную семью – в течение трёх часов с момента размещения транспортного средства на платной парковке, не оборудованной системой контроля въезда – выезда (шлагбаумом), право бесплатной парковки для транспортных средств зарегистрированных на Героев

труда Кубани на всех платных муниципальных парковках, а также электромобилям и гибридным автомобилям на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), при наличии в границах платной парковки парковочных мест, оснащённых зарядными устройствами, обозначенных в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утверждённого приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации».

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: низкая

Обоснование степени регулирующего воздействия:

проект предусматривает установление новой обязанности для операторов парковок и департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Мануйлов Роман Викторович

Должность: Начальник отдела развития парковочного пространства и инженерных коммуникаций департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел: 2189938. Адрес электронной почты: rmanuilov@krd.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

С целью реализации государственной политики в сфере защиты семьи и детей предоставить возможность бесплатной парковки в течении 3-х часов для многодетных семей. С целью дополнительной поддержки граждан, награжденных медалью «Герой труда Кубани», предоставить возможность бесплатной парковки на всех платных муниципальных парковках без ограничений. С целью стимулирования и популяризации экологически чистого транспорта предоставить возможность бесплатной парковки для владельцев электромобилей и гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие льгот по оплате парковки для многодетных семей, Героев труда Кубани, а также владельцев электромобилей и гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема была выявлена в рамках деятельности Законодательного Собрания Краснодарского края, городской Думы Краснодара и департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального

образования город Краснодар.

Анализ существующей проблемы показал, что на территории муниципального образования город Краснодар зарегистрировано более 17,5 тыс. многодетных семей, для которых будет актуальной планируемая льгота. По данным из открытых источников медали «Герой труда Кубани» удостоены 106 человек, для которых указанная льгота также будет актуальна. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 утверждена концепция по развитию и производству и использованию электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации основными задачами которой являются выведение на рынок продуктов с принципиально новыми свойствами в области электродвижения, стимулирование спроса на них, создание на территории Российской Федерации необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры, снятие существующих регуляторных барьеров для использования электрического автомобильного транспорта до 2030 года. Всего в Российской Федерации, по данным на 01.07.2022 зарегистрировано 18,7 тыс. электромобилей. Информация о количестве зарегистрированных в Российской Федерации гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) отсутствует.

Решение существующей проблемы возможно с помощью установления льгот по оплате парковки.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Многодетные семьи, зарегистрированные на территории муниципального образования город Краснодар. Герои Труда Кубани. Владельцы электромобилей и гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

Количественная оценка: 17,5 тыс. (многодетные семьи, зарегистрированные на территории муниципального образования город Краснодар), 106 граждан, награжденных медалью «Герой труда Кубани», 18,7 тыс. (владельцы электромобилей). Информация о количестве зарегистрированных в Российской Федерации гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) отсутствует.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Рост напряженности среди социально незащищенных слоев населения. Предоставление дополнительных льгот в знак признания трудовых заслуг и высокие показатели в работе. Ухудшение экологической обстановки, вызванный ростом числа автомобилей, работающих на двигателях внутреннего сгорания.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Отсутствие льгот по оплате платных муниципальных парковок для транспортных средств членов многодетных семей, Героев труда Кубани, а

также владельцев электромобилей и гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой.

В целях исполнения указанных положений закона предлагается установить дополнительные льготы по оплате парковки на территории муниципального образования город Краснодар.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: по результатам мониторинга установлено, что аналогичные льготы по оплате парковки установлены в субъектах и муниципальных образованиях Российской Федерации.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «КонсультантПлюс», «Гарант», поисковые системы в информационно-коммуникационной сети «Интернет», информация, полученная в рамках деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар и операторов парковки.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предоставить льготу по оплате парковки многодетным семьям, зарегистрированным на территории муниципального образования город Краснодар	С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта	Не требуется
Предоставить льготу по оплате парковки гражданам, награжденным медалью «Герой труда Кубани»	С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта	Не требуется
Предоставить льготу по оплате парковки владельцам электромобилей	С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта	Не требуется

Предоставить льготу по оплате парковки владельцам гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).	С момента вступления в силу настоящего муниципального правового акта	Не требуется
--	--	--------------

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Предоставить льготу по оплате парковки многодетным семьям, зарегистрированным на территории муниципального образования город Краснодар	отсутствует	отсутствует	цель достигнута
Предоставить льготу по оплате парковки гражданам, награжденным медалью «Герой труда Кубани»	отсутствует	отсутствует	цель достигнута
Предоставить льготу по оплате парковки владельцам электромобилей	отсутствует	отсутствует	цель достигнута
Предоставить льготу по оплате парковки владельцам гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).	отсутствует	отсутствует	цель достигнута

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют, затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Многодетные семьи, зарегистрированные на территории муниципального образования город Краснодар	17 500	Управление по социальным вопросам
Герои труда Кубани	106	Открытые источники
Владельцы электромобилей	18 700	Открытые источники
Владельцы гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).	Информация отсутствует	

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не требуется

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта, и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар				
«Внесение в реестр парковочных разрешений отдельным категориям граждан муниципального образования город Краснодар записи о парковочном разрешении отдельным категориям граждан, сведений об изменении записи о парковочном разрешении отдельным категориям граждан, о продлении срока действия парковочного разрешения отдельным категориям граждан и об аннулировании	Изменяемая	Муниципальная услуга	1000 парковочных разрешений в год. Изменение численности сотрудников не требуется.	

парковочного разрешения отдельным категориям граждан				
--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар		
	Единовременные расходы в _____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период _____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период _____ гг.:	Определить не предполагается возможным
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		0,0
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей

Многодетные семьи, зарегистрированные на территории муниципального образования город Краснодар	Размещение транспортных средств на парковочных местах платных парковок является бесплатным в течении трех часов с момента размещения транспортного средства на парковках не оборудованных системами контроля въезда – выезда (шлагбаум)	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным
Герои труда Кубани	Размещение транспортных средств на парковочных местах платных парковок является бесплатным без ограничений	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным
Владельцы электромобилей и гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).	Размещение транспортных средств на платных парковках является бесплатным, на местах предназначенных для их парковки, обозначенных в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»	Расходы и возможные доходы, связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Оценить не представляется возможным

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1 Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4 Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
<p>9.1 Содержание решения проблемы</p> <p>варианта</p>	<p>Введение правового регулирования: предоставить право бесплатной парковки транспортным средствам, зарегистрированным на одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) многодетной семьи, но не более одного транспортного средства на одну многодетную семью – в течение трёх часов с момента размещения транспортного средства на платной парковке, не оборудованной системой контроля въезда – выезда (шлагбаум), право бесплатной парковки для транспортных средств зарегистрированных на Героев труда Кубани на всех платных муниципальных парковках а также электромобиллям и гибридным автомобилям на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) при наличии в границах платной парковки машино-мест, предназначенных для их парковки, обозначенных в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утверждённого приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст «Об</p>	<p>Не введение правового регулирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие льготы по оплате парковки для многодетных семей 2. Отсутствие льготы по оплате парковки для Героев труда Кубани 3. Отсутствие льготы по оплате парковки для владельцев электромобилей и гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

	утверждении национального стандарта Российской Федерации	
9.2 Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Увеличение потенциальных адресатов	Отсутствуют
9.3 Оценка дополнительных расходов (доходов) потанцованных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Расходы (доходы), связанные с введением предполагаемого правового регулирования определить не представляется возможным	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы), местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанные с введением предполагаемого правового регулирования отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможностей достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута
9.6 Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски неблагоприятных последствий	Высокая степень наступления неблагоприятных последствий

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбран вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

Принятие муниципального правового акта, устанавливающего дополнительные категории граждан, имеющие льготы по оплате платных муниципальных парковок:

Многодетные семьи, зарегистрированные на территории муниципального образования город Краснодар;

Герои труда Кубани;

Владельцы электромобилей;

Владельцы гибридных автомобилей на электротяге, имеющих возможность зарядки от внешнего источника (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

внесение изменений в Порядок создания и использования, в том числе на

платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар;
внесение изменений в регламент предоставления муниципальной услуги.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: март 2023 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: отсутствует;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Исполняющий обязанности
директора департамента



Г.В.Шешина