

Директору департамента транспорта
и организации дорожного движения
администрации муниципального
образования город Краснодар

А.Э.Доронину

25.12.2017 №12-04/6329

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 13.02.2017 № 554 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов большой вместимости»

Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей администрации муниципального образования город Краснодар как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар рассмотрел поступивший 04 декабря 2017 года проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 13.02.2017 № 554 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов большой вместимости» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего Заключения департаментом транспорта и организации дорожного движения администрации

муниципального образования город Краснодар (далее – разработчик), и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования город Краснодар, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 07.11.2014 № 8070 (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – внесение изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 13.02.2017 № 554 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости».

В качестве альтернативного варианта правового регулирования разработчиком рассмотрен только один вариант – не внесение изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 13.02.2017 № 554 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости».

Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования. Выбор варианта правового регулирования сделан разработчиком исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий. Учтено, что вариант невмешательства органа местного самоуправления в условиях отсутствия правового регулирования в данной сфере общественных отношений противоречит требованиям действующего законодательства.

Проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема регулирующим органом сформулирована верно;
определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования:

- юридические лица любой организационно-правовой формы (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар;

количественная оценка потенциальных адресатов правового регулирования – 23 адресата по состоянию на 01.11.2017;

цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;

сроки достижения заявленных целей правового регулирования указаны со дня вступления в силу постановления;

периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования – с момента вступления постановления в силу и далее, ежемесячно (согласно отчетам), на период действия постановления.

дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (кроме информационных издержек), а также расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) (кроме заложенной суммы субсидирования), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, разработчиком не предполагается. Возможный доход для потенциальных адресатов предполагается в виде возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости;

по мнению разработчика риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

- юридические лица любой организационно-правовой формы (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар;

- администрация муниципального образования город Краснодар.

2. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование изложена верно и заключается в:

- необходимости приведения муниципального нормативного правового акта в соответствие действующему законодательству.

В настоящее время, действующий порядок предоставления субсидий не соответствует Общим требованиям к нормативным правовым актам,

муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887;

- необходимости оказания мер государственной поддержки на финансовое обеспечение оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов большой вместимости. Данная мера позволит стимулировать развитие субъектов транспортной отрасли, что в свою очередь обеспечит дальнейшее обновление подвижного состава пассажирского транспорта, отвечающего современным техническим требованиям и требованиям безопасности.

Таким образом, проектом предлагается внести соответствующие изменения в порядок предоставления субсидий. Кроме того, без данной поддержки в современных экономических условиях невозможно устранение возникшей проблемы и дальнейшее динамичное развитие субъектов транспортной отрасли на территории муниципального образования город Краснодар.

Принятие рассматриваемого проекта окажет положительное влияние на транспортную инфраструктуру и повысит качество жизни граждан муниципального образования город Краснодар.

Исходя из вышеизложенного, учитывая отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере общественных отношений, решение проблемы иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель проекта соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в:

- приведении в соответствие с действующим законодательством Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов большой вместимости», утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 13.02.2017 № 554;

- возмещении недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях финансового обеспечения оплаты части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов большой вместимости».

4. Проектом предусмотрены положения, которыми изменяются

содержание прав и обязанностей потенциальных адресатов правового регулирования в части соблюдения требований и условий предоставления субсидий. Содержание и порядок реализации полномочий органа местного самоуправления в отношении потенциальных адресатов правового регулирования изменяются в части контроля соблюдения уточненных требований и условий, которым должны соответствовать заявители на получение субсидий.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования город Краснодар отсутствуют.

6. Дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), понесённые от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, не предполагаются, за исключением субсидий в пределах бюджетных ассигнований.

Расходы потенциальных адресатов, понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, относятся к информационным издержкам и предполагаются в виде затрат на сбор, подготовку и представление необходимых (изменённых) документов при предоставлении отчетности.

Расчет стандартных издержек произведен с использованием Методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.09.2015 № 669 и калькулятора стандартных издержек (regulation.gov.ru):

Расчёт стандартных издержек по сбору, подготовке и представлении необходимых (изменённых) документов при предоставлении отчетности Получателями субсидий:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Отчёт об использовании Субсидии на погашение очередного лизингового платежа по договору финансовой аренды (лизинга), заключённому для приобретения автобусов большой вместимости, по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку (ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчётным).	15	10
2.	Копии платежных поручений на погашение очередного лизингового платежа, осуществлённого за счёт средств Субсидий и средств Получателя Субсидии, заверенную банком.	15	20
3.	Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок по форме № 1-автотранс, утверждённой приказом Федеральной службы государственной статистики от 22.09.2017 № 621	20	20

	«Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта».		
Итого:		50,0 руб.	0,8 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за сентябрь 2017 года составляет 30 592 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 182 руб.

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 50 руб.

Трудозатраты: 182 руб. * 0,8 часа = 146 руб.

Информационные издержки: 50 руб. + 146 руб. = 196 руб.

Выгоды потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования заключаются в получении субсидий в целях возмещения части затрат по лизинговым платежам по договору финансовой аренды (лизинга), заключенному для приобретения автобусов большой вместимости в размере:

- в 2018 году – 133,3 млн. руб.

Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провёл публичные консультации по проекту в период с 05 декабря 2017 года по 13 декабря 2017 года.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (www.krd.ru).

9. В период проведения публичных консультаций получен ряд ответов об отсутствии замечаний и предложений по проекту от Краснодарского регионального отделения «Российского союза промышленников и предпринимателей», Общественной палаты Краснодарского края, Краснодарского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Регионального объединения работодателей «Союз «Саморегулируемая организация «Региональное объединение строителей Кубани».

От Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае, Союза «Торгово-промышленная палата Краснодарского края», Общероссийской организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Ассоциации Регионального объединения работодателей Саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани», Краснодарской краевой общественной организации «Ассоциация малого и среднего предпринимательства», Некоммерческой организации «Агропромышленный союз Кубани» ответы не поступали.

10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные

обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), и о возможности его дальнейшего согласования.

В соответствии с разделом V Порядка муниципальные нормативные правовые акты, прошедшие процедуру оценки регулирующего воздействия, подлежат оценке фактического воздействия. Регулирующий орган, вносящий проект муниципального нормативного правового акта, при подготовке которого проводилась процедура оценки регулирующего воздействия, в течение 5 рабочих дней со дня его принятия уведомляет об этом уполномоченный орган.

Также регулирующий орган направляет в течение 10 рабочих дней после истечения сроков, установленных подпунктом 3.2 пункта 3 приложения № 1 к Порядку, в уполномоченный орган сведения с показателями достижения целей правового регулирования, предусмотренного муниципальным нормативным правовым актом.

Директор департамента



Е.С.Васильченко

Т.Л.Мартыновского
Б.Б.Нехай
2517005