

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: январь 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в связи с принятием Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее – Закон Краснодарского края № 3931), нормами которого установлена возможность создания органами местного самоуправления в муниципальных образованиях Краснодарского края муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, а также на органы местного самоуправления возложено полномочие по утверждению положения о муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, а также на органы местного самоуправления. Также постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 28.08.2018 № 3612 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее – постановление администрации № 723) вводится приложение № 4, устанавливающее требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества (далее - перевозчики), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее - Требования), которые разработаны в соответствии со ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В числе Требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, установлены требования по обеспечению бесперебойной передачи с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств информации о местоположении транспортного средства, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в муниципальную навигационную систему консолидирующего оператора навигационных услуг администрации муниципального образования город Краснодар (п. 3.3 Приложения № 4 постановления администрации № 723). Вместе с тем, в настоящее время в муниципальном образовании город Краснодар отсутствует определение указанной муниципальной навигационной системы, а также порядок её функционирования.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: нормативное закрепление данным нормативным правовым актом муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом определяются понятие муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар, определяются её цели и задачи, устанавливается порядок её функционирования, структура и состав.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Вареников Н.Н. – главный специалист отдела контроля, тел.: 2189921, эл. п.: Kontrol-DT@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: обеспечение реализации положений ст. 5 Закона Краснодарского края № 3931, а также положений п. 3.3 Приложения № 4 к постановлению администрации № 723.

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие нормативного определения и регулирования муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: установление в ст. 5 Закона Краснодарского края № 3931 полномочия органов местного самоуправления по утверждению положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар, а также установление в постановлении администрации № 723 требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, установлены

требования по обеспечению бесперебойной передачи с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств информации о местоположении транспортного средства, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в муниципальную навигационную систему консолидирующего оператора навигационных услуг администрации муниципального образования город Краснодар и отсутствие правового регулирования порядка функционирования муниципальной навигационной системы.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества); юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены в отсутствии правового регулирования порядка функционирования муниципальной навигационной системы.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено принятием Закона Краснодарского края № 3931-КЗ, статья 5 которого предусматривает утверждение органами местного самоуправления положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, а также установлением в п. 3.3 Приложения № 4 к постановлению администрации № 723 требования к перевозчикам по обеспечению бесперебойной передачи с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств информации о местоположении транспортного средства, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в муниципальную навигационную систему консолидирующего оператора навигационных услуг администрации муниципального образования город Краснодар.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта предусмотрено ст. 5 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3.Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Нормативное закрепление муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар, с определением её целей, задач, порядка функционирования, структуры и состава.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 220-ФЗ; Закон Краснодарского края № 3931-КЗ, постановление администрации № 723.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Нормативное закрепление муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар, с определением её целей, задач, порядка функционирования,	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

структуры и состава.			
----------------------	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества)	22 перевозчика, из них: 2 индивидуальных предпринимателя, 1 предприятие муниципальной формы собственности, 19 предприятий частной формы собственности	Отсутствуют
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности	Определить невозможно	

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности и сотрудников в (чел.)	5.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах
Департамент транспорта				
Обеспечение функционирования муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар и осуществления взаимодействия указанной системы с субъектами гражданских правоотношения	Новая	В соответствии с утверждаемым порядком	Не требуется изменение трудовых затрат	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей

Департамент транспорта		
Обеспечение функционирования муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар и осуществления взаимодействия указанной системы с субъектами гражданских правоотношения.	Единовременные расходы в ____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества)	Не предусмотрены	Не предусмотрены	Не предусмотрена
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги в сфере навигационной деятельности	Не предусмотрены		

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в централизации и систематизировании мониторинга за осуществлением регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Краснодар.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта, утверждающего Положение о муниципальной системе мониторинга	Отсутствуют

	транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар.	
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия наступят

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие указанного нормативного правового акт обеспечит реализацию полномочий администрации муниципального образования город Краснодар, установленных ст. 5 Закона Краснодарского края № 3931-КЗ, а также обеспечит исполнения перевозчиками требований п. 3.3 Приложения № 4 к постановлению администрации № 723.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: январь 2019 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

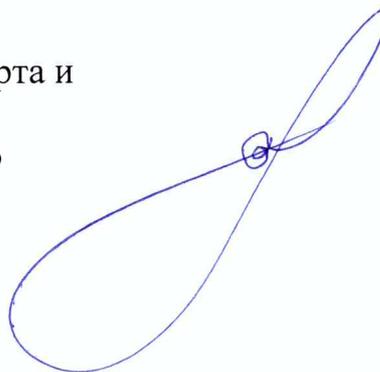
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.О.Архипов

В.А.Анфиногенов
Н.Н.Вареников
2189921