

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар»

### 1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: июль 2020 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

1) несоответствие проекта постановления общим требованиям, применяемым к нормативным правовым актам;

2) совершенствование юридического качества нормативных правовых актов и формирование единой и непротиворечивой системы российского законодательства.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:



- приведение в соответствие с общими требованиями, применяемыми к нормативным правовым актам, в том числе: в части отдельных требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887), Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), а также в части изменения наименования маршрутов в соответствии с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ), решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающим предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – решение городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12), в том числе в части предоставления дополнительной льготы студентам и учащимся для проезда на автобусах;

- предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Порядок предоставления субсидий дополнен новыми условиями согласно которым получатель Субсидии:

«вправе предоставить копию лицензии, предусмотренную законодательством Российской Федерации, на осуществление деятельности по перевозкам



пассажиров и иных лиц автобусами;

не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя Субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, и получатели Субсидий – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.».

Кроме того вносятся редакционные уточнения в части изменения наименования маршрутов:

«муниципальные городские маршруты регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар» излагаются в новой редакции: «муниципальные маршруты регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар».

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект постановления содержит положение, устанавливающее ранее не предусмотренные муниципальным нормативным правовым актом, обязанности для юридических лиц любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар, или способствующие их установлению.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Зименко Ю.В.

Должность: заместитель начальника планово-экономического отдела департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел.: 2189909 Адрес электронной почты: u.zimenko@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- несоответствие Порядка предоставления субсидий общим требованиям, применяемым к нормативным правовым актам, в том числе: в части отдельных требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также в части изменения наименования маршрутов в соответствии с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающим предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской



Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12, в том числе в части предоставления дополнительной льготы студентам и учащимся для проезда на автобусах;

- предлагаемое правовое регулирование направлено на устранение существующих несоответствий с целью возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12.

#### 2.1. Формулировка проблемы:

- в настоящее время действующий Порядок предоставления субсидий не в полном объеме содержит общие требования к муниципальным нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также в части изменения наименования маршрутов в соответствии с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающим предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12, в том числе в части предоставления дополнительной льготы студентам и учащимся для проезда на автобусах;

- необходимость предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Порядок предоставления субсидий разработан в целях приведения в соответствие с положениями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающим предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении



проблемы, их количественная оценка: юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар, соответствующие требованиям настоящего Порядка предоставления субсидий (далее – получатель Субсидий).

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Невозможность предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар в связи с несоответствиями муниципального нормативного правового акта требованиям федерального законодательства приведёт к не освоению бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Изменения в действующем законодательстве, а именно: в постановлении Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887, Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ, Законе Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, решении городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающим предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12.

Отсутствие дополнительных финансовых возможностей необходимых для развития субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Данное правовое регулирование направлено на обеспечение реализации решения городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12.

В силу статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются из местного бюджета в случаях и порядке, предусмотренных решением представительного органа муниципального образования о местном бюджете и принимаемыми в соответствии с ним муниципальными правовыми актами местной ад-



министрации или актами уполномоченных ею органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы в других субъектах Российской Федерации, также решаются путём внесения соответствующих изменений в Порядок предоставления субсидий.

2.8. Источники данных: источниками информации являются официальные сайты Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, а также справочные правовые системы «Консультант-Плюс», «Гарант».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
1	2	3
Приведение в соответствие с общими требованиями, применяемыми к нормативным правовым актам, в том числе: в части отдельных требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также в части изменения наименования маршрутов в соответствии с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город	С даты вступления в силу настоящего постановления.	Цель будет достигнута после принятия постановления.



1	2	3
<p>Краснодар) на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающим предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12, в том числе в части предоставления дополнительной льготы студентам и учащимся для проезда на автобусах</p>		
<p>Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12.</p>	<p>С даты вступления в силу настоящего постановления.</p>	<p>Цель будет достигнута после принятие постановления.</p> <p>По итогам года.</p>



3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ;  
 постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887;

Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ;  
 решение городской Думы Краснодара от 12.12.2019 № 89 п.4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов»;

решение городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12;  
 постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 15.10.2014 № 7484 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Социальная поддержка граждан муниципального образования город Краснодар».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение в соответствие с общими требованиями, применяемыми к нормативным правовым актам, Порядка предоставления субсидий	Актуальный муниципальный нормативный правовой акт, позволяющий осуществлять правовое регулирование предоставления субсидий	-	-
Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар гражданам, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12	Возмещение недополученных доходов: 1. Количество заявок	шт.	2020 год – 252 2021 год – 252 2022 год - 252
	2. Сумма, выплаченных субсидий	млн.руб.	2020 год – 129,9 2021 год – 110,0 2022 год - 132,9
	3. Количество отказов	шт.	-

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.



4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар.	По состоянию на 01.05.2020 – 21	Официальный сайт администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (krd.ru), раздел «департамент транспорта и дорожного хозяйства» подраздел «реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар»

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1	2	3	4	5
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар				
Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город	Изменяемая (в части проверки дополнительных документов и отчетности)	Согласно утверждённому Порядку предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажир-	Нагрузка прежняя, изменение численности сотрудников не требуется	Отсутствует



1	2	3	4	5
<p>Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар»</p>		<p>ские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар»</p>		

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:



6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар		
Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар»	Единовременные расходы в 2020-2022 гг.	0,0
	Периодические расходы за период 2020-2022 гг.:	2020 год – 129,9 млн. руб. 2021 год – 110,0 млн. руб. 2022 год - 132,9 млн. руб.
	Возможные доходы за период 2020-2022 гг.:	0,0
Итого единовременные расходы за период 2020-2022 гг.		0,0
Итого периодические расходы за период 2020-2022 гг.:		372,8 млн.руб.
Итого возможные доходы за период 2020-2022 гг.		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):



7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар	Получатели субсидий должны соответствовать следующим требованиям: - не находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя Субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, и получатели Субсидий – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя; - предоставлять отчёт о достижении показателя результативности предоставления субсидии; - вправе предоставлять копию лицензии, предусмотренной законодательством Российской Федерации, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.»	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, предполагаются (расчёт прилагается)  Возможный доход – получение субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12	2020 год – 129,9 млн. руб. 2021 год – 110,0 млн. руб. 2022 год – 132,9 млн. руб.

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ;  
постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887;

Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ;  
решение городской Думы Краснодара от 12.12.2019 № 89 п.4 «О местном бюджете (бюжете муниципального образования город Краснодар) на 2020 год



и на плановый период 2021 и 2022 годов»;

решение городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12;

постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 15.10.2014 № 7484 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Социальная поддержка граждан муниципального образования город Краснодар».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
9.1. Содержание варианта решения проблемы: принятие муниципального нормативного правового акта, регулирующего Порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар»;	Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в	Не внесение изменений в Порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муници-
освоение бюджетных средств,	регулярных перевозок в	ципального образования



1	2	3
поддержка субъектов пассажирских перевозок	городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар»	пального образования город Краснодар»
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Ежегодное предоставление субсидий 21 потенциальному адресанту (по состоянию на 01.05.2020), указанный показатель может измениться в зависимости от изменения условий обслуживания маршрутной сети пассажирского транспорта муниципального образования город Краснодар, а также в случае несоответствия получателя Субсидии требованиям, установленным Порядком предоставления субсидий	Недополучение доходов, и как следствие, ухудшение финансового состояния претендентов
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчёт прилагается). Доходы претендентов в виде субсидий, заложенные в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар), на период 2020-2022 гг. составят 372,8 млн.руб., в т.ч. по годам: 2020 год – 129,9 млн. руб. 2021 год – 110,0 млн. руб. 2022 год - 132,9 млн. руб.	Не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы отсутствуют. Сумма бюджетных ассигнований, предусмотренная в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на период 2020-2022 гг. составляет	Расходы отсутствуют. Не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий

1	2	3
	372,8 млн.руб., в т.ч. по годам: 2020 год – 129,9 млн. руб. 2021 год – 110,0 млн. руб. 2022 год - 132,9 млн. руб.	
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует	несоответствие муниципальных нормативных правовых актов требованиям федерального законодательства; невозможность предоставления субсидий; не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий; рост социальной напряжённости; отсутствие финансовых возможностей дальнейшего развития предприятий транспорта

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбран вариант №1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Разработанный проект постановления предполагает внесение изменений, которые в полном объёме будут содержать общие требования к муниципальным нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887, Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также в части изменения наименования маршрутов в соответствии с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на текущий финансовый год и плановый



период, предусматривающим предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12, в том числе в части предоставления дополнительной льготы студентам и учащимся для проезда на автобусах.

На реализацию указанного мероприятия в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на период 2020-2022 гг. предусмотрено 372,8 млн.руб., в т.ч. в 2020 году – 129,9 млн. руб., в 2021 году – 110,0 млн. руб. и в 2022 году – 132,9 млн. руб.

Возмещение недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12 позволяет обеспечивать эффективность функционирования предприятий транспортной отрасли, осуществлять перевозку пассажиров в границах муниципального образования город Краснодар, в том числе в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасные условия перевозки, а также своевременно и в полной мере удовлетворять потребности населения.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: июль 2020 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Заместитель начальника  
планово-экономического отдела  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
администрации муниципального  
образования город Краснодар

Ю.В.Зименко



**Расчёт стандартных издержек по  
Порядку предоставления субсидий в целях  
возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим  
пассажирские перевозки на территории муниципального образования  
город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной  
меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы  
Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О предоставлении отдельным  
категориям граждан, постоянно проживающим на территории  
муниципального образования город Краснодар, дополнительной меры  
социальной поддержки по оплате проезда на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок в городском сообщении в границах  
муниципального образования город Краснодар»**

- информационные издержки Претендентов на получение субсидий при разовой подаче документов (до 15 числа месяца, следующего за отчётным) в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п.12 отдельным категориям граждан:

<b>№ п/п</b>	<b>Список приобретений</b>	<b>Финансовые затраты (руб.)</b>	<b>Трудозатраты (мин)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Заявление (по форме согласно приложению № 1);	6	10
2.	Доверенность (заявитель - представитель юридического лица) (при необходимости);	5	10
3.	Копия документа удостоверяющего личность представителя (при необходимости);	10	5
4.	Нотариально заверенная доверенность (заявитель - представитель ИП)	2400	20
5.	Копия документа, устанавливающего тариф на городском транспорте	6	5
6.	Копия лицензии, предусмотренная законодательством Российской Федерации, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	5	5
7.	Копию свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;	6	5
8.	Справку о том, что не является получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка;	6	10
9.	Справку о количестве поездок, совершённых участ-	6	10



м	2	3	4
	<p>никами и инвалидами Великой Отечественной войны, труженниками тыла, лицами, награждёнными знаком «Жителю блокадного Ленинграда», бывшими несовершеннолетними узниками фашизма (по форме согласно приложению № 2) по билету длительного пользования для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар, предоставляющего право на фиксированное количество поездок (40 поездок в месяц) на три вида транспорта (трамвай - троллейбус - автобус) с приложением отчёта оператора автоматизированной системы учёта поездок в транспорте общего пользования о количестве поездок, совершённых отдельными категориями граждан в отчётном периоде;</p>		
10.	<p>Справку о количестве поездок, с разбивкой по видам городского транспорта, совершённых лицами, обучающимися по очной форме обучения в образовательных организациях высшего образования, профессиональных образовательных организациях, общеобразовательных организациях, расположенных на территории муниципального образования город Краснодар (далее – поездки, совершённые учащимися), и (или) членами семей сотрудников органов внутренних дел, погибших при исполнении служебных обязанностей (далее – поездки, совершённые членами семей погибших сотрудников ОВД), по билету длительного пользования для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования город Краснодар, обслуживания муниципальных унитарным предприятием «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление» муниципального образования город Краснодар, предоставляющего право на фиксированное количество поездок на три вида транспорта (трамвай – троллейбус – автобус) в течение указанного срока действия (50, 75 поездок в месяц) (далее – Проездной единый льготный) по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку с приложением отчёта оператора автоматизированной системы учёта поездок в транспорте общего пользования о количестве поездок, совершённых учащимися (предоставляется в случае осуществления перевозки учащихся) и (или) членами семей погибших сотрудников ОВД (предоставляется в случае осуществления перевозки членов семей погибших сотрудников ОВД) в отчётном периоде;</p>	10	10
11.	<p>Справку о количестве поездок, с разбивкой по видам маршрутов, совершённых детьми сотрудников</p>	6	10

1	2	3	4
	органов внутренних дел, погибших при исполнении служебных обязанностей, обучающимися по очной форме обучения в образовательных организациях высшего образования, профессиональных образовательных организациях, общеобразовательных организациях, расположенных на территории муниципального образования город Краснодар (далее - поездки, совершенные детьми сотрудников ОВД), по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку, по билету длительного пользования для проезда в городском сообщении, предоставляющего право на фиксированное количество поездок (75 поездок в месяц) на три вида транспорта (трамвай - троллейбус - автобус) (далее - Проездной единый на 75 бесплатных поездок) (представляется в случае осуществления перевозки детей сотрудников ОВД);		
12.	Отчёт о достижении значений показателя результативности предоставления Субсидии (предоставляется ежемесячно до 15-го числа) (по форме согласно приложению № 5)	6	10
<b>Итого:</b>		<b>2472,0 руб.</b>	<b>1 час 50 мин.</b>
<b>без доверенности:</b>		<b>72,0 руб.</b>	<b>1 час 30 мин.</b>

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за март 2020 года составляет 37964,0 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет  $(w) (37964/168)=226,0$  руб.

**Подача заявления самим Претендентом:**

Стоимость приобретений ( $A_{ит}$ ) = **72,0** руб.

Трудозатраты: 226,0 руб. \* 1,30 часа = 293,8 руб.

Информационные издержки: 293,8 руб. + 72,0 руб. = 365,8 руб.

**Подача заявления представителем Претендента:**

Стоимость приобретений ( $A_{ит}$ ) = **2472,0** руб.

Трудозатраты: 226,0 руб. \* 1,5 часа = 339,0 руб.

Информационные издержки: 339,0 руб. + 2472,0 руб. = 2811,0 руб.;

Заместитель начальника  
 планово-экономического отдела  
 департамента транспорта  
 и дорожного хозяйства  
 администрации муниципального  
 образования город Краснодар



Ю.В.Зименко