

СВОДНЫЙ ОТЧЁТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация:

1.1. Регулирующий орган: администрация муниципального образования город Краснодар (далее – Администрация).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: август 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- невозможность исполнения Администрацией возложенных полномочий в соответствии с законом Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования» в связи с отсутствием соответствующего муниципального нормативного правового акта.

- необходимость правового регулирования осуществления Администрацией отдельных государственных полномочий Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар (далее – услуги по перевозке), которые переданы в соответствии с законом Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- проект постановления разработан в целях исполнения требований Закона Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования».

Данная цель будет достигнута путём утверждения Порядка реализации Администрацией полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

- проект постановления Администрации «Об утверждении Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар» определяет экономические и организационные основы установления регулируемых тарифов на услуги по перевозке.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект постановления содержит новые положения для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории муниципального образования город Краснодар.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Романков Евгений Леонидович.

Должность: заместитель начальника управления цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар.

Телефон: 2672336, адрес электронной почты: cen@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Отсутствие муниципального нормативного правового акта, который определяет порядок реализации Администрацией отдельных государственных полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке, которые переданы Администрации Законом Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ.

Основными целями установления тарифов на услуги по перевозке является: установление единого механизма формирования тарифов; обеспечение баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке, и потребителей данных услуг; защита интересов потребителей от необоснованного изменения тарифов; обеспечение экономической обоснованности затрат на оказание

услуг по перевозке; снижение затрат бюджета муниципального образования город Краснодар.

Принятие предлагаемого проекта постановления позволит систематизировать процедуру установления тарифов на услуги по перевозке, определить единые подходы при их установлении, обеспечить баланс интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке, и потребителей данных услуг, а также определить порядок взаимодействия отраслевых и функциональных органов Администрации при исполнении данных полномочий.

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость правового регулирования экономических и организационных основ установления регулируемых тарифов на услуги по перевозке. Отсутствие данного правового акта приводит к невозможности установления регулируемых тарифов на услуги по перевозке.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема возникла в связи с принятием Закона Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ, которым Администрации переданы отдельные государственные полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

- юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар;
- Администрация.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

- невозможность исполнения Администрацией отдельных государственных полномочий Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

- необходимость по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке в целях обеспечения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке и потребителей данных услуг, на основании возложенных на Администрацию полномочий в соответствии с законом Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного само-

управления муниципального образования город Краснодар:

- издание нормативных правовых актов, регулирующих вопросы, связанные с установлением регулируемых тарифов на услуги по перевозке, законодательством Российской Федерации отнесено к компетенции уполномоченных органов власти (в данном случае к компетенции Администрации).

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Регионы РФ определяют порядок установлением регулируемых тарифов на услуги по перевозке на своих территориях путем принятия аналогичных нормативных правовых актов.

2.8. Источники данных:

источником информации являются официальные сайты Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Законодательного Собрания Краснодарского края, Справочная Правовая Система КонсультантПлюс, информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
|--|--|---|
| 1.Исполнение возложенных на Администрацию полномочий по установлению регулируемых тарифов. 2.Утверждение Порядка реализации Администрацией полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке | С момента вступления предлагаемого правового регулирования в законную силу | не требуется |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»;

- Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

- Закон Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования».

| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
|---|--|------------------------------------|--|
| <p>1.Исполнение возложенных на Администрацию полномочий по установлению регулируемых тарифов.</p> <p>2.Утверждение Порядка осуществления Администрацией полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке.</p> | <p>1.Возможность реализации положений Закона Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования».</p> <p>2. Утверждение муниципального правового акта регулирующего установление тарифов на перевозки.</p> | - | - |

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

| | | |
|--|---|--|
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке | 2 юридических лица и 1 индивидуальный предприниматель | Данные департамента транспорта и дорожного хозяйства Администрации |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
|---|---|---|--|--|
| Администрация | | | | |
| Установление регулируемых тарифов на услуги по перевозке | новая | Согласно утверждаемому Порядку установления регулируемых тарифов на услуги по перевозке | нагрузка увеличивается, изменение численности сотрудников путём её увеличения на 1 штатную единицу | отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
|---|--|--|
| Администрация | | |

| | | |
|--|-------------|-------------|
| Установление регулируемых тарифов на услуги по перевозке | Отсутствует | Отсутствует |
|--|-------------|-------------|

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) возникающие в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
|---|---|--|---|
| Юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар | Соблюдение требований в части предоставления документов в соответствии с Порядком | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования (расчет издержек прилагается) Возможный доход - выручка от оказания услуг по перевозке | отсутствует |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

- перечень издержек, не поддающихся количественной оценке, содержится в пунктах 26-29 расчета;

- выгоды, не поддающиеся количественной оценке, отсутствуют.

7.6. Источники данных:

- федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»;

- Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

- Закон Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ «О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае отдельным государственным полномочием Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
|------------------|---|-----------------------------|---|
| Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют |

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| | Вариант 1 | Вариант 2 |
|---|---|---|
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы: | Утверждение Порядка реализации Администрацией полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке | Непринятие Порядка реализации Администрацией полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года) | Повышение качества услуг по перевозке и к частичному отказу граждан от использования личного транспорта, что в свою очередь приведёт к увеличению пассажирооборота и увеличению пропускной способности городской дорожной сети | Снижение качества услуг по перевозке, уменьшение пассажирооборота, ухудшение пропускной способности городской дорожной сети |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Применение экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке позволят исключить причинения перевозчикам необоснованных убытков и при этом не допускать взимания с потребителей услуг по перевозке неправомерных плат Возможный доход - выручка от оказания услуг по перевозке | Применение экономически необоснованных тарифов на услуги по перевозке приведут к причинению перевозчикам необоснованных убытков, что может негативным образом отразиться на возможности осуществления перевозчиками дальнейшей деятельности и привести к приостановке оказания услуг по перевозке Возможный доход - отсут- |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| | | ствуует |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Отсутствуют | причинение перевозчикам необоснованных убытков может негативным образом отразится на местном бюджете в виде уменьшения налоговых поступлений |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Цель будет достигнута | Цель не будет достигнута |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Отсутствует | причинению перевозчикам необоснованных убытков, что может негативным образом отразится на возможности осуществления перевозчиками дальнейшей деятельности и привести к приостановке оказания услуг по перевозке |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

- выбран вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования при минимальных рисках неблагоприятных последствий.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления предусматривает определение Порядка осуществления Администрацией полномочий по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке.

Принятие данного проекта постановления позволит выполнить требования Закона Краснодарского края от 31.05.2019 № 4065-КЗ, которым Администрации переданы отдельные государственные полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на услуги по перевозке.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Переходный период не требуется. Постановление вступит в силу со дня его официального опубликования.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2019 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник управления
цен и тарифов администрации
муниципального образования
город Краснодар



Д.Ю.Васильев

Расходы потенциальных адресатов, понесённые от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, относятся к информационным издержкам и предполагаются в виде затрат на предоставление необходимых документов и/или их копий.

Расчёт стандартных издержек произведён с использованием Методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утверждённой приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.09.2015 № 669 и калькулятора стандартных издержек.

Расчёт стандартных издержек Порядка реализации администрацией муниципального образования город Краснодар отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, перечень которых установлен, предлагаемым к утверждению проектом постановления:

1. Информационные издержки перевозчиков:

| № п/п | Список приобретений | Финансовые затраты (руб.) | | Трудозатраты (мин.) | |
|-------|---|---------------------------|-----|---------------------|----|
| | | ЮЛ | ИП | ЮЛ | ИП |
| 1 | Обращение перевозчика в уполномоченный орган об установлении тарифов, содержащее сведения о перевозчике (полное наименование, адрес, индивидуальный номер налогоплательщика), сведения об ответственном работнике перевозчика, производившем расчёт тарифа, с указанием его контактных данных | 1,2 | 1,2 | 1 | 1 |
| 2 | Опись представленных материалов с указанием количества листов каждого приложения | 1,2 | 1,2 | 1 | 1 |
| 3 | Устав перевозчика со всеми изменениями к нему (представляется юридическими лицами) | 18 | 0 | 9 | 0 |
| 4 | Копия свидетельства о регистрации и постановке перевозчика на налоговый учёт | 1,2 | 1,2 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|--|------|------|----|----|
| 5 | Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами | 2,4 | 2,4 | 2 | 2 |
| 6 | Пояснения перевозчика, содержащие сведения о перечне и объёме материальных, трудовых и производственных затрат, относящихся к прямым затратам, которые понесёт перевозчик в ходе оказания (выполнения) каждой услуги по перевозке, а также отражающие специфику технологических процессов, выполнение которых необходимо для оказания услуг по перевозке | 2,4 | 2,4 | 2 | 2 |
| 7 | Копии приказов: о назначении руководителя (временно исполняющего обязанности руководителя) перевозчика и трудовой договор с ним (представляется юридическими лицами) | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 8 | Копии договоров между уполномоченным органом и субъектами регулирования на осуществление транспортного обслуживания населения | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 9 | Копии паспортов маршрутов, содержащих информацию о протяженности маршрутов | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 10 | Информация, содержащая сведения о транспортных средствах, участвующих при оказании услуг по перевозке с указанием: марки, модели, года выпуска, права владения и (или) пользования (собственность, безвозмездное пользование, аренда и т.д.), государственного регистрационного номера | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 11 | Правоустанавливающие документы на транспортные средства, используемые перевозчиком при оказании услуг по перевозке (паспорт транспортного средства, договоры аренды, безвозмездного пользования и т.д.) | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 12 | Копии страховых полисов, оформление которых необходимо для оказания услуг по перевозке | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 13 | Справка о применяемой системе налогообложения перевозчиком | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|----|---|------|------|----|----|
| 14 | Материалы, обосновывающие объём материальных, трудовых и производственных затрат, потребляемых перевозчиком при оказании (выполнении) услуг по перевозке (нормативы, установленные законодательством Российской Федерации, замеры фактических затрат потребляемых перевозчиком и т. д.) | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 15 | Копия учётной политики (представляется юридическими лицами) | 25,2 | 0 | 13 | 0 |
| 16 | Копия штатного расписания (представляется юридическими лицами) | 25,2 | 0 | 13 | 0 |
| 17 | Копия положения об оплате труда и премировании работников предприятия перевозчика (представляется юридическими лицами) | 25,2 | 0 | 13 | 0 |
| 18 | Копия коллективного договора и иных распорядительных документов перевозчика, полностью отражающих систему оплаты труда по основным и неосновным видам деятельности и наёмному персоналу на регулируемый период (при наличии) (представляется юридическими лицами) | 25,2 | 0 | 13 | 0 |
| 19 | Копия свода начислений и удержаний заработной платы по перевозчику за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года, в разрезе каждой штатной единицы (представляется юридическими лицами) | 25,2 | 0 | 13 | 0 |
| 20 | Копии трудовых договоров с работниками, задействованными в процессе оказания услуг по перевозке | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 21 | Копии правоустанавливающих и (или) правоудостоверяющих документов на здания, строения, сооружения, используемые перевозчиком в процессе оказания (выполнения) услуг по перевозке | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 22 | Копии правоустанавливающих документов на земельные участки, которые находятся в пользовании перевозчика и используемые перевозчиком в процессе оказания (выполнения) услуг по перевозке | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |

| | | | | | |
|----|--|------|------|----|----|
| 23 | Копии гражданско-правовых договоров о передаче перевозчику объектов недвижимости (их частей) или движимого имущества во владение и (или) пользование, в том числе в аренду, безвозмездное пользование | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 24 | Копии гражданско-правовых договоров о приобретении перевозчиком права владения и (или) пользования объектами недвижимости или движимого имущества, используемых перевозчиком в процессе оказания услуг по перевозке, в том числе права аренды, безвозмездного пользования | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 25 | Копии налоговых деклараций по уплачиваемым перевозчиками налогам, сборам, в том числе налогу на имущество, транспортному налогу, земельному налогу, деклараций о плате за негативное воздействие на окружающую среду, копии расчётов (уведомлений) по страховым взносам в пенсионный фонд, фонды социального и медицинского страхования за предшествующий установлению тарифа финансовый год | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 26 | Копия бухгалтерского баланса (формы № 1, 2 с отчётом о финансовых результатах, форма № 5) за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года (при наличии) | - | - | - | - |
| 27 | Копия оборотно-сальдовой ведомости затратных счетов баланса (счета 20, 26, 91 (иные при наличии)) за предшествующий установлению тарифа финансовый год и за истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года (при наличии) | - | - | - | - |
| 28 | Копия оборотно-сальдовой ведомости по счёту 02 «Амортизация основных средств» за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения период текущего финансового года | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--------------|--|-------------------|-------------------|----------------|----------------|
| 29 | Копия оборотно-сальдовой ведомости движения основных средств за предшествующий установлению тарифа финансовый год и истекший на момент обращения перевозчика период текущего финансового года, сформированной по состоянию на дату обращения перевозчика | - | - | - | - |
| 30 | Расчёт тарифа на оказание услуг по перевозке (калькуляция) | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| 31 | Иные документы, необходимые для расчёта тарифов на услуги по перевозке | 25,2 | 25,2 | 13 | 13 |
| Итого | | 509,2 руб. | 362,2 руб. | 4,5 час | 3,2 час |

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за апрель 2019 года составляет 35 663 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 212 руб.

Подача заявления юридическим лицом:

Стоимость приобретений (Аит) = 509,20 руб.

Трудозатраты: 212 руб.*4,5 часа= 954 руб.

Информационные издержки: 509,20 руб. + 954 руб. = 1 463,20 руб.

Подача заявления индивидуальным предпринимателем:

Стоимость приобретений (Аит) = 362,20 руб.

Трудозатраты: 212 руб.*3,2 часа= 678,40 руб.

Информационные издержки: 362,20 руб. + 678,40 руб. = 1 040,60 руб.

Информационные издержки в отношении документов указанных в пунктах 26-29 подсчитать не представляется возможным.

Выгоды потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования заключаются в получении субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с предоставлением материалов и сведений, перечень которых установлен, предлагаемым к утверждению проектом постановления.

Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.

Начальник управления цен и тарифов
администрации муниципального
образования город Краснодар


Д.Ю.Васильев