



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД КРАСНОДАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Краснодар

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар»

В целях приведения муниципального правового акта в соответствие с действующим законодательством, совершенствования организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город Краснодар и в связи со структурно-кадровыми изменениями, произошедшими в администрации муниципального образования город Краснодар, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» следующие изменения:

1.1. В пункте 4 слова «департаментом транспорта и организации дорожного движения» заменить словами «департаментом транспорта и дорожного хозяйства».

1.2. В пункте 8 слова «Е.В.Зименко» заменить словами «А.Э.Доронина».

1.3. В пункте 3 раздела II приложения № 1 слова «Предметом конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок» заменить словами «Предметом конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

1.4. Абзац второй пункта 3 раздела II приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«Допускается объединение муниципальных маршрутов регулярных перевозок в составе одного лота.».

1.5. В пункте 6 раздела III приложения № 1 слова «департамент транспорта и организации дорожного движения» заменить словами «департамент транспорта и дорожного хозяйства».

1.6. В абзаце третьем пункта 7 раздела III приложения № 1 слова «публикует в печатном издании, предназначенном для официального опубликования муниципальных правовых актов (далее – печатное издание), извещение о его проведении,» исключить.

1.7. Пункт 9 раздела IV приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«9. К участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

9.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации.

9.2. Принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику конкурса права на получение свидетельства подтвердить в сроки, определённые конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

9.3. Непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства.

9.4. Отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчётный период.

9.5. Наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества). Требования, предусмотренные подпунктами 9.1, 9.3, 9.4 пункта 9 раздела IV настоящего Положения, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

9.6. Отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества одного из следующих обстоятельств:

1) действие выданного указанным лицам свидетельства прекращено в связи с вступлением в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства;

2) принятие организатором конкурса решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением по муниципальному маршруту регулярных перевозок в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более трёх дней подряд.

В случае, если действие свидетельства прекращено по указанным обстоятельствам, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия участвовать в конкурсах.»

1.8. Пункт 11 раздела IV приложения № 1 исключить.

1.9. В пункте 12 раздела IV приложения № 1 слова «в пунктах 10, 11» заменить словами «в пункте 10».

1.10. Абзац второй пункта 16 раздела V приложения № 1 исключить.

1.11. Подпункт 4) пункта 17 раздела V приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«4) протокол несоответствия конкурсной заявке;».

1.12. Пункт 17 раздела V приложения № 1 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

«5) протокол об отказе в получении свидетельства.».

1.13. Пункт 19 раздела VI приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«19. Извещение о проведении конкурса размещается организатором конкурса на официальном Интернет-портале не менее чем за тридцать дней до дня вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе.».

1.14. Пункт 21 раздела VI приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«21. Организатор конкурса вправе принять решение о внесении изменений в извещение о проведении конкурса не позднее чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета конкурса не допускается. В течение одного рабочего дня со дня принятия указанного решения такие изменения соответственно размещаются организатором конкурса в порядке, установленном для размещения на официальном Интернет-портале извещения о проведении конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлён так, чтобы со дня размещения на официальном Интернет-портале внесённых изменений в извещение о проведении конкурса до даты окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе такой срок составлял не менее чем двадцать дней.».

1.15. Пункт 22 раздела VI приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«22. Организатор конкурса, разместивший на официальном Интернет-портале извещение о проведении конкурса, вправе отказаться от его проведения не позднее чем за пятнадцать дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе. Извещение об отказе от проведения конкурса размещается организатором конкурса соответственно в течение двух рабочих дней со дня принятия решения об отказе от проведения конкурса в порядке, установленном для размещения на официальном Интернет-портале извещения о проведении конкурса. В течение двух рабочих дней со дня размещения указанного решения организатором конкурса вскрываются (в случае, если на конверте не указаны почтовый адрес перевозчика (для юридического лица) или сведения о месте жительства перевозчика (для индивидуального предпринимателя) конверты с заявками на участие в конкурсе, и направляются соответствующие уведомления всем лицам, подавшим заявки на участие в конкурсе.».

1.16. В подпункте 4) пункта 24 раздела VII приложения № 1 слова «опубликования в официальном печатном издании» заменить словами «размещения на официальном Интернет-портале».

1.17. В пункте 26 раздела VII приложения № 1 слова «опубликования в печатном издании» заменить словами «размещения на официальном Интернет-портале».

1.18. Пункт 30 раздела VII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«30. Организатор конкурса по собственной инициативе или в соответствии с запросом перевозчика вправе принять решение о внесении изменений в конкурсную документацию не позднее чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета конкурса не допускается. В течение одного рабочего дня со дня принятия решения о внесении изменений в конкурсную документацию такие изменения размещаются организатором конкурса в порядке, установленном для размещения извещения о проведении конкурса, и в течение двух рабочих дней направляются заказными письмами или в форме электронных документов (при наличии электронной почты) всем перевозчикам, которым в соответствии с запросами была представлена конкурсная документация. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлён так, чтобы со дня размещения на официальном Интернет-портале внесённых изменений в конкурсную документацию до даты окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе такой срок составлял не менее чем десять рабочих дней.»

1.19. Подпункт б) пункта 34 раздела VIII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«б) для иностранных лиц, надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства, полученные не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном Интернет-портале извещения о проведении конкурса;»

1.20. Абзацы второй – пятый пункта 49 раздела X приложения № 1 исключить.

1.21. В пункте 50 раздела X приложения № 1 слова «пунктами 10, 11» заменить словами «пунктом 10».

1.22. Пункт 52 раздела X приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«52. В случае, если конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что только один перевозчик, подавший заявку на участие в конкурсе, признан участником конкурса и допущен к дальнейшему участию в конкурсе (далее – единственный участник конкурса), в протоколе рассмотрения заявок на участие в конкурсе конкурсной комиссией определяется место и время осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, заявленных таким участником конкурса.

Осмотр транспортных средств единственного участника конкурса проводится в сроки, установленные конкурсной документацией, по общим правилам, определённым подпунктом 59.1 пункта 59 раздела XI настоящего Положения для победителя конкурса с особенностями, установленными в настоящем пункте.

В случае, если единственный участник конкурса подтвердил наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе в порядке, предусмотренном подпунктом 59.1 пункта 59 раздела XI настоящего Положения, организатор конкурса в течение десяти дней со дня наступления указанных обстоятельств, обязан выдать такому участнику конкурса свидетельство и карты маршрута. Такой участник не вправе отказаться от получения свидетельства и карт маршрута.

При неполучении единственным участником конкурса в десятидневный срок свидетельства и карт маршрута такой участник конкурса признаётся уклонившимся от получения свидетельства, о чём составляется протокол об отказе в получении свидетельства в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом 64.1 пункта 64 раздела XII настоящего Положения, без указания места и времени осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, заявленных участником конкурса, которому присвоен второй номер.

В случае неисполнения единственным участником конкурса обязательства, предусмотренного пунктом 2 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ и подпунктом 9.2 пункта 9 раздела IV настоящего Положения, (несоответствия конкурсной заявке) конкурсной комиссией составляется протокол несоответствия конкурсной заявке в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом 59.1 пункта 59 раздела XI настоящего Положения, без указания места и времени осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, заявленных участником конкурса, которому присвоен второй номер.

В случае, если единственный участник конкурса уклонился от получения свидетельства либо не исполнил обязательство, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ и подпунктом 9.2 пункта 9 раздела IV настоящего Положения, (не соответствует конкурсной заявке), организатор конкурса признаёт такой конкурс несостоявшимся и назначает повторное проведение конкурса.».

1.23. Абзац второй пункта 58 раздела XI приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«В случае, если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признаётся тот участник конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев «количество дорожно-транспортных происшествий» и «опыт осуществления регулярных перевозок». Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признаётся тот участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «максимальный срок эксплуатации транспортных средств», а при отсутствии такого участника – участник кон-

курса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок.».

1.24. Пункт 59 раздела XI приложения № 1 дополнить подпунктом 59.1 следующего содержания:

«59.1. В протоколе оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе конкурсной комиссией определяется место и время осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, заявленных победителем конкурса.

Осмотр транспортных средств победителя конкурса проводится конкурсной комиссией в сроки, установленные конкурсной документацией.

По итогам осмотра транспортных средств победителя конкурса, конкурсной комиссией в срок не позднее рабочего дня, следующего за днём окончания указанного осмотра, составляется акт осмотра транспортных средств, в котором должны содержаться сведения о месте, дате и времени его составления, о транспортных средствах, представленных на осмотр, отметки о наличии либо отсутствии соответствия каждого из представленных на осмотр транспортных средств с транспортными средствами, указанными победителем конкурса в заявке на участие в конкурсе.

Несоответствие представленных на осмотр транспортных средств транспортным средствам, указанным победителем конкурса в заявке на участие в конкурсе, равно как и отказ в представлении транспортных средств к осмотру расценивается как неисполнение обязательства победителем конкурса, предусмотренного пунктом 2 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ и подпунктом 9.2 пункта 9 раздела IV настоящего Положения, (несоответствие конкурсной заявке).

В случае несоответствия представленных на осмотр транспортных средств транспортным средствам, указанным победителем конкурса в заявке на участие в конкурсе либо уклонения указанного лица от представления на осмотр транспортных средств, конкурсной комиссией в срок не позднее рабочего дня, следующего после дня установления данного факта, составляется протокол несоответствия конкурсной заявке, в котором должны содержаться сведения о месте, дате и времени его составления, о лице, представившем на осмотр транспортные средства, не соответствующие транспортным средствам, указанным им в заявке на участие в конкурсе, либо о лице, уклонившемся от представления на осмотр транспортных средств, наименование и характеристики представленных на осмотр транспортных средств, которые не соответствуют сведениям о транспортных средствах, указанным в конкурсной заявке, либо сведения о фактах, являющихся основанием для отказа от представления на осмотр транспортных средств, а также реквизиты документов, подтверждающих такие факты, а также место и время осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, заявленных участником конкурса, которому присвоен второй номер.

Протокол несоответствия конкурсной заявке подписывается членами конкурсной комиссии в день составления такого протокола. Протокол составляется в двух экземплярах, один из которых хранится у организатора конкурса. Указанный протокол размещается организатором конкурса на официальном

Интернет-портале в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола. Организатор конкурса в течение двух рабочих дней со дня подписания протокола передаёт либо направляет заказным письмом один экземпляр протокола лицу, не соответствующему конкурсной заявке.»

1.25. Подпункт 3) пункта 63 раздела XII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«3) в случае, если в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;».

1.26. Пункт 63 раздела XII приложения № 1 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

«4) свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по изменённому маршруту, в отношении которого в течение шестидесяти дней со дня принятия организатором конкурса решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились к организатору конкурса с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.»

1.27. В абзаце первом пункта 64 раздела XII приложения № 1 слова «с момента подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе» заменить словами «со дня подтверждения участником конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе».

1.28. В абзаце втором пункта 64 раздела XII приложения № 1 слова «пунктами 1 – 4 части 1 статьи 29» заменить словами «пунктами 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 либо пунктом 4 части 2 статьи 19».

1.29. Пункт 64 раздела XII приложения № 1 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство выдано по результатам конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.»

1.30. Пункт 64 раздела XII приложения № 1 дополнить подпунктом 64.1 следующего содержания:

«64.1. В случае уклонения от получения свидетельства победителя конкурса, конкурсной комиссией в срок не позднее рабочего дня, следующего после дня установления данного факта, составляется протокол об отказе в получении свидетельства, в котором должны содержаться сведения о месте, дате и времени его составления, о лице, уклонившемся от получения свидетельства, сведения о фактах, являющихся основанием для отказа от получения свидетельства, реквизиты документов, подтверждающих такие факты, а также место

и время осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, заявленных участником конкурса, которому присвоен второй номер.

Протокол подписывается членами конкурсной комиссии в день составления такого протокола. Протокол составляется в двух экземплярах, один из которых хранится у организатора конкурса. Указанный протокол размещается организатором конкурса на официальном Интернет-портале в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола. Организатор конкурса в течение двух рабочих дней со дня подписания протокола передаёт либо направляет заказным письмом один экземпляр протокола лицу, уклонившемуся от получения свидетельства.».

1.31. Пункт 65 раздела XII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«65. Участник конкурса, которому присвоен второй номер, при условии подтверждения наличия на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе в порядке, предусмотренном подпунктом 59.1 пункта 59 раздела XI настоящего Положения, в течение десяти дней со дня наступления указанных обстоятельств вправе получить свидетельство при наступлении следующих обстоятельств:

1) победитель конкурса уклонился от получения свидетельства и карт маршрута;

2) если победитель конкурса не исполнил обязательство, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ и подпунктом 9.2 пункта 9 раздела IV настоящего Положения, (не соответствует конкурсной заявке).

В случае, если участник конкурса, которому присвоен второй номер, признан не исполнившим обязательство, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ и подпунктом 9.2 пункта 9 раздела IV настоящего Положения, (несоответствующим конкурсной заявке) либо уклонился от получения свидетельства, организатор конкурса признаёт такой конкурс несостоявшимся и назначает повторное проведение конкурса, о чём составляется протокол несоответствия конкурсной заявке в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом 59.1 пункта 59 раздела XI настоящего Положения, либо протокол об отказе в получении свидетельства в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом 64.1 пункта 64 раздела XII настоящего Положения, при этом место и время осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, заявленных участником конкурса, которому присвоен второй номер, в указанных протоколах не указываются.».

1.32. Пункт 66 раздела XII приложения № 1 исключить.

1.33. Приложение № 2 изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.34. Приложение № 3 изложить в редакции согласно приложению № 2.

1.35. Дополнить приложением № 4 и изложить его в редакции согласно приложению № 3.

2. Информационно-аналитическому управлению администрации муниципального образования город Краснодар (Тычинкин) опубликовать официально настоящее постановление в установленном порядке.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования город Краснодар А.Э.Доронина.

Глава муниципального
образования город Краснодар

Е.А.Первышов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации
муниципального образования
город Краснодар
от _____ № _____

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации
муниципального образования
город Краснодар
от 27.02.2017 № 723

**Шкала для оценки и сопоставления заявок
на участие в конкурсе на право осуществления регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым
тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах
муниципального образования город Краснодар**

Конкурсные предложения участников конкурса оцениваются и сопоставляются конкурсной комиссией по конкурсным критериям в следующем порядке:

Критерий № 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:

- до 0,01 – «+5» баллов;
- от 0,01 (включительно) до 0,02 (включительно) – «+3» балла;
- от 0,021 до 0,05 (включительно) – «+2» балла;
- свыше 0,05 – «0» баллов.

Критерий № 2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого

го товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

осуществление регулярных пассажирских перевозок до 3 лет включительно – «0» баллов;

осуществление регулярных пассажирских перевозок от 3 лет до 5 лет включительно – «+1» балл;

осуществление регулярных пассажирских перевозок свыше 5 лет – «+2» балла.

Критерий № 3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:

1) экологический класс транспортного средства:

Евро 3 и ниже – «-1» балл (за каждое транспортное средство);

Евро 4 - «0» баллов (за каждое транспортное средство);

Евро 5 и выше – «+1» балл (за каждое транспортное средство);

2) вместимость транспортного средства:

общая вместимость до 22 человек (включительно) – «0» баллов (за каждый автобус);

общая вместимость от 23 до 30 человек (включительно) – «+1» балл (за каждый автобус);

общая вместимость от 31 до 50 человек (включительно) – «+3» балла (за каждый автобус);

общая вместимость свыше 51 человека – «+5» баллов (за каждый автобус);

3) показатели безопасности и комфортности услуг перевозки пассажиров:

наличие в транспортном средстве системы, препятствующей его движению при открытых дверях и (или) люках багажного отделения – «+1» балл автобусу, имеющему такую или более технологичную систему;

наличие в транспортном средстве низкого пола и (или) оборудования, и (или) технических средств, для перевозок пассажиров из числа инвалидов – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие системы кондиционирования – «+5» баллов за каждый автобус, имеющий такую систему;

наличие в транспортном средстве электронной системы оплаты проезда – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения - «+5» баллов за каждый автобус, имеющий такую систему;

наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды, температура воздуха в салоне) – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановок и другой информации в автоматическом или другом режиме – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие оборудования для использования газомоторного топлива:

установленного заводом-изготовителем – «+3» балла за каждый автобус;

установленного иной организацией – «+1» балл за каждый автобус.

Критерий № 4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:

до пяти лет – «+5» баллов (за каждый автобус);

от пяти до семи лет – «+3» балла (за каждый автобус);

от семи и более лет – «0» баллов (за каждый автобус).

В соответствии со статьёй 13 Закона Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» транспортные средства, используемые для осуществления регулярных пассажирских перевозок, особо малого класса должны быть не старше 10 лет, малого и среднего класса – не старше 15 лет, большого и особо большого класса – не старше 20 лет.

Предложения, содержащиеся в заявках участников конкурса, оцениваются и сопоставляются конкурсной комиссией путём присвоения заявкам на участие в конкурсе значений в баллах по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок на участие в конкурсе.

Конкурсная комиссия оценивает предложения, содержащиеся в заявке на участие в конкурсе и прилагаемых к ней документах, каждого участника конкурса по каждому конкурсному критерию. Для этого члены конкурсной комиссии присваивают каждой заявке на участие в конкурсе значение в баллах по каждому из предусмотренных критериев оценки. Значение по составному критерию (общий балл по критерию) определяется путём сложения баллов по каждому подкритерию (оценочному пункту), входящему в состав критерия. Общая оценка заявке на участие в конкурсе присваивается членом конкурсной комиссии путём сложения баллов, определённых им по каждому конкурсному критерию. В случае равной оценки по одному конкурсному подкритерию (оценочному пункту) нескольких заявок на участие в конкурсе, по такому подкритерию (оценочному пункту) каждой из таких заявок им присваивается равное значение в баллах.

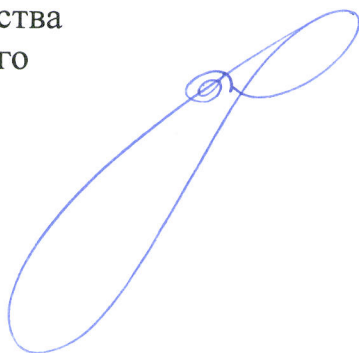
При проведении оценки конкурсных критериев каждый член конкурсной комиссии обязан действовать добросовестно и разумно, руководствуясь настоящим порядком оценки, в соответствии с фактическими данными, содержащимися в каждой сравниваемой заявке на участие в конкурсе и прилагаемых к ней документах.

Первый номер присваивается заявке на участие в конкурсе, получившей наибольшее (по сравнению с другими заявками) числовое значение по сумме

баллов. Заявкам на участие в конкурсе, набравшим меньшее количество баллов, присваиваются второй и последующие порядковые номера.

В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в критерии № 1. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия № 4, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия № 3.».

Директор департамента
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.О.Архипов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации
муниципального образования
город Краснодар
от _____ № _____

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению администрации
муниципального образования
город Краснодар
от 27.02.2017 № 723

СОСТАВ

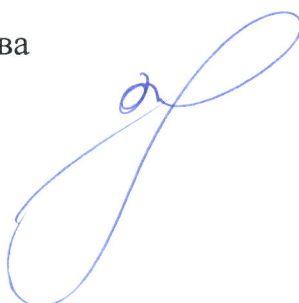
конкурсной комиссии по определению перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар

- | | |
|---------------------------------------|---|
| Доронин
Артём Эдуардович | - заместитель главы муниципального образования город Краснодар, председатель конкурсной комиссии |
| Абрамчик
Павел Михайлович | - заместитель директора департамента, начальник отдела по работе с политическими партиями и общественно-политическому мониторингу департамента по связям с общественностью и взаимодействию с правоохранительными органами администрации муниципального образования город Краснодар, заместитель председателя конкурсной комиссии |
| Анфиногенов
Владимир Александрович | - заместитель директора департамента, начальник отдела организации перевозок департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар, секретарь конкурсной комиссии |

Члены конкурсной комиссии:

- Балацкий
Виктор Владимирович - начальник отдела автотранспортного надзора Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (по согласованию)
- Брижак
Илья Андреевич - исполнительный директор Ассоциации регионального объединения работодателей саморегулируемой организации некоммерческого партнёрства «Союз транспортников Кубани» (по согласованию)
- Бурлачко
Максим Юрьевич - заместитель председателя комитета городской Думы Краснодара по вопросам экономики, торговли, сельского хозяйства, предпринимательства и инвестиционной политики (по согласованию)
- Кукленко
Александр Александрович - начальник отделения технического надзора отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Краснодару (по согласованию)
- Нехай
Аслан Юсуфович - председатель комитета городской Думы Краснодара по промышленности, строительству, транспорту, связи и охране окружающей среды (по согласованию)
- Чепель
Владимир Вячеславович - председатель комитета Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства (по согласованию)»

Директор департамента
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.О.Архипов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению администрации
муниципального образования
город Краснодар
от _____ № _____

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению администрации
муниципального образования
город Краснодар
от 27.02.2017 № 723

ТРЕБОВАНИЯ

**к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа
по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных
перевозок в границах муниципального образования город Краснодар**

1. Требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – Требования) разработаны в соответствии со статьёй 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) и являются обязательными для соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, включённым в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар (далее соответственно – регулярные перевозки, маршруты регулярных перевозок, перевозчики).

Понятия и термины, используемые в настоящих Требованиях, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ).

2. При осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок перевозчики, имеющие свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующим муниципальным маршрутам, обязаны выполнять требования следующих нормативных правовых актов:

Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ;

Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности исполнителя за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров»;

Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

постановления Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

постановления Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Правил дорожного движения Российской Федерации, утверждённых постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.11.93 № 1090;

Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования»;

Закона Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

3. К перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, устанавливаются следующие требования:

3.1. Осуществлять регулярные пассажирские перевозки в соответствии с расписанием движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, являющимся приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

3.2. Не допускать увеличения, установленного реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар максимального количества транспортных средств каждого класса, которые используются для регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок, в соответствии с количеством выданных карт маршрута.

3.3. Осуществлять регулярные перевозки транспортными средствами, оснащёнными в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей бесперебойную передачу с транспортных средств информации о местоположении транспортного средства, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в муниципальную навигационную систему консолидирующего оператора навигационных услуг администрации муниципального образования город Краснодар.

3.4. Обеспечить выполнение не менее 90% запланированных рейсов по маршруту (маршрутам) в течение одного квартала.

Рейс на маршруте считается невыполненным в случае, когда транспортное средство не отправилось из начального (конечного) остановочного пункта, либо, двигаясь по маршруту из начального остановочного пункта, не прибыло в конечный остановочный пункт, либо, двигаясь из конечного остановочного пункта, не прибыло в начальный остановочный пункт.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтённые вследствие технических

сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

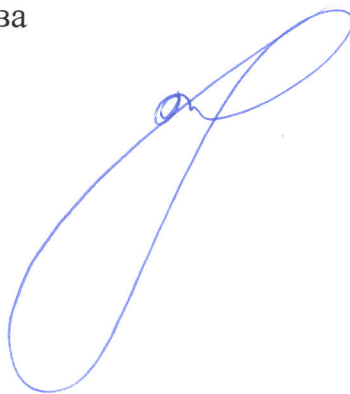
3.5. Обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

3.6. Перевозчик не менее чем за 15 календарных дней до введения в действие новых тарифов на проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок обязан письменно уведомить об изменении стоимости проезда департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта), а также проинформировать пассажиров путём размещения соответствующей информации в салонах транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам.

3.7. При прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на основании статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ перевозчик возвращает выданные свидетельства и карты маршрута департаменту транспорта в течение 3 рабочих дней с момента прекращения действия выданного свидетельства.

4. Контроль за соблюдением перевозчиками настоящих Требований осуществляется департаментом транспорта в установленном порядке.».

Директор департамента
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.О.Архипов

