

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость внесения изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар», в связи с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ), которым в том числе определяется порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – открытый конкурс), принятием Федерального закона от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее – Федеральный закон от 30.10.2018 № 386-ФЗ), которым изменён вид лицензирования регулярных пассажирских перевозок, а также в целях устранения неточностей в порядке выдачи свидетельства второму участнику открытого конкурса и в перечне нормативных правовых актов, перечисленных в пункте 2 приложения № 4 к постановлению администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: уточнение процедуры проведения открытого конкурса в соответствии с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, установление отсылочных норм на Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устранение неточностей в действующей редакции.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» приводится в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устраняются неточности в действующей редакции.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия: данным нормативным правовым актом устанавливаются обязанности для субъектов предпринимательской деятельности при реализации их права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар без проведения открытого конкурса, подтвердить наличие на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количественные и качественные характеристики которых соответствуют сведениям, включённым в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, о чём указанные субъекты предпринимательской деятельности должны представить организатору конкурса заявление на получение свидетельства и карт маршрута без проведения открытого конкурса вместе с копиями документов, подтверждающими в соответствии с законодательством Российской Федерации наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок, по которому свидетельство и карты маршрута выдаются без проведения конкурса. Также данным нормативным правовым актом уточняется обязанность субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, по передаче мониторинговой информации с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Кроме того, изменяется обязанность указанных субъектов предпринимательской деятельности по срокам уведомления об изменении стоимости проезда, которая приводится в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Вареников Н.Н. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, проведение открытого конкурса в текущей редакции постановления

администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» не представляется возможным.

2.1. Формулировка проблемы: не соответствие текущей редакции постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» действующему законодательству.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, необходимость улучшения организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие гражданско-правовые отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены в несоответствии существующего нормативно правового акта с положениями действующего законодательства, что препятствует в настоящее время организации и проведению открытого конкурса.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, а также необходимостью улучшения транспортного обслуживания населения.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар: указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта определено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных

государствах: аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устранение неточности в действующей редакции.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ, Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение постановления администрации муниципального образования город Краснодар от	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» в соответствии с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устранение неточности в действующей редакции.			
---	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных пассажирских перевозок	Определить невозможно	Отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отм	5.3. Предполагаем ый порядок	5.4. Оценка изменения трудовых	5.5. Оценка изменения потребност

(полномочия, обязанности или права)	еняемая)	реализации	затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	ей в других ресурсах
Департамент транспорта				
Выдача свидетельства об осуществлении перевозок без проведения открытого конкурса	Новая	В соответствии с утверждаемым порядком	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Проведение открытого конкурса	Единовременные расходы в ____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных	Подтверждение при реализации права на получение свидетельства и карт маршрута без проведения открытого конкурса наличия на праве собственности или ином законном основании транспортных средств с представлением организатору конкурса заявление на получение свидетельства и карт маршрута без	Не предусмотрены	Не предусмотрена

<p>пассажи́рских перевозо́к</p>	<p>проведения открытого конкурса вместе с копиями документов, подтверждающими наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств. Уточнение обязанности по передаче мониторинговой информации с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Изменение обязанности по срокам уведомления об изменении стоимости проезда</p>		
---------------------------------	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в приведение постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» в соответствие с требованиями действующего законодательства и обеспечении возможности проведения открытого конкурса.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Внесение изменений в нормативного правовой акт, устанавливающий порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар	Отсутствуют
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования,	Отсутствуют	Отсутствуют

связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: вносимые изменения в указанный нормативный правовой акт приведут его в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, в том числе в части определения порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок без проведения открытого конкурса, а также устранят неточности в порядке выдачи свидетельства второму участнику открытого конкурса и в перечне нормативных правовых актов, перечисленных в пункте 2 приложения № 4 к постановлению администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2019 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

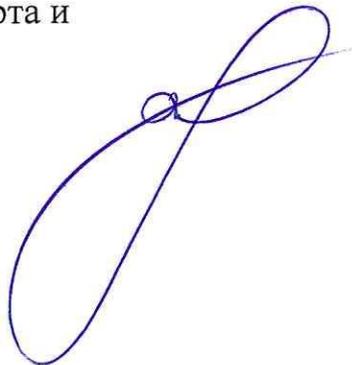
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.О.Архипов

В.А.Анфиногенов
Н.Н.Вареников
2189914

