

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: апрель 2020 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость внесения изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» связана с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ), которым в том числе определяется порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – открытый конкурс), принятием Федерального закона от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее - Федеральный закон от 30.10.2018 № 386-ФЗ), которым изменён вид лицензирования регулярных пассажирских перевозок, также внесение указанных изменений вызвано необходимостью устранения неточностей в порядке выдачи свидетельства второму участнику открытого конкурса и в перечне нормативных правовых актов, перечисленных в пункте 2 приложения № 4 к постановлению администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723, уточнения состава конкурсной комиссии в

связи с организационно-штатными мероприятиями, актуализации конкурсных критериев, предусмотренных шкалой для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – Шкала оценки и сопоставления заявок) в соответствии с текущей потребностью пассажиров.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: уточнение процедуры проведения открытого конкурса в соответствии с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, установление отсылочных норм на Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устранение неточностей в действующей редакции, уточнение состава конкурсной комиссии, актуализация конкурсных критериев, предусмотренных Шкалой для оценки и сопоставления заявок в соответствии с текущей потребностью пассажиров.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» приводится в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устраняются неточности в действующей редакции.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия: данным нормативным правовым актом устанавливаются обязанности для субъектов предпринимательской деятельности при реализации их права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар без проведения открытого конкурса, подтвердить наличие на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количественные и качественные характеристики которых соответствуют сведениям, включённым в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, о чём указанные субъекты предпринимательской деятельности должны представить организатору конкурса заявление на получение свидетельства и карт маршрута без проведения открытого конкурса вместе с копиями документов, подтверждающими в соответствии с законодательством Российской Федерации наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок, по которому свидетельство и карты маршрута выдаются без проведения конкурса. Также данным нормативным правовым актом уточняется обязанность субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, по передаче мониторинговой информации с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Кроме того,

изменяется обязанность указанных субъектов предпринимательской деятельности по срокам уведомления об изменении стоимости проезда, которая приводится в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Вареников Н.Н. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В связи с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, организационно-штатными мероприятиями в отношении членов конкурсной комиссии проведение открытого конкурса в текущей редакции постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар», не представляется возможным.

2.1. Формулировка проблемы: не соответствие текущей редакции постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» действующему законодательству.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, необходимость улучшения организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие гражданско-правовые отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены в несоответствии существующего нормативно правового акта с положениями действующего законодательства, что препятствует в настоящее время организации и проведению открытого конкурса.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, а также необходимостью улучшения транспортного обслуживания населения.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар: указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта определено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устранение неточности в действующей редакции, уточнение состава конкурсной комиссии, актуализация конкурсных критериев, предусмотренных Шкалой для оценки и сопоставления заявок в соответствие с текущей потребностью пассажиров.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ, Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, устранение неточности в действующей редакции.	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в	Определить невозможно	Отсутствуют

том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных пассажирских перевозок		
---	--	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта				
Выдача свидетельства об осуществлении перевозок без проведения открытого конкурса	Новая	В соответствии с утверждаемым порядком	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Проведение открытого конкурса	Единовременные расходы в ____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

	положений проекта муниципального нормативного правового акта)		
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие намерение по осуществлению регулярных пассажирских перевозок	Подтверждение при реализации права на получение свидетельства и карт маршрута без проведения открытого конкурса наличия на праве собственности или ином законном основании транспортных с представлением организатору конкурса заявление на получение свидетельства и карт маршрута без проведения открытого конкурса вместе с копиями документов, подтверждающими наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств. Уточнение обязанности по передаче мониторинговой информации с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.	Не предусмотрены	Не предусмотрена

	Изменение обязанности по срокам уведомления об изменении стоимости проезда		
--	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в приведение постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» в соответствие с требованиями действующего законодательства и обеспечении возможности проведения открытого конкурса.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Внесение изменений в нормативного правовой акт, устанавливающий порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город	Отсутствуют

	Краснодар	
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: вносимые изменения в указанный нормативный правовой акт приведут его в соответствие с Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ, в том числе в части определения порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок без проведения открытого конкурса, а также устранят неточности в порядке выдачи свидетельства второму участнику открытого конкурса и в перечне нормативных правовых актов, перечисленных в пункте 2 приложения № 4 к постановлению администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723, позволят уточнить состав конкурсной комиссии и актуализировать конкурсные критерии, предусмотренные Шкалой для оценки и сопоставления заявок в соответствии с текущей потребностью пассажиров.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: апрель 2020 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Исполняющий обязанности
директора департамента транспорта и
дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



Г.В.Шешина

В.А.Анфиногенов
Н.Н.Вареников
2189914

