

**Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта постановления администрации муниципального
образования город Краснодар «Об утверждении Порядка
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального
образования город Краснодар»**

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар (далее – департамент транспорта).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного акта:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: сентябрь 2016 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствует нормативный правовой акт, устанавливающий порядок установления, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар, изменения маршрутных графиков на маршрутах регулярных перевозок, отмены маршрутов регулярных перевозок (далее – установление, изменение, отмена маршрутов регулярных перевозок).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: определение процедуры установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: данным нормативным правовым актом определяются процедуры необходимые при установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок.

1.7. Контактная информация исполнителя в департаменте транспорта: Меженая Н.И. – заместитель начальника отдела организации перевозок, тел.: 2189914, эл. п.: ooput@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) определено, что Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок устанавливается муниципальными нормативными правовыми актами.

В настоящее время отсутствует муниципальный нормативный правовой акт, устанавливающий Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок.

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие нормативного правового акта, устанавливающего Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: Федеральным законом № 220-ФЗ определено, что Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок устанавливается муниципальными нормативными правовыми актами.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: администрация муниципального образования город Краснодар в лице департамента транспорта; перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок.

Количество определить не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты выражены отсутствием регламентированных действий должностных лиц при проведении процедуры по установлению, изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование: возникновение проблемы обусловлено принятием Федерального закона № 220-ФЗ, регламентирующего установление Порядка установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар: указанная проблема может быть решена посредством вмешательства органов местного самоуправления, поскольку принятие муниципального нормативного правового акта определено Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: Решение Волгоградской городской Думы от 23.12.2015 № 38/1195 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах в границах городского округа город-герой Волгоград, Положения о проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах городского округа город-герой Волгоград»; Решение Саратовской городской Думы от 18.02.2016 № 56-603

«О внесении изменений в решение Саратовской городской Думы от 24.09.2009 № 43-524 «О Положении об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов».

2.8. Источники данных: справочно - правовые системы.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Определение процедуры установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок.	С момента вступления в законную силу нормативного правового акта	Не предусмотрено

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 220-ФЗ; Закон Краснодарского края от 07.07.1999 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Определение процедуры установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок.	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок	Определить невозможно	Отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта				
Установление, изменение, отмена маршрута ре-	Новая. Ранее процедура установления, изме-	В соответствии с утверждае-	Не требуется изменение трудовых за-	Отсутствует

гулярных перевозок	нения отмены маршрутов регулярных перевозок не была установлена	мым порядком	трат	
--------------------	---	--------------	------	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта		
Установление, изменение, отмена маршрута регулярных перевозок	Единовременные расходы в ____ г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы за период ____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы в ____ г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) не предусмотрены.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с под-	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и огра-	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением пред-	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

пунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	ничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	лагаемого правового регулирования	
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества), в том числе перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества) имеющие договорные отношения с администрацией муниципального образования город Краснодар на осуществление регулярных пассажирских перевозок	Новые обязанности не предусматриваются. Регламентируется порядок действий департамента транспорта при проведении процедур установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок	Не предусмотрены	Не предусмотрена

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не предусмотрены, выгода перевозчиков заключается в определении последовательности действий при проведении процедур установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют.			

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта, устанавливающего порядок действий департамента транспорта при проведении процедур установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок	Отсутствуют
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Данный нормативный правовой акт не направлен на регулирование динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижение целей предусматривается с момента вступления нормативного правового акта в законную силу	Цели не будут достигнуты

9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют риски наступления неблагоприятных последствий	Неблагоприятные последствия наступят
--	---	--------------------------------------

9.7 Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: указанный нормативный правовой акт определяет процедуру, порядок действий при установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок. Уполномоченным органом администрации муниципального образования город Краснодар в области организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Краснодар является департамент транспорта.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: сентябрь 2016 года.

10.2 Необходимость установления переходного периода либо отсрочки вступления предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Директор департамента транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар



Д.Н.Павлов

Д.П.Данилов
Н.И.Меженая
2189914

