

**Сводный отчет о результатах проведения оценки
регулирующего воздействия проекта постановления
администрации муниципального образования город Краснодар
«О внесении изменения в постановление администрации
муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в
границах муниципального образования город Краснодар»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменения в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар»» (далее – Проект).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

С 1 марта 2025 года, согласно Закону Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее — Закон № 3931-КЗ)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

невозможность организации и проведения с 01.03.2025 конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в связи с несоответствием действующей редакции постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» (далее - постановление № 723) (несоответствуют критерии, установленные шкалой для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар) Закону № 3931-КЗ.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

возможность организации и проведении с 01.03.2025 конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в соответствии с требованиями действующего законодательства.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Порядком устанавливаются минимальные экологические классы транспортных средств для участия в конкурсе по определению перевозчиков для осу-

существления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.

Проект не содержит положений имеющих высокую степень регулирующего воздействия, однако подлежит оценке регулирующего воздействия по общим основаниям.

1.6.3. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции и иные формы оценок и экспертиз: нет. Основание отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям: нет

Информация о соответствии принципам, установленным Законом № 247-ФЗ: нет

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных статьями 3 – 7 Постановления № 5844: нет

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта:

Суслин В.В. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Законом Краснодарского края от 04.10.2024 № 5218-КЗ внесены изменения в Закон № 3931-КЗ, которые частично изменяют требования к транспортным средствам для участия в конкурсе по определению перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в части наличия с 01.03.2025 у транспортного средства двигателя внутреннего сгорания не ниже второго экологического класса, с 01.03.2026 — не ниже третьего класса и с 01.03.2027 — не ниже четвертого класса.

2.1. Формулировка проблемы:

невозможность организации и проведения с 01.03.2025 конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в связи с несоответствием действующей редакции постановления № 723.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Необходимость правового регулирования вызвана внесением изменений в Закон № 3931-КЗ, письмо прокуратуры города Краснодара № 07-35-2024/2680-24-20030002 от 07.11.2024.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта;

перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), участники договора простого товарищества, осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и муниципальными контрактами.

Количество определить не представляется возможным. По состоянию на 21.01.2025 - 23 перевозчика

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативные эффекты могут быть выражены в осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с нарушением требований краевого законодательства. Оценить размер негативных эффектов не представляется возможным.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Возникновение проблемы обусловлено внесением изменений действующее краевое законодательство, а также письмом надзорного органа.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку утверждение, изменение, отмена муниципальных правовых актов относится к их компетенции.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Аналогичные проблемы решаются уполномоченными органами местного самоуправления, к компетенции которых отнесена организация регулярных перевозок.

2.8. Источники данных: справочные правовые системы «Консультант-Плюс» и «Гарант», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
возможность организации и проведении с 01.03.2025 конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в соответствии с требованиями действующего законодательства	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	единоразово

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановления указанных целей:

Закон № 3931-КЗ, Письмо прокуратуры города Краснодара № 07-35-2024/2680-24-20030002 от 07.11.2024.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
возможности организации и проведении с 01.03.2025 конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар в соответствии с требованиями действующего законодательства	количество проведенных открытых конкурсов с применением приведенного в соответствии действующему законодательству нормативного правового акта	%	100 (ежегодно)

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

количество проведенных открытых конкурсов с применением приведенного в соответствии действующему законодательству нормативного правового акта / количества объявленных департаментом открытых конкурсов*100%

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), участники договора простого товарищества), осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.	количество потенциальных перевозчиков определить невозможно, на 21.01.2025 - 23 перевозчика	департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар,

а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах
Департамент транспорта				
Проведение конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар	Не изменяется	-	-	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Установление минимальных экологических классов транспортных средств допущенных для перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.	Единовременные расходы в ____ г.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	не предполагаются

Итого единовременные расходы в ____ г.:	-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:	-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:	-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые (изменяющиеся) избыточные обязанности, запреты, ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), в том числе осуществление перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.	Учёт характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и, в случае заинтересованности в победе в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, а также в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пасса-	Возможны в случае необходимости дооборудования транспортных средств, начиная с 01.03.2027, так как по состоянию на 21.01.2025, транспортные средства перевозчиков, имеющих свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Размер расходов определить не представляется возможным

	жиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар	зок, имеют экологический класс Евро 3 и выше.	
--	--	---	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки и выгоды перевозчиков не предусмотрены. Выгода департамента транспорта заключается в регламентированном и соответствующем федеральному законодательству порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар.

7.6. Источники данных:

Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Введение правового регулирования	Не введение правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменяется	Не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Возможны в случае необходимости дооборудования транспортных средств	Отсутствуют

9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (<u>пункт 3</u> настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия не наступят.	Невозможность реализации отдельных положений Закона № 3931-КЗ

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Изменения устанавливают минимальные экологические классы транспортных средств для участия в конкурсе по определению перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

с 1 марта 2025 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

а) срок переходного периода: не установлен.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: не предусмотрена.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового ак-

та либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Заместитель директора департамента,
начальник отдела организации перевозок
транспорта и дорожного хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар



В.В.Балацкий