



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД КРАСНОДАР

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

г. Краснодар

**О внесении изменений в постановление администрации  
муниципального образования город Краснодар  
от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных  
перевозок пассажиров и багажа в границах  
муниципального образования город Краснодар»**

В целях приведения муниципального правового акта в соответствие с действующим законодательством и совершенствования организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город Краснодар **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 27.02.2017 № 723 «О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар» следующие изменения:

1.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар».

1.2. В преамбуле слова «Законом Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» заменить словами «Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.3. В пункте 1 раздела I приложения № 1 слова «Закона Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» заменить словами «Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.4. В пункте 3 раздела II приложения № 1 слова «Закону Краснодарского края от 07.07.99 № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» заменить словами «Закону Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»».

1.5. Подпункт в) пункта 34 раздела VIII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«в) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с разрешённым видом деятельности по перевозкам пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки);».

1.6. В абзаце втором пункта 52 раздела X приложения № 1 слова «подпунктом 59.1 пункта 59» заменить словами «пунктом 59.1».

1.7. Абзац первый пункта 64 раздела XII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«64. Организатор конкурса в течение десяти дней со дня подтверждения победителем конкурса (единственным участником конкурса) наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе обязан выдать такому участнику конкурса свидетельство и карты маршрута сроком на 7 лет. Количество карт маршрута определяется в соответствии со статьёй 28.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

1.8. Абзац первый пункта 65 раздела XII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«65. Участник конкурса, которому присвоен второй номер, при условии подтверждения наличия у него на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе в порядке, предусмотренном пунктом 59.1 раздела XI настоящего Положения, вправе получить свидетельство в сроки и в порядке, предусмотренные пунктом 64 раздела XII настоящего Положения, при наступлении следующих обстоятельств:».

1.9. Пункт 67 раздела XII приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«67. Свидетельство и карты маршрута выдаются без проведения конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

1.10. Раздел XII приложения № 1 дополнить пунктом 67.1 следующего содержания:

«67.1. Информация о возможности получения без проведения конкурса свидетельства и карт маршрута размещается организатором конкурса на официальном Интернет-портале.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества, имеющий намерение получить свидетельство и карты маршрута без проведения конкурса, должен иметь на праве собственности или ином законном основании транспортные средства, количественные и качественные характеристики которых соответствуют сведениям, включённым в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар, о чём должен представить организатору конкурса заявление на получение свидетельства и карт маршрута без проведения конкурса вместе с копиями документов, подтверждающих в соответствии с законодательством Российской Федерации наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок, по которому свидетельство и карты маршрута выдаются без проведения конкурса.

Без проведения конкурса свидетельство и карты выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества, ранее других обратившемуся к организатору конкурса и подтвердившему наличие на праве собственности или ином законном основании соответствующих транспортных средств, количественные и качественные характеристики которых соответствуют сведениям, включённым в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.».

1.11. Приложение № 2 изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.12. Приложение № 3 изложить в редакции согласно приложению № 2.

1.13. Абзац седьмой пункта 2 приложения № 4 изложить в следующей редакции:

«Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном»».

1.14. Абзац десятый пункта 2 приложения № 4 изложить в следующей редакции:

«постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»».

1.15. Абзац шестнадцатый пункта 2 приложения № 4 изложить в следующей редакции:

«Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»».

1.16. Подпункт 3.3 пункта 3 приложения № 4 изложить в следующей редакции:

«3.3. Осуществлять бесперебойную и непрерывную передачу с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в муниципальную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов муниципального образования город Краснодар информации о местоположении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, а также сведений об их назначении и замене на муниципальном маршруте регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар.»

1.17. В подпункте 3.6 пункта 3 приложения № 4 слова «15 календарных дней» заменить словами «10 календарных дней».

2. Информационно-аналитическому управлению администрации муниципального образования город Краснодар (Тычинкин) опубликовать официально настоящее постановление в установленном порядке.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования город Краснодар А.Э.Доронина.

Глава муниципального  
образования город Краснодар

Е.А.Первышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар  
от 27.02.2017 № 723

**Шкала для оценки и сопоставления заявок  
на участие в конкурсе на право осуществления регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым  
тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
в границах муниципального образования город Краснодар**

Конкурсные предложения участников конкурса оцениваются и сопоставляются конкурсной комиссией по конкурсным критериям в следующем порядке:

Критерий № 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:

до 0,01 – «+3» балла;

от 0,01 (включительно) до 0,02 (включительно) – «+2» балла;

от 0,021 до 0,05 (включительно) – «+1» балл;

свыше 0,05 – «0» баллов.

Критерий № 2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого

товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

осуществление регулярных пассажирских перевозок до 3 лет включительно – «0» баллов;

осуществление регулярных пассажирских перевозок от 3 лет до 5 лет включительно – «+3» балла;

осуществление регулярных пассажирских перевозок свыше 5 лет – «+5» баллов.

Критерий № 3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:

1) экологический класс транспортного средства:

Евро 3 и ниже – «-3» балла (за каждое транспортное средство);

Евро 4 – «0» баллов (за каждое транспортное средство);

Евро 5 и выше – «+3» балла (за каждое транспортное средство);

2) вместимость транспортного средства:

общая вместимость до 22 человек (включительно) – «0» баллов (за каждый автобус);

общая вместимость от 23 до 30 человек (включительно) – «+1» балл (за каждый автобус);

общая вместимость от 31 до 60 человек (включительно) – «+3» балла (за каждый автобус);

общая вместимость свыше 61 человека – «+5» баллов (за каждый автобус);

3) показатели безопасности и комфортности услуг перевозки пассажиров:

наличие в транспортном средстве системы, препятствующей его движению при открытых дверях и (или) люках багажного отделения – «+1» балл автобусу, имеющему такую или более технологичную систему;

наличие в транспортном средстве текстовой и графической информации, выполненной рельефно-точечным способом, системой информирования и ориентирования, для расширения доступности городской и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения «Говорящий город» – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие в транспортном средстве низкого пола и стационарно установленной откидной площадки (аппарели) для въезда инвалида в салон автобуса, и специального места для инвалидной коляски с удерживающим устройством, и устройства связи с водителем – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие системы кондиционирования пассажирского салона холодопроизводительностью не менее 16 кВт – «+5» баллов за каждый автобус, имеющий такую систему;

наличие в транспортном средстве электронной системы оплаты проезда – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения – «+5» баллов за каждый автобус, имеющий такую систему;

наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды, температура воздуха в салоне) – «+5» баллов за каждый автобус;

наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановок и другой информации:

в автоматическом или другом режиме – «+5» баллов за каждый автобус;

в ином другом режиме – «+1» балл за каждый автобус;

наличие оборудования для использования газомоторного топлива – «+1» балл за каждый автобус.

Критерий № 4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:

до пяти лет – «+3» балла (за каждый автобус);

от пяти до семи лет – «+2» балла (за каждый автобус);

от семи и более лет – «0» баллов (за каждый автобус).

Предложения, содержащиеся в заявках участников конкурса, оцениваются и сопоставляются конкурсной комиссией путём присвоения заявкам на участие в конкурсе значений в баллах по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок на участие в конкурсе.

Конкурсная комиссия оценивает предложения, содержащиеся в заявке на участие в конкурсе и прилагаемых к ней документах, каждого участника конкурса по каждому конкурсному критерию. Для этого члены конкурсной комиссии присваивают каждой заявке на участие в конкурсе значение в баллах по каждому из предусмотренных критериев оценки. Значение по составному критерию (общий балл по критерию) определяется путём сложения баллов по каждому подкритерию (оценочному пункту), входящему в состав критерия. Общая оценка заявке на участие в конкурсе присваивается членом конкурсной комиссии путём сложения баллов, определённых им по каждому конкурсному критерию. В случае равной оценки по одному конкурсному подкритерию (оценочному пункту) нескольких заявок на участие в конкурсе, по такому подкритерию (оценочному пункту) каждой из таких заявок им присваивается равное значение в баллах.

При проведении оценки конкурсных критериев каждый член конкурсной комиссии обязан действовать добросовестно и разумно, руководствуясь настоящим порядком оценки, в соответствии с фактическими данными, содержащи-

мися в каждой сравниваемой заявке на участие в конкурсе и прилагаемых к ней документах.

Первый номер присваивается заявке на участие в конкурсе, получившей наибольшее (по сравнению с другими заявками) числовое значение по сумме баллов. Заявкам на участие в конкурсе, набравшим меньшее количество баллов, присваиваются второй и последующие порядковые номера.

В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в критерии № 1. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия № 4, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия № 3.».

Исполняющий обязанности  
директора департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Г.В.Шешина





ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Краснодар  
от 27.02.2017 № 723

### СОСТАВ

**конкурсной комиссии по определению перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар**

Доронин  
Артём Эдуардович

- заместитель главы муниципального образования город Краснодар, председатель конкурсной комиссии

Щеглов  
Григорий Николаевич

- заместитель директора департамента, начальник отдела по развитию форм участия населения в местном самоуправлении департамента по связям с общественностью и взаимодействию с правоохранительными органами администрации муниципального образования город Краснодар, заместитель председателя конкурсной комиссии

Анфиногенов  
Владимир Александрович

- заместитель директора департамента, начальник отдела организации перевозок департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар, секретарь конкурсной комиссии

## Члены конкурсной комиссии:

- Брижак  
Илья Андреевич - вице-президент Ассоциации Регионального объединения работодателей Саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани» (по согласованию)
- Кукленко  
Александр Александрович - начальник отделения технического надзора отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Краснодару (по согласованию)
- Нехай  
Аслан Юсуфович - председатель комитета городской Думы Краснодара по промышленности, строительству, транспорту, связи и охране окружающей среды (по согласованию)
- Раззоронов  
Андрей Юрьевич - председатель комитета городской Думы Краснодара по вопросам предпринимательства, экономики, инвестиций, информационной политики, информатизации и внешнеэкономических связей (по согласованию)
- Соболев  
Владимир Михайлович - начальник отдела автотранспортного надзора Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (по согласованию)
- Чепель  
Владимир Вячеславович - председатель комитета Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства (по согласованию)».

Исполняющий обязанности  
директора департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
администрации муниципального  
образования город Краснодар



Г.В.Шешина

