

**Сводный отчет о результатах проведения оценки
регулирующего воздействия проекта постановления
администрации муниципального образования город Краснодар
«О внесении изменений в постановление администрации муниципального
образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального
образования город Краснодар»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С момента официального опубликования, июль 2018 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Необходимость устранения нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного пунктом 8 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в установлении основания для отстранения (недопуска) от участия в конкурсе в связи с отказом перевозчика в представлении транспортных средств к осмотру.

Возможное отстранение от дальнейшего участия в конкурсе части участников, в связи с непредставлением транспортных средств к осмотру.

Несоответствие муниципального нормативного правового акта положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Закона Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – Закон № 193-КЗ).

Отсутствие на муниципальном уровне нормативного закрепления дополнительных требований к осуществлению перевозчиками регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в соответствии со свидетельствами об

осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, выданными по результатам открытых конкурсов.

Структурно-кадровые изменения, произошедшие в администрации муниципального образования город Краснодар.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Устранение нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного пунктом 8 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в установлении основания для отстранения (не допуска) от участия в конкурсе в связи с отказом перевозчика в представлении транспортных средств к осмотру.

Создание возможности приобретения транспортных средств перевозчиком, допущенным к участию в конкурсе, в том числе по основаниям принятия на себя обязательства по приобретению транспортных средств, не исключающей возможность его участия в конкурсе, до момента объявления победителя.

Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие действующему законодательству.

Утверждение дополнительных требований к осуществлению перевозчиками регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – муниципальный маршрут) в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок (далее – свидетельство), выданными по результатам открытых конкурсов.

Уточнение состава конкурсной комиссии и изменение наименования организатора открытого конкурса.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предусмотрено внесение изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – Постановление № 723) в части приведения его в соответствие с Федеральным законом № 220-ФЗ и Законом № 193-КЗ. Также Проектом предусмотрено нормативное закрепление дополнительного урегулирования правоотношений, связанных с:

проведением открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах (далее – конкурс);

установлением требований, предъявляемых к юридическим и физическим лицам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам на основании свидетельств;

уточнением состава конкурсной комиссии и изменением наименования организатора открытого конкурса для возможности проведения в дальнейшем конкурсных процедур.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Анфиногенов В.А. – заместитель директора, начальник отдела организации перевозок департамента транспорта, тел.: 2189904, эл. п.: ooput@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Краснодарскому краю 18.08.2017 вынесено предупреждение администрации муниципального образования город Краснодар о прекращении действий (бездействия), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного пунктом 8 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившихся в установлении основания для отстранения (недопуска) от участия в конкурсе в связи с отказом перевозчика в предоставлении транспортных средств к осмотру (далее – Предупреждение). Данным Предупреждением Краснодарское УФАС России предупреждает о необходимости прекращения указанных действий путем внесения изменений в Постановление № 723, исключаящих положения абзаца 5 пункта 49 раздела X приложения 1.

В соответствии с частью 1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Согласно части 2 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Согласно последней редакции пункта 1 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ к участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям: принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определённые конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

В соответствии с пунктом 9.1 раздела IV приложения № 1 Постановления № 723 условием допуска к участию в конкурсе является принятие на себя перевозчиком обязательства по приобретению транспортных средств в сроки, определённые конкурсной документацией.

Пунктами 16 раздела V приложения № 1, 49 раздела X приложения № 1 Постановления № 723 установлено, что организатором конкурса проводится осмотр транспортных средств после рассмотрения заявок на участие в конкурсе

и отказ перевозчика в предоставлении транспортных средств к осмотру расценивается как представление недостоверных сведений, что является основанием для отстранения (недопуска) от участия в конкурсе.

Названный пункт противоречит пункту 9.1 раздела IV приложения № 1 этого же постановления и противоречит пункту 1 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ, а также создаёт препятствия хозяйствующим субъектам по ведению предпринимательской деятельности.

В соответствии с последней редакцией пункта 4 статьи 21 Федерального закона № 220-ФЗ изменены сроки, в которые перевозчик, получивший право на получение свидетельства по результатам открытого конкурса, обязан приступить к осуществлению перевозок пассажиров по соответствующему маршруту. Кроме того, в подпункте 2 пункта 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ конкретизированы основания, по которым рейсы не подлежат учёту в качестве невыполненных.

Кроме того, в соответствии с последней редакцией пункта 6 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ введено, что для допуска к участию в конкурсе в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества должны отсутствовать обстоятельства, предусмотренные частью 8 статьи 29 настоящего Федерального закона.

Частью 8 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ предусмотрено, что в случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным пунктом 2, 7 или 8 части 1 настоящей статьи, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах.

Так, в соответствии с частью 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства, в том числе, при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- 2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;
- 7) принятие уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд.

На основании изложенного, а также в соответствии с замечаниями, указанными в Заключении от 06.02.2018 № 12-04/503 об оценке регулирующего воздействия Проекта, Заключения от 04.05.2018 № 22-07-2018/165075 прокуратуры города Краснодара о проведении антикоррупционной экспертизы, принято решение о целесообразности дополнения текста Постановления № 723 соот-

ветствующими редакционными изменениями, а также установления конкурсного критерия, в соответствии с которым предполагается начисление дополнительных конкурсных баллов за наличие в транспортных средствах оборудования для использования газомоторного топлива.

Также абзац 5 критерия № 4 приложения № 2 Постановления № 723 не отвечает положениям статьи 13 Закона № 193-КЗ в связи с изменившимся предельным возрастом транспортных средств, допускаемых к использованию для осуществления регулярных пассажирских перевозок, дифференцируемым в зависимости от класса транспортного средства.

Кроме того, на необходимость устранения данного несоответствия было указано департаментом экономического развития, инвестиций и внешних связей администрации муниципального образования город Краснодар в соответствии с заключением от 21.11.2017 № 12-04/5659 о проведении экспертизы Постановления № 723.

Согласно пункту 8 статьи 4.3 Закона № 193-КЗ порядок и условия организации и проведения конкурсов устанавливаются нормативными правовыми актами специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления в соответствии с их компетенцией.

В процессе правоприменения была выявлена необходимость внесения редакционных дополнений, уточняющих порядок проведения открытых конкурсов и условия выдачи перевозчикам свидетельств по итогам конкурсных процедур.

В соответствии с пунктом 5 статьи 4.4 Закона № 193-КЗ регулярные перевозки на маршрутах по нерегулируемым тарифам осуществляются по результатам проведения открытого конкурса на основании свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута.

При осуществлении, перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан соблюдать требования, установленные федеральным законодательством в области организации пассажирских перевозок, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами.

В связи с чем выявлена необходимость закрепления на муниципальном уровне дополнительных требований к осуществлению перевозчиками регулярных пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам и исполнению выданных по итогам конкурса свидетельств по вопросам, не урегулированным федеральным и региональным законодательством.

В соответствии с Решениями городской Думы Краснодара от 26.12.2017 № 46 п. 2 «О внесении изменений в решение городской Думы Краснодара от 14.10.2005 № 74 п. 2 «О структуре администрации муниципального образования город Краснодар», от 26.12.2017 № 46 п. 5 «Об утверждении Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар» в администрации муниципального образования город Краснодар произошли структурно-кадровые изменения. В связи с

чем выявлена необходимость изменения перечня членов конкурсной комиссии и приведения в соответствие наименования организатора открытого конкурса.

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость устранения нарушения антимонопольного законодательства, выразившегося в установлении основания для отстранения (недопуска) от участия в конкурсе в связи с отказом перевозчика в предоставлении транспортных средств к осмотру.

Возможное отстранение от дальнейшего участия в конкурсе части участников, в связи с непредставлением транспортных средств к осмотру.

Несоответствие муниципального нормативного правового акта действующему законодательству.

Необходимость утверждения дополнительных требований к осуществлению перевозчиками регулярных перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на основании выданных по результатам открытых конкурсов свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Необходимость изменения перечня членов конкурсной комиссии и приведения в соответствие наименования организатора открытого конкурса.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В ходе правоприменительной практики и в связи с внесением изменений в действующее законодательство.

Меры для решения вышеуказанной проблемы ранее не принимались.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар и которым свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения;

претенденты на участие в открытом конкурсе;

количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

негативные эффекты могут быть выражены в привлечении к ответственности главы администрации муниципального образования город Краснодар по признакам нарушения антимонопольного законодательства;

невозможность приобретения транспортных средств перевозчиком, допущенным к участию в конкурсе, в том числе по основаниям принятия на себя

обязательства по приобретению транспортных средств, не исключаящим возможность его участия в конкурсе, до момента объявления победителя конкурса; возможное отстранение от дальнейшего участия в конкурсе части участников, в связи не предоставлением транспортных средств к осмотру;

проведение открытого конкурса с нарушением требований действующего законодательства.

Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено редакционной ошибкой в Постановлении № 723 и внесением изменений в федеральное и региональное законодательство, регламентирующее правоотношения в области организации регулярных перевозок пассажиров.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку утверждение, изменение, отмена муниципальных правовых актов относится к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Консультант-Плюс» и «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
1. Устранение нарушения антимонопольного законодательства, выразившегося в установлении основания для отстранения (недопуска) от участия в	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта.	Не нуждается в проведении мониторинга.

конкурсе в связи с отказом перевозчика в представлении транспортных средств к осмотру, и исполнение требований Краснодарского УФАС России.		
2. Создание возможности приобретения транспортных средств перевозчиком, допущенным к участию в конкурсе, в том числе по основаниям принятия на себя обязательства по приобретению транспортных средств, не исключающей возможность его участия в конкурсе, до момента объявления победителя.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта.	Не нуждается в проведении мониторинга.
3. Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта.	Не нуждается в проведении мониторинга.
4. Утверждение дополнительных требований к осуществлению перевозчиками регулярных перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на основании выданных по результатам открытых конкурсов свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта.	Не нуждается в проведении мониторинга.
5. Уточнение состава членов конкурсной комиссии и приведение в соответствие наименования организатора открытого конкурса.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта.	Не нуждается в проведении мониторинга.

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 29.12.2017 № 480-ФЗ).

2. Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

3. Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

4. Приказ Минтранса РФ от 10.11.2015 № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения».

5. Приказ Минтранса РФ от 10.11.2015 № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения».

6. Закон Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

7. Предупреждение Управления Федеральной антимонопольной службы по Краснодарскому краю от 18.08.2017 № 20452/5.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p>1. Устранение нарушения антимонопольного законодательства, выразившегося в установлении основания для отстранения (недопуска) от участия в конкурсе в связи с отказом перевозчика в представлении транспортных средств к осмотру, и исполнение требований Краснодарского УФАС России.</p> <p>2. Создание возможности приобретения транспортных средств перевозчиком, допущенным к участию в конкурсе, в том числе по основаниям приня-</p>	<p>Количество конкурсов, проведённых без нарушения действующего законодательства.</p> <p>Количество поданных перевозчиками заявок на участие в конкурсе.</p> <p>Количество конкурсов, признанных несостоявшимися по конкретным лотам.</p> <p>Количество выдан-</p>	<p>Опубликованные извещения о проведении конкурсов и протоколы заседаний конкурсной комиссии, в штуках.</p> <p>Зарегистрированные заявки на участие в конкурсе, в штуках.</p> <p>Конкурсы, которые согласно протоколам заседаний конкурсной комиссии признаны несостоявшимися, количество определить не представляется возможным.</p> <p>Свидетельства на</p>	<p>Оценка фактического воздействия НПА будет проводиться ежегодно.</p> <p>До момента проведения открытого конкурса в соответствии с предлагаемым Проектом определить не представляется возможным</p>

<p>тия на себя обязательства по приобретению транспортных средств, не исключая возможность его участия в конкурсе, до момента объявления победителя.</p> <p>3. Приведение муниципального нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством.</p> <p>4. Утверждение дополнительных требований к осуществлению перевозчиками регулярных перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на основании выданных по результатам открытых конкурсов свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>5. Уточнение состава конкурсной комиссии, приведение в соответствие наименования организатора открытого конкурса.</p>	<p>ных по результатам конкурса свидетельств на осуществление регулярных перевозок.</p> <p>Количество выданных карт маршрутов регулярных перевозок.</p> <p>Количество перевозчиков, уклонившихся от получения свидетельств на осуществление регулярных перевозок.</p>	<p>осуществление регулярных перевозок, в штуках.</p> <p>Карты маршрута регулярных перевозок, в штуках, равняется количеству маршрутных графиков (единиц транспортных средств), предусмотренных конкурсной документацией для обслуживания конкретного маршрута.</p> <p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, количество определить не представляется возможным.</p>	
---	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
<p>перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), являющиеся претендентами на участие в открытом конкурсе; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар и которым выданы свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения.</p>	<p>количество потенциальных перевозчиков определить невозможно,</p> <p>на 07.06.2018 - 24 перевозчика, имеющих договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар либо которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.</p>	<p>отсутствуют,</p> <p>официальный сайт администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (krd.ru), раздел «департамент транспорта и организации дорожного движения» подраздел «реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар».</p>

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в	5.5. Оценка изменения потребностей в

			год), изменения численности сотрудников (чел.)	других решениях
Департамент транспорта				
Проведение конкурсов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Изменяемая в соответствии с действующим законодательством	В соответствии с действующим законодательством и утверждаемым нормативным правовым актом	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует
Проведение осмотров транспортных, указанных участниками конкурса в конкурсных предложениях, на предмет их соответствия техническим параметрам, предъявляемым к подвижному составу, в том числе к их внешнему виду и состоянию салонов	Отменяемая. Ранее необходимость проведения осмотров обуславливалась включением в условия договора конкретных транспортных средств (марки, государственные регистрационные знаки, VIN-коды). В настоящее время бланки свидетельств об осуществлении перевозок не отражают соответствующих параметров, перевозчики вправе эксплуатировать на маршрутах регулярных перевозок любые транспортные	В соответствии с действующим законодательством	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

	средства с аналогичными техническими характеристиками, указанными в картах маршрута регулярных перевозок.			
--	---	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Проведение конкурсов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Единовременные расходы в ____ г.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципально-го нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
<p>Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), являющиеся претендентами на участие в открытом конкурсе;</p> <p>Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), имеющие договорные отношения</p>	<p>Исключение обязанности участниками конкурса представлять транспортные средства для осмотра согласно утверждённому конкурсной комиссией графику до момента оглашения результатов конкурса.</p> <p>Введение ограничения в части утраты перевозчиком права на участие в конкурсе в течение одного года со дня прекращения действия выданного ему свидетельства в случае вступления в силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства либо решения департамента транспорта о прекращении действия данного свидетельства в связи с невыполнением по муниципальному маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд.</p> <p>Перевозчики, получившие право на получение свидетельства в соответствии с пунктом 4 статьи 21 Федерального закона № 220-ФЗ обязаны не позднее чем че-</p>	Отсутствуют	0

<p>с администрацией муниципальной образования город Краснодар и которым выданы свидетельства об осуществлении регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения</p>	<p>рез 60 дней со дня проведения открытого конкурса приступить к осуществлению регулярных перевозок пассажиров.</p> <p>Перевозчики, которым выдано свидетельство, при осуществлении пассажирских перевозок обязаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечить соблюдение утверждённых схемы и расписания движения, бесперебойную работу спутниковой навигации системы ГЛОНАСС, исполнение действующего законодательства в части правил перевозок пассажиров, ПДД и БДД, в случае неисправности транспортного средства оперативно выпускать на линию резервный подвижной состав с аналогичными техническими характеристиками; не допускать ухудшения условий перевозок пассажиров, как и перевыпуска подвижного состава на линию; уведомлять департамент транспорта в установленные сроки о фактах расторжения договора простого товарищества, проведении процедуры банкротства, ликвидации, о планируемом изменении тарифов на проезд по маршруту регулярных перевозок. 		
--	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки отсутствуют, в соответствии с федеральным законодательством Проектом лишь конкретизируется срок, в который перевозчик, признанный победителем конкурса, обязан приступить к фактическому осуществлению перевозки пассажиров. Основания и срок ограничения права юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и участников договора простого товарищества на участие в конкурсе также установлены Федеральным законом № 220-ФЗ. В соответствии с действующим законодательством конкретизируются обязанности

перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты на основании свидетельств, установление которых направлено на повышение качества предоставляемых населению транспортных услуг и упрощение процедуры по осуществлению контроля за регулярными перевозками пассажиров. Также исключается обязанность для перевозчиков, являющихся участниками открытого конкурса, предоставлять транспортные средства для осмотра согласно графику.

Выгода заключается в регламентированном и соответствующем федеральному и региональному законодательству порядке организации регулярных пассажирских перевозок, в том числе порядке проведения открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар. Также в соответствии с предлагаемым правовым регулированием устанавливается возможность потенциальным участникам открытых конкурсов получать дополнительные конкурсные баллы за наличие транспортных средств, имеющих оборудования для использования газомоторного топлива.

7.6. Источники данных:

Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Создается возможность приобретения транспортных средств перевозчиками, допущенными к участию в конкурсе, по основаниям принятия на себя обя-	Возможно отстранение от дальнейшего участия в конкурсе части участников, в связи не предоставлением транспортных средств к осмотру

	зательств по приобретению транспортных средств	
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия не наступят.	Невозможность реализации отдельных положений Федерального закона № 220-ФЗ

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект направлен на устранение нарушения антимонопольного законодательства, выразившегося в установлении основания для отстранения (недопуска) от участия в конкурсе в связи с отказом перевозчика в представлении транспортных средств к осмотру. Проектом предусмотрено внесение изменений в Постановление № 723 в части приведения его в соответствие с Федеральным законом № 220-ФЗ и Законом № 193-КЗ. Также Проектом предусмотрено нор-

мативное закрепление дополнительного урегулирования правоотношений, связанных с:

проведением открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах (далее – конкурс);

установлением требований, предъявляемых к юридическим и физическим лицам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам на основании свидетельств.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Июль 2018 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель директора
департамента, начальник отдела
организации перевозок департамента
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.А.Анфиногенов

Т.Ю.Киселева

2189914

