

**Отчёт**  
**об оценке фактического воздействия**  
**постановления администрации муниципального образования город**  
**Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и**  
**использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных**  
**мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования**  
**местного значения муниципального образования город Краснодар»**

**1. Общая информация.**

1.1. Уполномоченный орган по проведению оценки фактического воздействия муниципального нормативного правового акта: управление инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства администрации муниципального образования город Краснодар.

1.2. Реквизиты муниципального нормативного правового акта (вид, дата, номер, наименование, редакция, источник публикации): постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 19.05.2015 № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар» (далее – МНПА).

Официальное опубликование: текст постановления опубликован на официальном интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (<http://www.krd.ru>) 20.05.2015, в «Вестнике органов местного самоуправления муниципального образования г. Краснодар», 29.05.2015, № 8.

1.3. Дата вступления в силу акта: 20.05.2015.

1.4. Проведение оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) в отношении проекта МНПА:

1.4.1. ОРВ проекта МНПА и о внесении изменений в МНПА проводилась:  
- с 24.04.2015 по 07.05.2015;  
- с 30.10.2015 по 13.11.2015;  
- с 02.08.2018 по 22.08.2018;  
- с 29.04.2019 по 27.05.2019.

1.4.2. Составитель сводных отчетов:

департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

1.4.3. Электронные адреса размещения сводных отчетов о проведении оценки регулирующего воздействия проектов МНПА:

<https://krd.ru/uploads/files/2015/04/23/19827-materialy-k-pk.pdf>;  
<https://krd.ru/uploads/files/2015/10/30/22225-svodnyj-otchet.pdf>;  
<https://krd.ru/uploads/files/2018/08/02/65185-svodnyj-otchet.pdf>;  
<https://krd.ru/uploads/files/2019/04/29/83403-svodnyj-otchet.pdf>.

1.4.4. Даты и реквизиты заключений об ОРВ проектов МНПА:

положительное заключение об ОРВ от 07.05.2015 № 12-04/1412;  
положительное заключение об ОРВ от 13.11.2015 № 12-04/4006;



положительное заключение об ОРВ от 27.05.2019 № 2853/12.

1.4.5. Электронные адреса размещения заключений об ОРВ проектов МНПА:

<https://krd.ru/uploads/files/2015/05/08/20035-parkovki-orv.pdf>;  
<https://krd.ru/uploads/files/2015/11/16/22482-zaklyuchenie.pdf>;  
<https://krd.ru/uploads/files/2018/08/23/66382-zaklyuchenie-4059.pdf>;  
<https://krd.ru/uploads/files/2019/05/27/85210-zaklyuchenie-4059.pdf>

1.4.6. Сроки, в течение которых проводились публичные консультации:

с 24.04.2015 по 30.04.2015;  
 с 30.10.2015 по 05.11.2015;  
 с 02.08.2018 по 22.08.2018;  
 с 29.04.2019 по 15.05.2019.

1.4.7. Сведения о предложениях, поступивших по итогам проведения публичных консультаций:

в период проведения публичных консультаций поступали замечания и предложения от некоммерческой организации «Агропромышленный союз Кубани», некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация «Региональное объединение строителей Кубани», Регионального объединения работодателей «Союз «Саморегулируемая организация «Региональное объединение строителей Кубани», которые по результатам рассмотрения предложений и замечаний были учтены разработчиком частично.

## **2. Сведения о фактических положительных и отрицательных последствиях установленного правового регулирования.**

Последствия установленного правового регулирования:

- 1) приведение существующих нормативных правовых актов в соответствие с действующим законодательством;
- 2) предоставление равных возможностей гражданам, проживающим в местах расположения платных парковок, бесплатно парковать автомобиль с 20.00 до 08.00;
- 3) обеспечение права на бесплатную парковку для транспортных средств, управляемых инвалидами 1, 2 и 3 групп инвалидности, а также перевозящих инвалидов.

В результате внедрения на территории муниципального образования город Краснодар платных муниципальных парковок достигнуты следующие положительные результаты:

- увеличение оборачиваемости парковок (по данным информационной системы оператора единого парковочного пространства, в настоящее время до 83 % пользователей платных парковок осуществляют стоянку транспортных средств в период от 30 минут до 1 часа, таким образом, оборачиваемость парковочных мест, то есть возможность большего числа водителей воспользоваться услугами платных парковок в течение дня, увеличилась в среднем в 6 раз);

- упорядочивание движения транспортных средств, снижение числа заторовых ситуаций, сокращение транспортного трафика в центральной части города, где практически невозможна реконструкция улично-дорожной сети и, как



- снижение количества нарушений правил остановки (стоянки) транспортных средств;

- переориентация жителей и гостей краевой столицы на использование общественного пассажирского транспорта для поездок по городу.

Отрицательных последствий правового регулирования не выявлено.

### **3. Сведения о достижении (недостижении) заявленных целей регулирования.**

Цели, заявленные в правовом регулировании, достигнуты путем приведения МНПА в соответствие с Федеральными законами:

- Федеральным законом от 29.12.2017 № 477-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Индикатором достижения целей установленного правового регулирования является количество оказанных муниципальных услуг инвалидам I, II и III групп, а также перевозящих таких инвалидов. Расходы, связанные с введением правового регулирования, определить не представляется возможным.

### **4. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным муниципальным нормативным правовым актом, количестве таких субъектов, изменении численности и состава таких групп по сравнению со сведениями, представленными разработчиком акта при проведении оценки регулирующего воздействия.**

#### **4.1. Группа затронутых лиц 1:**

- юридические лица и индивидуальные предприниматели (операторы парковок), оказывающие услуги по предоставлению на платной основе парковок (парковочных мест);

#### **4.2. Группа затронутых лиц 2:**

- граждане, пользователи в том числе на платной основе парковок (парковочных мест);

#### **4.3. Группа затронутых лиц 3:**

- инвалиды I, II и III групп, управляющие транспортными средствами, а также граждане, перевозящие таких инвалидов.

### **5. Сведения об объеме фактических расходов субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, органа местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, связанных с необходимостью соблюдения установленных муниципальным нормативным правовым актом обязанностей или ограничений.**

Объём фактических расходов субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, органа местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, связанных с необходимостью соблюдения установленных муниципальным нормативным правовым актом обязанностей или

**6. Сведения об изменении объема расходов и доходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанном с установлением правового регулирования.**

Изменения объема расходов и доходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанном с установлением правового регулирования, не произошли.

**7. Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения целей регулирования с указанием соответствующих расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).**

Отсутствуют сведения.

**8. Сведения о числе лиц, привлеченных за нарушение установленных муниципальным нормативным правовым актом требований.**

Привлеченные лица за нарушение установленных МНПА требований – отсутствуют.

**9. Иные сведения, которые позволяют оценить фактическое воздействие регулирования, установленного муниципальным нормативным правовым актом.**

Отсутствуют.

**10. Источники данных, использованные при подготовке отчета.**

Все приведенные в настоящем отчете данные представлены разработчиком МНПА - департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Начальник управления инвестиций  
и развития малого и среднего  
предпринимательства администрации  
муниципального образования город Краснодар



А.Ю.Анацкий