

ПРОТОКОЛ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

**по проекту местного бюджета (бюджета муниципального образования
город Краснодар) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов**

1. Публичные слушания назначены 22 октября 2025 года главой муниципального образования город Краснодар в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 22.10.2025 № 6768 «О назначении публичных слушаний по проекту местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

2. Место проведения публичных слушаний:

город Краснодар, Центральный внутригородской округ, улица Красная, 122, кабинет 203.

Дата проведения публичных слушаний: «5» ноября 2025 года.

3. Форма проведения публичных слушаний: круглый стол.

4. Тема, вопросы, рассматриваемые на публичных слушаниях:

проект местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов.

5. Информационное сообщение о проведении публичных слушаний опубликовано на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара 23.10.2025.

6. Состав информационных и иных материалов и документов:

постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 22.10.2025 № 6768 «О назначении публичных слушаний по проекту местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»;

проект решения городской Думы Краснодара «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» и приложения к нему;

извещение о назначении публичных слушаний по проекту местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов;

пояснительная записка к проекту решения городской Думы Краснодара «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

7. Количество участников публичных слушаний 51 человек.

8. Количество внесённых замечаний и предложений в устной и письменной форме: замечаний – 0, предложений – 41.

№ п/п	Замечания и предложения	Заявитель
1.	<p>Предлагаю заложить в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2026 и на плановый период 2027 и 2028 годов (далее – местный бюджет на 2026 год) средства на реализацию инициативного проекта по преобразованию 2-й очереди Аллеи 80-летия Краснодарского края. С учетом того, что жителями Юбилейного микрорайона отвергнута планировка зеленой зоны вместе со строительством храмового комплекса, предложенная администрацией муниципального образования город Краснодар (далее – Администрация), и жители самостоятельно разрабатывают инициативный проект 2-й очереди Аллеи в соответствии с требованиями Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Краснодар до 2030 года, утверждённой решением городской Думы Краснодара от 19.11.2020 № 4 п. 10 (далее – Стратегия). Стратегией определено, что в рамках создания единой рекреационной зоны вдоль реки Кубань необходимо раскрытие рекреационного природного потенциала набережных при сохранении естественного ландшафта, укрепление береговой линии, создание удобных спусков к воде и недопущение застройки набережных капитальными строениями. (фотоматериалы на 3 л.).</p>	Вавилова А.В.
2.	<p>Предлагаю в целях недопущения срывов исполнения местного бюджета на 2026 год в части реализации инициативных проектов внести изменения в решение городской Думы Краснодара от 24.06.2021 № 15 п. 1 «Об утверждении Порядка реализации инициативных проектов на территории муниципального образования город Краснодар». Данным порядком установлено, что собрание по выдвижению инициативного проекта считается состоявшимся, если на нём присутствует не менее половины жителей территории, достигших шестнадцати лет. Такие барьеры делают невозможным сам механизм инициативного бюджетирования. А каждый случай</p>	Вавилова А.В.

	выделения финансирования инициативных проектов при таких невозможных условиях, очевидно, потребует внимания правоохранительных органов.	
3.	Предусмотреть в местном бюджете на 2026 год средства на наружное освещение оживленных пешеходных территорий в Юбилейном микрорайоне, в первую очередь – нечетная сторона проспекта Чекистов; Платановый бульвар около бульвара «Школьный»; Бульварное кольцо: переход от начальной школы лицея № 90 до бульвара Школьного; ул. Думенко: от Проспекта Чекистов, д. 35 до бывшего рынка «Октябрь» и далее проход мимо ГСК в сторону ул. Харьковская; бульвар Евскина; Рождественская набережная возле 2-й очереди Аллеи 80-летия Краснодарского края, а также по ряду других адресов.	Гулина Н.П.
4.	Предлагаю выделить средства на дорогу в станице Елизаветинская по маршруту автобуса 174А от остановки ОТ «Экспресс» до остановки ОТ «Речник». Прошу включить в местный бюджет на 2026 год проектирование вышеуказанного участка дороги. Дорога аварийная. По ней ездит каждый день школьный автобус, мамы с детьми и колясками ходят по лужам и грязи.	Ежова Д.М.
5.	В связи с тем, что сильно испорчены дороги в станице Елизаветинской по маршруту автобуса 174А от остановки ОТ «Экспресс» до остановки ОТ «Речник», по которому также ходят в две смены школьные автобусы, прошу включить в местный бюджет на 2026 проектирование этой дороги.	Зарубкина Т.В.
6.	Предлагаю включить в местный бюджет на 2026 год создание проекта нашей дороги в станице Елизаветинской по 174А маршруту от остановки «Экспресс» до СНТ «Речник»! Я являюсь многодетной мамой, сейчас так же я воспитываю ещё троих детей моего погибшего на СВО брата! Я построила в СНТ «Кубань-1» дом, планируем переезжать, но меня очень беспокоит состояние нашей дороги, по ней просто уже опасно ездить! Ямы превышают нормы, жителями наших СНТ, которые проходят по этой дороге, было записано видео с просьбой о том чтобы постелили асфальт, к сожалению была сделана только половина маршрута 174А, а мы также и остались летом в ужасной пыли, а в сезоны дождей т. е. с осени и до лета в грязи, у людей которые ездят на своих авто ломаются	Зацепина Е.С.

	<p>машины, застревают! Каждый раз когда я с 6 детьми еду к дому боюсь, что застрянем в одной из луж, также в такой грязи машины даже на маленькой скорости заносит! Это уже просто опасно! Неоднократно рейсовый автобусы застревали и уже просто отказывались ехать по маршруту, также по этой дороге ездит достаточно много школьных автобусов, потому что деток много! Люди у нас живут круглый год, это наше основное жилье, не дача! Тротуар заплывает в грязи, в обычной обуви просто невозможно пройти! Неоднократно писали жалобы, но всем под копирку присылают один ответ, на вашу дорогу нет проекта и в ближайшие годы не планируется выделять бюджет! Почему был выделен бюджет только на пол дороги? На сайте Администрации не было разделения, было указано что на дороге СНТ «Речник» запланирован ремонт! Обещанное грейдирование не проводится как обещали по необходимости или хотя бы раз в квартал, люди весь октябрь пишут, что уже невозможно ездить, ответ – ждите ноября! Так дорога нужна сейчас, а не через месяц (фотоматериалы на 5 л.)!</p>	
7.	<p>Предлагаю включить в местный бюджет на 2026 год проектирование дороги с асфальтобетонным покрытием в станице Елизаветинской, по маршруту автобуса 174А (от остановки общественного транспорта «Экспресс» до остановки общественного транспорта «Речник»).</p> <p>Обслуживание гравийного участка дороги осуществляется несвоевременно, покрытие не соответствует нормам для безопасного проезда всех участников дорожного движения. Решением проблемы считаю устройство асфальтобетонного покрытия для указанного отрезка дороги.</p> <p>Я крайне обеспокоена безопасностью своего ребенка, который ездит по этому участку дороги ежедневно в школу на школьных автобусах (фотоматериалы на 4 л.).</p>	Иванова Ю.В.
8.	<p>Муниципальных спортивных площадок не так много и даже при небольшом количестве данных площадок, есть те, которые находятся в аварийном состоянии. Предлагаю предусмотреть в местном бюджете на 2026 год средства на ремонт данных площадок.</p>	Колосов В.А.
9.	<p>В 2024 году на публичных слушаниях по исполнению местного бюджета за 2024 год я</p>	Колосов В.А.

	<p>обращал внимание на недофинансирование массового спорта.</p> <p>Как следует из местного бюджета на 2026 – недофинансирование массового спорта сохранилось.</p> <p>Общая сумма затрат на массовый спорт и физическую культуру к 2028 году окажется почти в 2 раза меньше, чем в 2024 году.</p> <p>У нас в стране реализуется государственная программа «Спорт России» с ключевыми пунктами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - спортивно-массовые мероприятия. Чтобы больше людей занимались спортом, ежегодно проводят крупные массовые соревнования; - доступная инфраструктура для занятий массовым спортом. Строят стадионы и площадки с тренажёрами, возрождают Всероссийский физкультурно-спортивный комплекс «Готов к труду и обороне». <p>А также федеральный проект «Развитие физической культуры и массового спорта». Массовый спорт направлен на массовое физическое развитие граждан, улучшение качества жизни, не на пропаганду, а на сам здоровый образ жизни.</p> <p>Дети, которые собравшись, на велосипедах совершают велосипедные заезды по улицам города – никак не могут дождаться городских велоаездов.</p> <p>Молодёжь, которая бродит по торговым центрам – не может дождаться городских турниров дворовых команд.</p> <p>Массовый спорт предполагает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустроенные муниципальные спортивные площадки; - городские турниры по различным видам спорта среди любительских команд, Городские забеги, Городские велоаезды. <p>А также место для встреч и общения, создание спортивных сообществ, вовлечение граждан всех возрастов – от детей до пожилых людей.</p> <p>Считаю крайне важным значительное увеличение затрат на массовый спорт и физическую культуру в Краснодаре.</p>	
10.	<p>В 2016 году я приобрела дачу в НСТ «Речник», с тех пор основной проблемой для моей семьи является проблема качества дорог , то есть полное отсутствие дорожного покрытия, передвигаться, особенно в дождь и снег по таким, так называемым дорогам, просто невозможно. Автомобили и автобусы</p>	Курьянова О.В.

	<p>бесконечно выходят из строя, ходовая часть транспорта не выдерживает нагрузки по передвижению по бездорожью.</p> <p>На основании вышеизложенного, прошу внести в местный бюджет на 2026 год ремонт и асфальтирование дороги до НСТ «Речник», станция Елизаветинская.</p>	
11.	<p>Слѣзно просим включить в местный бюджет на 2026 год ремонт муниципальной дороги 174А маршрута от остановки «Экспресс» до конечной остановки «Речник» (фотоматериалы на 1 л.).</p>	Мартынов Д.Д.
12.	<p>Предлагаю обратить внимание Администрации на необходимость устранения причин усилившегося запаха фекалий на территории ЖК по ул. Минская, 122 рядом с гипермаркетом «ОКей» после проведения реконструкции канализационного коллектора по ул. Кожевенная. Зловонный запах теперь носит практически постоянный характер и распространяется вплоть до 8 этажа, а также на детские и спортивные площадки ввиду очевидных нарушений процедур очистки, включая открытый бассейн для канализационных стоков под открытым небом на территории КНС (фотоматериалы на 1 л.).</p>	Пенкин С.А.
13.	<p>Предлагаю предусмотреть в местном бюджете на 2026 год финансирование разработки инвестиционного проекта и проектной документации по строительству сетей хозяйственно-бытовой канализации и очистных сооружений в целях недопущения сброса неочищенных стоков в р. Кубань.</p>	Пенкин С.А.
14.	<p>В станции Елизаветинской по маршруту автобуса 174А от остановки ОТ «Экспресс» до остановки ОТ «Речник» муниципальная дорога более десяти лет находится в аварийном состоянии. В 2024 и 2025 годах ГИБДД неоднократно составляли акты о несоответствии дороги нормативам.</p> <p>По данной дороге ежедневно курсирует маршрут 174А, а также 12 школьных автобусов. Из-за огромных ям автомобили и автобусы часто застревают и ломаются. Состояние дороги создаёт опасность для перевозки школьников. Кроме того, данная дорога является единственным выездом для местного населения.</p> <p>Просим вас включить в местный бюджет на 2026 год проектирование дороги по адресу станция Елизаветинская, дорога по маршруту автобуса 174А</p>	Рамазанова С.М.

	от остановки ОТ «Экспресс» до остановки ОТ «Речник». (фотоматериалы на 2 л.).	
15.	В связи с плохим качеством дороги по маршруту Елизаветинская от остановки «Речник» до от «Экспресс», прошу включить в местный бюджет на 2026 год проектирование данного участка дороги. Дорога не безопасная для школьных автобусов не грейдеруется в установленные сроки.	Сергеева Н.В.
16.	Хочу привлечь ваше внимание к серьезной проблеме, связанной с состоянием дороги в станице Елизаветинской. На маршруте автобуса 174А от остановки СНТ «Экспресс» до СНТ «Речник» наблюдается множество ям, луж. Для жителей это стало острой проблемой, такая дорога представляет собой серьезную опасность, для детей пользующихся школьным автобусом, родители с колясками сталкиваются с трудностями, им приходится передвигаться по этой дороге. В связи с вышеизложенным, прошу рассмотреть возможность включения в местный бюджет на 2026 год проекта по проектированию и ремонту данного участка дороги (фотоматериалы на 7 л.).	Сорренти Д.В.
17.	В рамках расходов, выделяемых на правоохранительную деятельность, обеспечить покой граждан в вечернее и ночное время от мотоциклистов, которые намеренно создают шум, в частности в Юбилейном микрорайоне, устраивая ночные заезды на мотоциклах со снятыми глушителями. Предлагаю также установить лежачие полицейские в районах всех переходов и перекрёстков, защитные экраны по пр. Чекистов от света фонарей, выхлопных газов и пыли. Это проблема проспекта Чекистов и всего Юбилейного микрорайона.	Устименко Л.И.
18.	Предлагаю категорически запретить проезд всех большегрузов и тонаров через Краснодар, через мосты особенно! Они не рассчитаны на такой вес и разрушаются раньше отпущенного времени, как и дороги города, так как их ремонтируют и заново стелят ежегодно. Тургеневский мост разбит до критического состояния именно тонарами, не только временем.	Устименко Л.И.
19.	Та же проблема парков, аллей и скверов Краснодара — там тротуары рассчитаны на вес людей, а там ездят коммунальные грузовые машины (они поливают, убирают, очень нужны, но разбивают	Устименко Л.И.

20.	<p>плитку или др. поверхность прогулочных зон).</p> <p>Предлагаю:</p> <p>1. Усилить контроль за «условно утверждёнными расходами».</p> <p>В 2027–2028 гг. заложено 4,15 млрд рублей без указания целей.</p> <p>Рекомендация: требовать раскрытия назначения этих средств до утверждения бюджета.</p> <p>2. Пересмотреть приоритеты в дорожном строительстве.</p> <p>Несмотря на сокращение дорожного фонда, 4,8 млрд рублей в 2026 г. пойдут на реконструкцию улиц (Есенина, Автомобильной и др.), но лишь 80 млн рублей — на тротуары и пешеходные зоны.</p> <p>Рекомендация: перераспределить 10–15% дорожных средств в пользу КРИТИЧЕСКИЕ СТАТЬИ РАСХОДОВ — ПРОБЛЕМЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.</p> <p>1. «Общегосударственные вопросы» — Рост на 30,5% (5,5 млрд рублей в 2026 г.).</p> <p>Факт:</p> <p>Административный аппарат растет быстрее, чем экономика.</p> <p>Резервный фонд вырос с 34,8 млн рублей (2025) до 332 млн рублей (2026) — в 9,5 раз.</p> <p>«Другие общегосударственные вопросы» — 2,18 млрд рублей (рост на 38%).</p> <p>Проблема:</p> <p>Рост расходов на управление при сокращении инвестиций в инфраструктуру — неоправданная бюрократизация.</p> <p>Резервный фонд без пояснения — рискованный «черный ящик».</p> <p>Рекомендации:</p> <p>Заморозить рост аппарата на 2026–2028 гг.</p> <p>Сократить резервный фонд до 100 млн рублей (как в 2025 г.) — экономия 232 млн рублей.</p> <p>Перенести 150 млн рублей из резерва в инвестиции в ЖКХ и транспорт.</p> <p>Обязательно раскрыть на слушаниях назначение резерва и 2,18 млрд рублей «прочих вопросов».</p> <p>2. «Комплексное развитие в сфере строительства...» — Сокращение на 86% (2,8 млрд → 1,2 млрд рублей).</p> <p>Факт:</p> <p>2025 г.: 20,3 млрд рублей → 2026 г.: 2,8 млрд рублей → 2027 г.: 1,2 млрд рублей.</p> <p>Это сокращение ключевого инвестиционного канала</p>	Хижняк Д.П.
-----	---	-------------

<p>для школ, детсадов, дорог в новых микрорайонах.</p> <p>Проблема: Город строит 10–15 новых школ и детсадов ежегодно. При таких расходах — полный кризис инфраструктуры через 2 года.</p> <p>Нарушение принципа «демография → инфраструктура».</p> <p>Рекомендации: Вернуть расходы до уровня 2025 г. (20 млрд рублей) — создать «дорожную карту» строительства. Перенести 18 млрд рублей из других статей (см. ниже). Ввести «инфраструктурный налог» на застройщиков — 1–2% от стоимости ЖК, направлять на школы, дороги, парки.</p> <p>Разделить программу: «Строительство объектов образования» — 12 млрд рублей. «Строительство дорог и инженерных сетей» — 8 млрд рублей.</p> <p>3. «Дорожное хозяйство» и «Транспорт» — Сокращение на 30–59%.</p> <p>Факт: Дорожное хозяйство: 12,7 млрд рублей (2025) → 9,1 млрд рублей (2026) → 5,3 млрд рублей (2028). Транспорт: 18,3 млрд рублей → 12,9 млрд рублей.</p> <p>Проблема: Город растет, пробки растут, но дороги и трамвайная линия получают меньше денег.</p> <p>Критический риск: Строительство трамвая по ул. Мачуги (130,6 млн рублей в 2026) — последний этап. Без финансирования — проект «умрет».</p> <p>Улицы Есенина, Автомобильная, Западный подъезд — в аварийном состоянии.</p> <p>Рекомендации: Вернуть расходы на транспорт до 15 млрд рублей (2026), на дороги — до 10,5 млрд рублей. Перенести 4 млрд рублей из «Общегосударственных вопросов» и «Национальной экономики».</p> <p>Привлечь бюджет Края по схеме: Край — 70% на дорогах, Город — 30% + ГЧП (концессии на парковки, трамвай).</p> <p>4. «Национальная экономика» — Сокращение на 27,7% (18,7 → 13,5 млрд рублей).</p> <p>Факт:</p>	
---	--

В этой статье — поддержка бизнеса (36,7 млн рублей), связь, транспорт, научные исследования. Поддержка МСП — 36,7 млн рублей (0,04% от расходов).

Проблема:

Слишком мало — для города с 768 тыс. занятых.

Средства идут на содержание центра предпринимательства, а не на реальные результаты.

Рекомендации:

Сократить расходы на «прочие вопросы» (2,5 млрд рублей) — на 50% → экономия 1,25 млрд рублей.

Перенести 800 млн рублей в ГЧП-инструменты:

Субсидии подрядчикам, строящим малые объекты (парковки, логистические хабы).

Субсидии на аренду муниципального имущества для стартапов — 100 млн рублей.

Снять 200 млн рублей с «Средств массовой информации» — на цифровые сервисы для бизнеса (онлайн-лицензирование, цифровые маркетплейсы).

5. «Средства массовой информации» — 121,7 млн рублей.

Факт:

Телевидение и радио — 74,5 млн рублей.

Печать — 47,2 млн рублей.

Проблема:

Это самая дорогая статья на информирование в крупных городах России.

Но потребление — онлайн.

Официальный сайт krd.ru и соцсети — бесплатны и охватывают 90% населения.

Рекомендации:

Сократить расходы на СМИ до 60 млн рублей — экономия 61,7 млн рублей.

Перенести 50 млн рублей в цифровую платформу «Электронный Краснодар».

Оставить 10 млн рублей — только на юридические публикации (газеты).

Уйти от телевидения и радио — перевести все на YouTube, Telegram, VK, krd.ru.

6. «Жилищно-коммунальное хозяйство» — 9,1 млрд рублей.

Факт:

Коммунальное хозяйство: 2,77 млрд рублей (в 2025 — 4,93 млрд рублей).

Благоустройство: 4,69 млрд рублей.

Проблема:

	<p>Сокращение на 44% — при росте населения. Но есть возможности для экономии без ущерба. Рекомендации: Внедрить энергосервисные контракты (ЭСК) — для уличного освещения и теплосетей. Экономия 30–40% на электроэнергии → высвобождение 600 млн рублей. Перенести 400 млн рублей из «Средств массовой информации» и «Национальной экономики». Ввести цифровой контроль за подрядчиками — проверка качества по фото/видео через приложение «Чистый город». Пешеходной инфраструктуры (в духе нацпроекта «Безопасные дороги»).</p>	
21.	<p>Предлагаю предусмотреть в местном бюджете на 2026 год средства на берегоукрепление Рождественского и Новорождественского парков, Аллеи 80-летия Краснодарского края в Юбилейном микрорайоне. Берегоукрепление необходимо проводить хотя бы в минимальных объёмах доступными средствами. При этом необходимо сохранять природный естественный ландшафт, не заковывая в бетонный саркофаг реку Кубань.</p>	Черкасов В.Н.
22.	<p>В рамках бюджетных, средств, выделяемых на функционирование городской Думы Краснодара, администрации Краснодара и расходов на СМИ обеспечить возможность жителям города Краснодара смотреть заседания городской Думы Краснодара и другие заседания депутатов городской Думы Краснодара, а также ключевые совещания в Администрации в прямом эфире и в записи.</p>	Черкасов В.Н.
23.	<p>Предусмотреть в местном бюджете на 2026 год на полив и уход за высаженными деревьями в общественных пространствах с тем, чтобы не допускать их гибель. Навести порядок в процедурах вырубki и обрезки деревьев, проводимых в рамках муниципальных контрактов.</p>	Черкасов В.Н.
24.	<p>В связи с утверждением проекта бюджета города на 2026 год, прошу рассмотреть возможность включения средств на проектирование капитального ремонта (устройство асфальтобетонного покрытия) участка дороги в станице Елизаветинской по маршруту следования автобуса № 174А - от остановки ОТ «Экспресс» до остановки ОТ «Речник». Данный участок дороги находится в крайне</p>	Шаблин М.С.

	<p>неудовлетворительном состоянии, что затрудняет проезд не только для жителей, но и для общественного транспорта, пожарных, скорой помощи и других спецслужб. Улучшение дорожной инфраструктуры в этом районе повысит безопасность, комфорт и качество жизни местных жителей.</p> <p>По примерным оценкам участок дороги обслуживает более 10 тыс. человек, постоянно проживающих на указанной территории. Маршрут № 174А обеспечивает регулярное транспортное сообщение с частотой движения каждые 30 минут в течение дня, что составляет 11 рейсов в сутки в каждом направлении (с 6:00 до 19:50). Суммарная суточная интенсивность движения всех транспортных средств превышает 3300 единиц в сутки, что соответствует категории дорог с высокой нагрузкой и требует проектирования и последующего устройства капитального (асфальтобетонного) покрытия в рамках муниципальной программы благоустройства и дорожного хозяйства (фотоматериалы на 4 л.).</p>	
25.	<p>Прошу включить в местный бюджет на 2026 год ремонт аварийного участка дороги от остановки ОТ «Экспресс» до остановки ОТ «Речник» по маршруту автобуса 174А. По дороге езжу каждый день и средняя скорость по ней 5 км/ч. Кроме того, по ней ездят школьные автобусы!</p> <p>К дополнению прошу, помочь с освещением улицы, фонари есть - света нет! (фотоматериалы на 5 л.).</p>	Шанин Е.В.
26.	<p>Предлагаю включить в местный бюджет на 2026 год ремонт, реконструкцию, модернизацию автодороги к НСТ «Речник» ст. Елизаветинская. Бетонная дорога вся разбитая, ямы, трещины, нет тротуаров, нет освещения. По этой дороге ходит автобус 174А, ездит школьный автобус. Людям невозможно добираться домой, особенно в темное время суток - не видно куда идти, приходится перемещаться с фонариком, лужи, грязь, машины едут и обдают грязной водой.</p> <p>Прошу Вас сделать людям доступные дороги и тротуары от остановки «Экспересс» до остановки «Речник». (фотоматериалы на 3 л.).</p>	Шахно И.О.
27.	<p>Я являюсь собственником земельного участка, расположенного по адресу: Краснодарский край, г. Краснодар, ст. Старокорсунская, ул. Крепостная, 10. На данном участке располагается объект</p>	Широких Д.Н.

	<p>индивидуального жилищного строительства, в котором я проживаю.</p> <p>Вместе с тем, на рассматриваемой улице Крепостной и прилегающей улице Вознесенской, по которым передвигаются люди, полностью отсутствует благоустройство территории, что значительно усложняет передвижение, особенно в осенне-зимний период.</p> <p>В связи с вышеизложенным, прошу учесть денежные средства на благоустройство улиц Крепостной и Вознесенской в станице Старокорсунской в местном бюджете на 2026 год.</p>	
28.	<p>На з/у с кадастровым номером 23:43:0129001:52527 предусмотрено размещение начальной школы. В октябре 2025 года планировалось завершить проектирование объекта и прохождение госэкспертизы. С учётом того, что данный участок единственно возможное место размещения школы в микрорайоне Музыкальном, прошу предусмотреть в местном бюджете на 2026 год средства на мероприятия по строительству указанного объекта.</p>	Перцев К.А.
29.	<p>Предлагаю рассмотреть возможность о включении 4 млн рублей в местный бюджет на 2026 год на замену асфальтового покрытия в детском саду № 38.</p>	Крылова М.В.
30.	<p>Предусмотреть в местном бюджете на 2026 год средства на проектирование и строительство первой очереди дома культуры на 400 мест по ул. Харьковская, 79 в Юбилейном микрорайоне.</p>	Сафронов А.М.
31.	<p>Увеличить до трёх дней срок оплаты за муниципальные парковки.</p>	Сафронов А.М.
32.	<p>Предлагаю предусмотреть в местном бюджете на 2026 год средства на строительство асфальтобетонного покрытия в районе СНТ «Речник, СНТ «Стекольщик» и ряд СНТ, поскольку в данных СНТ проживает около пятнадцати тысяч человек.</p>	Сафронов А.М.
33.	<p>Исключить из местного бюджета на 2026 год статью расходов «Освещение деятельности органов власти».</p>	Сафронов А.М.
34.	<p>Исправить в местном бюджете на 2026 год показатели численности населения, средней заработной платы и количество работающих в соответствии с реальностью.</p>	Сафронов А.М.
35.	<p>Предлагаю предусмотреть в проекте местного бюджета на 2026 год денежные средства на выполнение работ по ранее разработанной в 2022 году проектно-сметной документации для капитального ремонта входной группы в МБДОУ</p>	Семернин К.Ю.

	МО г. Краснодар «Детский сад № 163», в сумме 1 102 080 (один миллион сто две тысячи восемьдесят рублей) 00 копеек. Положительное заключение ГАУ КК «Краснодаркрайгосэкспертиза» получено 19.09.2023 г., в настоящее время в ДОУ отсутствует пандус.	
36.	В условиях высокой ключевой ставки (на уровне 16,5 %), особое внимание уделить поддержанию жёсткого режима экономии использования бюджетных средств.	Лебедев Н.В.
37.	Регулярно проводить работу по изысканию новых возможных источников доходов местного бюджета и повышению эффективности управления муниципальными финансами.	Лебедев Н.В.
38.	Продолжить поддержание расходов социальной сферы на высоком уровне.	Лебедев Н.В.
39.	Обеспечить исполнительскую дисциплину и ритмичность исполнения местного бюджета со стороны главных распорядителей средств местного бюджета.	Лебедев Н.В.
40.	В целях исполнения постановления Губернатора Краснодарского края от 05.09.2025 № 551 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Краснодарского края и об утверждении нормативов формирования расходов на содержание органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края на 2026 год» предлагаем сократить имеющиеся вакантные штатные единицы в отраслевых, функциональных и территориальных органах администрации муниципального образования город Краснодар и в муниципальных учреждениях муниципального образования город Краснодар.	Лебедев Н.В.
41.	Ввести запрет на увеличение штатной численности муниципальных служащих отраслевых, функциональных и территориальных органов администрации, работников муниципальных учреждений в 2026 году.	Лебедев Н.В.

Председатель комиссии по подготовке
и проведению публичных слушаний

Д.Ю.Васильев

Секретарь комиссии по подготовке и
проведению публичных слушаний

А.С.Чулков