

# СВОДНЫЙ ОТЧЁТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ

## **1. Общая информация**

**1.1. Регулирующий орган:** Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – ДТ и ДХ).

**1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:** проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты» (далее – Проект).

**1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:** со дня его официального обнародования.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части представления дополнительных отчетов и ответственности за невыполнения требования о предоставлении отчетов в установленные сроки.

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Исключение рисков недостижения целей правового регулирования.

**1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Усовершенствование процесса представления отчетности получателем субсидии главному распорядителю средств местного бюджета, а также закрепление ответственности в соответствии с бюджетным законодательством.

**1.6.1. Степень регулирующего воздействия:** средняя.

**1.6.2. Обоснование степени регулирующего воздействия:**

проект содержит положения, изменяющие ранее установленные требования, ответственность для субъектов предпринимательской и экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности.

**1.6.3. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением**

предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции и иные формы оценок и экспертиз: нет.

Основание отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям: отсутствуют.

Информация о соответствии принципам, установленным Законом № 247-ФЗ: отсутствуют.

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных статьями 3 - 7 Постановления № 5844: отсутствуют.

#### **1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:**

Ф.И.О. Шешина Галина Викторовна

Должность: первый заместитель директора, начальник планово-экономического отдела ДТ и ДХ.

Тел.: 8 (861) 2189909,

Адрес электронной почты: [g.sheshina@krd.ru](mailto:g.sheshina@krd.ru).

#### **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Необходимость внесения изменений в Порядки предоставления субсидий возникла в целях повышения эффективности реализации бюджетного законодательства и в связи с приведением в соответствие с действующим законодательством и правоприменительной практикой.

Изменения направлены на усовершенствование процесса представления отчетности получателем субсидии главному распорядителю средств местного бюджета, а также закрепление ответственности в соответствии с бюджетным законодательством.

Ожидаемые результаты от внесения изменений включают повышение эффективности использования бюджетных средств, улучшение качества реализации проектов и укрепление доверия к системе субсидирования. Четкие сроки и условия способствуют более рациональному расходованию средств и снижению рисков нецелевого использования. Установление ясных требований к отчетности позволит более эффективно отслеживать выполнение проекта и достигать поставленных целей.

Необходимость внесения изменений в Порядок предоставления субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального

образования город Краснодар в городском сообщении», утверждённый постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 27.05.2013 № 3548 и Порядок предоставления субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в пригородном сообщении», утверждённый постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 28.05.2013 № 3563 (далее – Порядки предоставления субсидий) возникла в целях повышения эффективности реализации бюджетного законодательства и в связи с приведением в соответствие с действующим законодательством и правоприменительной практикой.

Внесение изменений в Порядки предоставления субсидий осуществляется для повышения эффективности использования бюджетных средств, повышение контроля за их расходованием, снижение риска, связанного с неисполнением бюджетных обязательств.

### **2.1. Формулировка проблемы:**

наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части представления дополнительных отчетов и ответственности за невыполнения требования о предоставлении отчетов в установленные сроки.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:** проблема выявления в связи с требованиями прокуратуры города Краснодара.

**2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:**

администрация муниципального образования город Краснодар;  
юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях в границах муниципального образования город Краснодар, соответствующие требованиям настоящих Порядков предоставления субсидий.

По состоянию на 01.01.2025 — 20 перевозчиков.

#### **2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**

Отсутствие закрепления предусмотренной ответственности может привести к снижению эффективности осуществления контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение.

#### **2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**

Возникновение проблемы обусловлено требованиями действующего законодательства.

#### **2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:**

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку это требование действующего законодательства.

В силу статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации предусмотрено, что порядок принятия решений о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам устанавливается местной администрацией.

#### **2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:**

Аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления.

**2.8. Источники данных:** Правоприменительная практика ДТ и ДХ, справочно-правовые системы «Гарант. Все регионы», «Консультант плюс», поисковые системы в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

**2.9. Иная информация о проблеме:** отсутствует.

#### **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Исключение рисков недостижения целей правового регулирования	С даты вступления в силу муниципального правового акта	Единовременно

**3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:**

Бюджетный кодекс Российской Федерации, постановление правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Исключение рисков недостижения целей правового регулирования	Освоение бюджетных средств	%	100 в 2025 г., (далее ежегодно 2026 г., 2027г.)

**3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов:** освоение бюджетных средств = (объем освоенных бюджетных средств) / (объем выделенного лимита) \* 100%.

**3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:** затраты не предусмотрены.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных

характеристик)		
юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении в границах муниципального образования город Краснодар, соответствующие требованиям настоящих Порядков предоставления субсидий	20	<a href="https://krd.ru/administratsiya/administratsii-krasnodara/upravlenie-transporta/reestry/">https://krd.ru/administratsiya/administratsii-krasnodara/upravlenie-transporta/reestry/</a>

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Главный распорядитель средств местного бюджета				

<p>Предоставление субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в городском сообщении»; предоставление субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в пригородном сообщении»</p>	<p>изменяется</p>	<p>Составление протоколов об административных правонарушениях за нарушения условий предоставления субсидий</p>	<p>Не изменяется</p>	<p>Не изменяется</p>
--	-------------------	--	----------------------	----------------------

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

<p>6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)</p>	<p>6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)</p>	<p>6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей</p>
--	--	---

Главный распорядитель бюджетных средств		
<p>Предоставление субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в городском сообщении»;</p> <p>предоставление субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в пригородном сообщении»</p>	<p>Расходы местного бюджета МО г. Краснодар предполагаются в пределах утвержденных лимитов, доведенных на предоставление субсидий в 2025-2027 г.</p> <p>Возможные доходы от платы административного штрафа в связи с привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий</p>	<p>В пределах утвержденных лимитов</p> <p>Для должностных лиц — от 10,0 тыс. руб. до 30,0 тыс.руб.; на юридических лиц от 2 % до 12 % суммы получения субсидии</p>

**6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:** дополнительные расходы не требуются.

**6.5. Источники данных:** отсутствуют.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1	7.2. Новые (изменяющие) избыточные обязанности, запреты, ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

пункта 4 настоящего сводного отчета)	нормативного правового акта)	регулируемого	
юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении в границах муниципального образования город Краснодар, соответствующие требованиям настоящих Порядков предоставления субсидий	В части ответственности за невыполнения требования о предоставлении отчётов в установленные сроки	Возможные расходы потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования в виде содержательных издержек на оплату административного штрафа в связи с привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий, возможные доходы отсутствуют	Для должностных лиц — от 10,0 тыс. руб. до 30,0 тыс.руб.; на юридических лиц от 2 % до 12 % суммы получения субсидии

**7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:** отсутствуют.

**7.6. Источники данных:** отсутствуют.

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	отсутствует	отсутствует	отсутствует

**8.5. Источники данных:** отсутствуют.

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:**

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение изменений в Порядок	Непринятие Утверждение изменений в Порядок	

<p>9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)</p>	<p>Не изменится</p>	<p>Не изменится</p>	
<p>9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Возможные расходы потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования в виде содержательных издержек на уплату административного штрафа в связи с привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий, возможные доходы отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	
<p>9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Расходы местного бюджета МО г.Краснодар предполагаются в пределах утвержденных лимитов, доведенных на предоставление субсидий в 2025-2027 г.</p> <p>Возможные доходы от платы административного штрафа в связи с</p>	<p>отсутствует</p>	

	привлечением к административной ответственности за нарушения условий предоставления субсидий		
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	цель будет достигнута	цель не будет достигнута	
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	неблагоприятные последствия отсутствуют	невозможность предоставления субсидирования	

**9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:** Выбор варианта обусловлен возможностью достижения заявленных целей правового регулирования при отсутствии рисков неблагоприятных последствий.

**9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:** планируется достигнуть цель правового регулирования по предоставлению субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 31.01.2013 № 42 п. 12 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в городском сообщении», и субсидий лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с получением дополнительных мер социальной поддержки гражданами в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 28.02.2013 № 43 п. 1 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в пригородном сообщении».

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта**

либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость установления переходного периода отсутствует

**10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:** вступает в силу со дня его официального обнародования.

**10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:** отсутствует.

**10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** нет.

**10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:** отсутствует.

**10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** отсутствует.

Первый заместитель директора,  
начальник планово-экономического  
отдела департамента транспорта и  
дорожного хозяйства  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Г.В.Шешина