



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД КРАСНОДАР

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

г. Краснодар

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 21.04.2010 № 2305  
«О порядке организации регулярных пассажирских перевозок  
в муниципальном образовании город Краснодар»**

В целях приведения муниципальных правовых актов муниципального образования город Краснодар в соответствие с Законом Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», совершенствования организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город Краснодар **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 21.04.2010 № 2305 «О порядке организации регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании город Краснодар» следующие изменения:

1.1. Преамбулу после слов «автомобильным транспортом» дополнить словами «и городским наземным электрическим транспортом».

1.2. В пункте 3 слова «сроком на пять лет, либо на срок договора лизинга (кредитования) на приобретение транспортных средств» заменить словами «сроком на семь лет либо на срок договора лизинга (кредитования) на приобретение транспортных средств (но не менее 7 лет)».

1.3. В пункте 2 раздела 1 приложения № 1 слово «открытых» исключить.

1.4. Пункт 3 раздела 2 приложения № 1 изложить в следующей редакции:  
«3. Предметом конкурса является заключение договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения по одному или нескольким графикам движения, включённым в состав одного лота, с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации, соответствующих законодательству Российской Федерации, Закону Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и город-

ским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» и настоящему Положению, по форме согласно приложению № 3.

В целях сохранения транспортного обслуживания населения на социально значимых муниципальных маршрутах регулярного сообщения допускается объединение маршрутов регулярного сообщения (отдельных маршрутных графиков) в составе одного лота.».

1.5. Пункт 5 раздела 2 приложения № 1 изложить в следующей редакции:  
«5. Основные задачи конкурса:

обеспечение равных условий для участия перевозчиков в обслуживании муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения;

выбор перевозчиков, наиболее подготовленных для оказания качественных и безопасных услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения;

оптимизация оказания социально необходимых автотранспортных услуг, повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения.».

1.6. В пункте 6 раздела 3 приложения № 1 слова «управление транспорта» заменить словами «департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды».

1.7. В подпункте а) подпункта 9.1 пункта 9 раздела 4 приложения № 1 слова «, и лицензионных карточек установленного образца, оформленных на каждое транспортное средство, претендующее на участие в конкурсе» исключить.

1.8. В подпункте б) подпункта 9.1 пункта 9 раздела 4 приложения № 1 слово «маршрута» заменить словами «муниципального городского и муниципального пригородного маршрута регулярного сообщения».

1.9. Подпункт 9.2 пункта 9 раздела 4 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«9.2. Непроведение ликвидации (реорганизации) перевозчика – юридического лица, непризнание перевозчика в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротом, непроведение в отношении перевозчика процедуры банкротства.».

1.10. Подпункт 9.4 пункта 9 раздела 4 приложения № 1 признать утратившим силу.

1.11. Пункт 13 раздела 4 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«13. В случае установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных перевозчиком в соответствии с пунктами 34, 35 раздела VIII настоящего Положения, установления факта проведения ликвидации (реорганизации) перевозчика – юридического лица, факта признания перевозчика в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротом, факта проведения в отношении перевозчика процедуры банкротст-

ва, факта приостановления деятельности такого перевозчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, организатор конкурса обязан отстранить такого перевозчика от участия в конкурсе на любом этапе его проведения.».

1.12. В пункте 16 раздела 5 приложения № 1 слова «не менее чем за 7 рабочих дней» заменить словами «не менее чем за 5 рабочих дней».

1.13. Пункт 16 раздела 5 приложения № 1 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В случае необходимости конкурсная комиссия вправе привлекать специалистов организатора конкурса для проведения процедуры осмотра транспортных средств, указанных участниками конкурса в заявках на участие в конкурсе, на предмет их соответствия техническим параметрам, предъявляемым к подвижному составу, в том числе к их внешнему виду и состоянию салонов транспортных средств.».

1.14. В подпункте 4) пункта 17 раздела 5 приложения № 1 слова «договора на осуществление пассажирских перевозок на муниципальных пригородных и муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар» заменить словами «договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения».

1.15. Пункт 18 раздела 5 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«18. Решения конкурсной комиссии принимаются простым большинством голосов присутствующих на заседании членов конкурсной комиссии. В случае если при принятии решения конкурсной комиссией голоса разделились поровну, принятым считается решение, за которое проголосовал председатель конкурсной комиссии. Решения конкурсной комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии, принимавшими участие в заседании.

В случае отсутствия председателя конкурсной комиссии на заседании членов конкурсной комиссии его обязанности исполняет заместитель председателя конкурсной комиссии, в отсутствие председателя и заместителя председателя - лицо, избираемое членами конкурсной комиссии из своего состава (исполняющий обязанности председателя).

Председатель конкурсной комиссии, а в его отсутствие заместитель председателя (в отсутствие председателя и заместителя председателя – исполняющий обязанности председателя):

- осуществляет общее руководство работой конкурсной комиссии;
- обеспечивает соблюдение требований настоящего Положения;
- объявляет заседание правомочным;
- открывает, ведёт и закрывает заседания конкурсной комиссии, объявляет перерывы;

в случае необходимости выносит на обсуждение конкурсной комиссии вопрос о привлечении к работе конкурсной комиссии экспертов, специалистов организатора конкурса;



объявляет победителя конкурса;

осуществляет иные действия, связанные с организацией и техническим обеспечением работы конкурсной комиссии.

Секретарь конкурсной комиссии является членом конкурсной комиссии с правом голоса. Секретарь конкурсной комиссии, а в его отсутствие член конкурсной комиссии, уполномоченный председателем (заместителем председателя либо исполняющим обязанности председателя) конкурсной комиссии, на осуществление функций секретаря:

осуществляет подготовку заседаний конкурсной комиссии;  
обеспечивает членов конкурсной комиссии необходимыми материалами;  
осуществляет вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе, оглашает сведения, подлежащие объявлению при процедуре вскрытия конвертов;  
оформляет проекты протоколов заседаний конкурсной комиссии;  
осуществляет иные действия организационно-технического характера, необходимые для обеспечения деятельности конкурсной комиссии.».

1.16. Пункт 28 раздела 7 приложения № 1 после слов «в письменной форме» дополнить словами «или в форме электронного документа».

1.17. Пункт 30 раздела 7 приложения № 1 после слов «направляются заказными письмами» дополнить словами «или в форме электронных документов (при наличии электронной почты)», слова «не менее чем двадцать дней» заменить словами «не менее чем десять рабочих дней».

1.18. В подпункте а) пункта 34 раздела 8 приложения № 1 после слов «номер контактного телефона» дополнить словами «, адрес электронной почты (при наличии)».

1.19. В подпункте б) пункта 34 раздела 8 приложения № 1 слова «открытого конкурса» заменить словом «конкурса», слово «единого» заменить словом «Единого».

1.20. Пункт 35 раздела 8 приложения № 1 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Все листы поданной в письменной форме заявки на участие в конкурсе, все листы тома такой заявки должны быть прошиты и пронумерованы. Заявка на участие в конкурсе и том такой заявки должны содержать опись входящих в их состав документов, быть подписаны перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком и скреплены печатью перевозчика (при наличии).».

1.21. Раздел 10 приложения № 1 дополнить пунктом 49.1 и изложить его в следующей редакции:

«49.1. Конкурсная комиссия оценивает заявленные перевозчиками транспортные средства на основании акта осмотра и соответствия транспортного средства, составленного специалистами организатора конкурса.

Осмотр транспортных средств проводится с момента вскрытия конвертов согласно графику, утверждённому конкурсной комиссией.

График осмотра транспортных средств публикуется и размещается организатором конкурса в течение пяти рабочих дней и двух рабочих дней соответственно в порядке, установленном для опубликования и размещения извещения о проведении конкурса.

Отказ перевозчика в предоставлении транспортных средств к осмотру расценивается как представление недостоверных сведений, что является основанием для отстранения (недопуска) от участия в конкурсе.».

1.22. Пункт 53 раздела 11 приложения № 1 после слов «перевозок автомобильным транспортом по муниципальным» дополнить словами «городским и муниципальным пригородным».

1.23. Пункт 64 раздела 12 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«64. Договор заключается сроком на 7 лет либо на срок договора лизинга (кредитования) на приобретение транспортных средств (но не менее 7 лет).

1.24. Пункт 67 раздела 12 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«67. Договор должен быть подписан в течение десяти дней с момента подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.».

1.25. Подпункт б) пункта 70 раздела 12 приложения № 1 признать утратившим силу.

1.26. Пункт 71 раздела 13 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«71. Конкурс может быть признан несостоявшимся по причинам:

- 1) отсутствия заявок на участие в конкурсе;
- 2) наличия только одной заявки на участие в конкурсе перевозчика, допущенного организатором к участию в конкурсе;
- 3) решения суда, вступившего в законную силу.

В случае признания конкурса несостоявшимся по основанию наличия только одной заявки на участие в конкурсе перевозчика, допущенного организатором конкурса к участию в конкурсе, договор без проведения конкурса заключается с перевозчиком на срок 7 лет, в остальных случаях – на условиях временной работы на муниципальных маршрутах регулярного сообщения на срок до проведения конкурса, но не более чем на 90 дней.».

1.27. Критерий № 1 приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«Критерий № 1. Характеристика транспортных средств, предлагаемых участником конкурса:

1) год выпуска:

- до одного года – «+3» балла (за каждый автобус);
- от одного года до трёх лет – «+2» балла (за каждый автобус);
- от трёх лет до пяти лет – «+1» балл (за каждый автобус);
- свыше пяти лет – «0» баллов (за каждый автобус);

2) экологический класс транспортного средства:

- ниже Евро 2 – «-2» балла (за каждый автобус);
- Евро 2 – «-1» балл (за каждый автобус);
- Евро 3 – «0» баллов (за каждый автобус);
- Евро 4 – «+1» балл (за каждый автобус);
- Евро 5 и выше – «+3» балла (за каждый автобус);

3) показатели безопасности услуг перевозки пассажиров:

оборудование транспортного средства системами активной безопасности (наличие антиблокировочной системы тормозов (ABS и модификации) – «+1» балл автобусу, имеющему такую или более технологичную систему;

наличие в транспортном средстве системы, препятствующей его движению при открытых дверях и (или) люках багажного отделения – «+1» балл автобусу, имеющему такую или более технологичную систему.».

1.28. Критерий № 5 приложения № 2 после слова «баллов» дополнить словами «за каждый автобус, принадлежащий перевозчику на праве собственности или эксплуатируемого на основании договора лизинга (кредитования).».

1.29. Критерий № 8 приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«Критерий № 8. Вместимость транспортного средства:

общая вместимость до 22 человек (включительно) – «0» баллов (за каждый автобус);

общая вместимость от 23 до 30 человек (включительно) – «+1» балл (за каждый автобус);

общая вместимость от 31 до 50 человек (включительно) – «+3» балла (за каждый автобус);

общая вместимость свыше 51 человека – «+5» баллов (за каждый автобус).».

1.30. Критерии № 10 и № 11 приложения № 2 после слова «баллов» дополнить словами «за каждый автобус, имеющий такое оборудование».

1.31. Критерий № 12 приложения № 2 после слова «баллов» дополнить словами «за каждый автобус, имеющий такую систему».

1.32. Приложение № 2 дополнить критерием № 14 и изложить его в следующей редакции:

«Критерий № 14. Наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения, предусмотренной заводом-изготовителем – «+5» баллов за каждый автобус, имеющий такую систему.».

1.33. В пункте 1 раздела 1 приложения № 3 слова «по оценке и сопоставлению заявок на участие в конкурсе на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года» заменить словами «рассмотрения заявок на участие в конкурсе, допуска перевозчика, подавшего заявку на участие в конкурсе, к участию в конкурсе, признании такого перевозчика участником конкурса № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_».

1.34. Подпункт 3.4 пункта 3 раздела 2 приложения № 3 изложить в следующей редакции:

«3.4. Досрочно расторгнуть Договор в одностороннем порядке, предварительно уведомив об этом «Перевозчика», по основаниям и в сроки, предусмотренные пунктом 7 раздела III настоящего Договора.».

1.35. Пункт 3 раздела 2 приложения № 3 дополнить подпунктами 3.6, 3.7 следующего содержания:

«3.6. В случае согласования замены подвижного состава, увеличения количества графиков производить осмотр транспортных средств, осуществляю-

щих пассажирские перевозки на муниципальном маршруте регулярного сообщения, с составлением в произвольной форме акта осмотра транспортного средства с приложением фотоматериалов.

3.7. Вносить изменения и дополнения в Договор и приложения к нему при изменении действующего законодательства Российской Федерации, регулирующего соответствующие правоотношения, в одностороннем порядке. Вне-сённые изменения вступают в силу для Сторон со дня вступления в силу соответствующих изменений законодательства Российской Федерации.»

1.36. Подпункт 4.1 пункта 4 раздела 2 приложения № 3 после слов «соответствующими по типу, классу и категории» дополнить словами «, а также не обслуживаемыми на период действия Договора иные муниципальные маршруты регулярного сообщения».

1.37. Подпункт 4.5 пункта 4 раздела 2 приложения № 3 после слов «на каждое транспортное средство,» дополнить словами «указанные в приложении № 4 к настоящему Договору,».

1.38. Подпункт 4.5 пункта 4 раздела 2 приложения № 3 дополнить подпунктом 4.5.1 следующего содержания:

«4.5.1. Получить в установленном порядке расписания маршрутов на каждый обслуживаемый график (выход), указанные в приложении № 5 к настоящему Договору, обеспечить их (его) сохранность и соблюдение.»

1.39. Подпункт 4.15 пункта 4 раздела 2 приложения № 3 дополнить подпунктом 4.15.1 следующего содержания:

«4.15.1. Устранять выявленные нарушения условий осуществления пассажирских перевозок в течение 5 дней с момента получения акта выявленных нарушений договорных обязательств, незамедлительно проинформировав об этом «Администрацию».»

1.40. Пункт 4 раздела 2 приложения № 3 дополнить подпунктами 4.27 – 4.30 следующего содержания:

«4.27. Ежедневно до 22.00 представлять в муниципальное казённое учреждение муниципального образования город Краснодар «Центр мониторинга окружающей среды и транспорта» сведения согласно приложению № 3 к настоящему Договору, о планируемом выходе пассажирского подвижного состава на последующие сутки любым доступным способом (факсограмма, телефонограмма, электронное сообщение с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», вручение на руки).

4.28. Использовать транспортные средства, оборудованные электронной автоматической системой оплаты проезда на транспорте общего пользования.

4.29. Обеспечить бесперебойную работу электронной автоматической системы оплаты проезда на транспорте общего пользования.

4.30. До начала осуществления перевозок пассажиров оборудовать транспортные средства системой видеонаблюдения, отвечающей следующим требованиям:

возможность подключения и синхронной записи на один носитель не менее 4-х камер;

запись видео на жёсткий диск объёмом не менее 500 ГБ;

наличие аудиовхода не менее одного;  
возможность подключения цветных камер разрешающей способностью не менее 700 ТВЛ;

камеры салонного размещения антивандальные, степень защиты не менее IP 55, диаметр не более 85 мм; разъём соединения камеры с регистратором, соответствующий регистратору MOLEX;

размещение жёсткого диска в съёмном кейсе с системой амортизации; встроенный в регистратор преобразователь напряжения: + 8V ~ + 36V;

камеры должны обеспечивать обзор всех посадочных площадок транспортного средства, а также обзор по курсу его движения;

наличие опциональной возможности организации потоковой передачи видеосигнала по каналам сотовой радиосвязи;

наличие автоподогрева жёсткого диска, обеспечивающего диапазон рабочих температур регистратора от -10 до +40 градусов по Цельсию.».

1.41. Пункт 7 раздела 3 приложения № 3 изложить в следующей редакции:

«7. «Администрация» вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив об этом «Перевозчика» за 10 дней до прекращения действия Договора, в случае аннулирования, приостановления действия, истечения срока действия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в том числе у одного из перевозчиков в составе простого товарищества.

«Администрация» вправе досрочно расторгнуть Договор в одностороннем порядке, письменно уведомив об этом «Перевозчика» за 30 дней до прекращения действия Договора, в случаях:

невыполнения условий Договора, в том числе смены транспортных средств без письменного согласования с «Администрацией»;

невыполнения «Перевозчиком» законных предписаний контролирующих органов, отказа от проведения контрольных мероприятий, предусмотренных законодательством;

непринятия мер, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации, «Перевозчиком» к виновным водителям, допустившим многократные (два и более) нарушения:

а) Правил дорожного движения, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090;

б) установленных требований и условий осуществления пассажирских перевозок, в том числе грубость по отношению к пассажирам, провоз безбилетных пассажиров, отказ в обслуживании, несоблюдение графика движения, а также несоблюдение законодательства об ограничении курения табака и санитарных норм и правил;

при совершении дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими на маршруте по вине «Перевозчика» (был причинён средней степени тяжести вред здоровью или тяжкий вред здоровью, либо в результате наступила смерть одного или более лиц);

при выявлении факта передачи «Перевозчиком» закреплённого за ним

маршрута, графика(ов) движения на обслуживание другому юридическому лицу или гражданину, занимающемуся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

при завышении «Перевозчиком» установленного предельного тарифа на перевозки пассажиров;

за систематические (три и более раз в течение года на отдельно взятом маршруте) невыходы на работу без уважительной причины;

за систематические (три и более раз в течение года на отдельно взятом маршруте) документально зафиксированные нарушения других требований настоящего Договора;

в случае выявления в процессе осуществления пассажирских перевозок «Перевозчика» или его работников - водителей в состоянии наркотического или алкогольного опьянения;

в иных случаях, предусмотренных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края.».

1.42. Пункт 12 раздела 6 приложения № 3 изложить в следующей редакции:

«12. Настоящий Договор заключён сроком на 7 лет (за исключением случаев заключения договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения без проведения конкурса, либо на срок договора лизинга (кредитования) на приобретение транспортных средств (но не менее 7 лет)), вступает в силу с «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ года и действует до «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ года.».

1.43. Приложение № 1 к приложению № 3 изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.44. Приложение № 3 дополнить приложением № 3 и изложить его в редакции согласно приложению № 2.

1.45. Приложение № 3 дополнить приложением № 4 и изложить его в редакции согласно приложению № 3.

1.46. Приложение № 3 дополнить приложением № 5 и изложить его в редакции согласно приложению № 4.

1.47. Приложение № 4 изложить в редакции согласно приложению № 5.

2. Информационно-аналитическому управлению администрации муниципального образования город Краснодар (Тычинкин) опубликовать официально настоящее постановление в установленном порядке.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования город Краснодар В.П.Бондаря.

Глава муниципального  
образования город Краснодар

В.Л.Евланов



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к постановлению администрации  
муниципального образования

город Краснодар

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к договору на осуществление  
регулярных пассажирских перевозок  
на муниципальных городских  
и муниципальных пригородных  
маршрутах регулярного сообщения

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения  
муниципального образования город Краснодар и графиков движения, обслуживаемых «Перевозчиком»**

№ п/п	Маршрут		4	5	6	7	8	9	Государственный регистрационный знак транспортного средства		Количество транспортных средств (основных/резервных)	
	номер	наименование							основного	резервного	р.д.	в.д.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.												

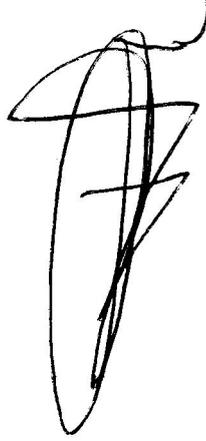
«Администрация»

\_\_\_\_\_ /

«Перевозчик»

\_\_\_\_\_ />

Директор департамента транспорта,  
организации дорожного движения и  
охраны окружающей среды  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Е.В.Калиоропуло



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к договору на осуществление  
регулярных пассажирских перевозок  
на муниципальных городских  
и муниципальных пригородных  
маршрутах регулярного сообщения  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Наряд выпуска пассажирского подвижного состава  
по маршруту № \_\_\_\_\_ на « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_**

№ п/п	Марка автобуса	Государственный номер	Номер (выхода) графика	Идентификационный номер бортового блока ГЛОНАСС (IMEI)	Примечание
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					

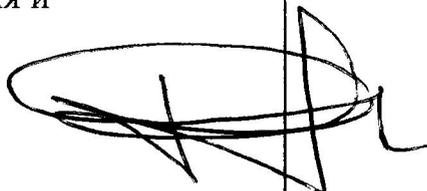
Ответственный:

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) »

Директор департамента транспорта,  
организации дорожного движения и  
охраны окружающей среды  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Е.В.Калиоропуло



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к договору на осуществление  
регулярных пассажирских перевозок  
на муниципальных городских  
и муниципальных пригородных  
маршрутах регулярного сообщения  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**СХЕМА МАРШРУТА № \_\_\_\_\_**  
(порядковый номер)

« \_\_\_\_\_ »  
(наименование)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

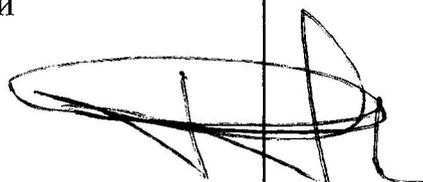
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
(дата)

Перевозчик: \_\_\_\_\_  
(наименование)

Период действия: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
(дата)                      (дата)

\* Примечание »

Директор департамента транспорта,  
организации дорожного движения и  
охраны окружающей среды  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Е.В.Калиоропуло



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к договору на осуществление  
регулярных пассажирских перевозок  
на муниципальных городских  
и муниципальных пригородных  
маршрутах регулярного сообщения  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**РАСПИСАНИЕ МАРШРУТА № \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »**  
(порядковый номер) (наименование)

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
(дата)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
(дата)

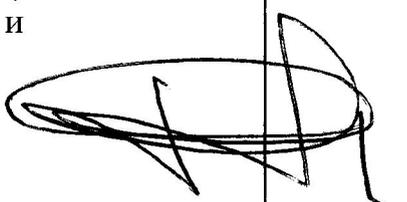
Дни недели: \_\_\_\_\_  
(период действия)

График \_\_\_\_\_  
(порядковый номер)

наименование остановочных пунктов						
времена отправлений						

Смена	Начало работы	Конец работы	Начало обеда	Продолжитель- ность обеда	Время работы	Рейсы
1.						
2.						

Директор департамента транспорта,  
организации дорожного движения и  
охраны окружающей среды  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Е.В.Калиоропуло



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению администрации  
муниципального образования

город Краснодар  
от 21.04.2010 № 2305

**СОСТАВ**

**конкурсной комиссии по определению перевозчиков для заключения  
договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок  
на муниципальных городских и муниципальных пригородных  
маршрутах регулярного сообщения**

Бондарь  
Виктор Петрович

- заместитель главы муниципального образова-  
ния город Краснодар, председатель конкурсной  
комиссии

Кузьмин  
Борис Владимирович

- начальник управления по связям с обществен-  
ностью администрации муниципального обра-  
зования город Краснодар, заместитель предсе-  
дателя конкурсной комиссии

Данилов  
Денис Петрович

- начальник отдела организации перевозок  
департамента транспорта, организации дорож-  
ного движения и охраны окружающей среды  
администрации муниципального образования  
город Краснодар, секретарь конкурсной комис-  
сии

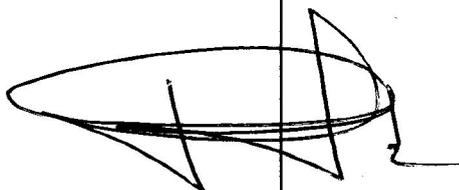
Члены конкурсной комиссии:

Балацкий  
Виктор Владимирович

- начальник отдела автотранспортного надзора  
Межрегионального управления государствен-  
ного автодорожного надзора по Краснодарско-  
му краю и Республике Адыгея (по согласо-  
ванию)

- Брижак  
Илья Андреевич - эксперт саморегулируемой организации некоммерческого партнёрства «Союз транспортников Кубани» (по согласованию)
- Бурлачко  
Максим Юрьевич - заместитель председателя комитета городской Думы Краснодара по вопросам экономики, торговли, сельского хозяйства, предпринимательства и инвестиционной политики (по согласованию)
- Кукленко  
Александр Александрович - старший государственный инспектор безопасности дорожного движения отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Краснодару (по согласованию)
- Нехай  
Аслан Юсуфович - председатель комитета городской Думы Краснодара по промышленности, строительству, транспорту, связи и охране окружающей среды (по согласованию)
- Таран  
Артём Александрович - ведущий специалист отдела правовых экспертиз правового управления администрации муниципального образования город Краснодар
- Чепель  
Владимир Вячеславович - председатель комитета Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и связи (по согласованию)»

Директор департамента транспорта,  
организации дорожного движения  
и охраны окружающей среды  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Е.В.Калиоропуло

