

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 23.06.2014 № 4073 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 23.06.2014 № 4073 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2017 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: несоответствие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», в связи с этим, невозможно предоставить субсидии лицам, осуществляющим пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7, что ухудшит финансовое состояние указанных лиц.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

приведение в соответствие требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

добавляются новые условия предоставления субсидий, а именно, получатель Субсидии:

не является получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка;

не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включённые в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорных зон) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

добавляется право получателя Субсидии предоставлять сведения об объёме предоставленной услуги за пределами сроков, определённых действующей редакцией постановления:

«В случае невозможности своевременной инкассации транспортного терминала учёта поездок в автоматизированной системы учёта поездок в транспорте общего пользования в связи с его технической неисправностью получатель Субсидии вправе включить неучтённый объём перевозки в последующих отчётных периодах финансового года, с приложением справки оператора автоматизированной системы учёта поездок в транспорте общего пользования, о том, что указанный объём перевозок ранее не учитывался при формировании отчётов (абзац 9 пункта 7 раздела II Порядка).».

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Шешина Г.В.

Должность: заместитель директора департамента, начальник планово-экономического отдела департамента транспорта и организации дорожного

движения администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел.: 2189909 Адрес электронной почты: g.sheshina@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

несоответствие порядка предоставления субсидий требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость правового регулирования порядка предоставления субсидий.

В настоящее время действующий порядок предоставления субсидий не содержит общие требования к нормативному правовому акту, регулирующего предоставление субсидий, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Порядок разработан в целях приведения в соответствии с положениями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, администрация муниципального образования город Краснодар.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Несоответствие муниципального нормативного правового акта требованиям федерального законодательства, в связи с чем, невозможность предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Изменение в действующем законодательстве, а именно принятие постановления Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», предусматривающие новые требования к получателям субсидий, следовательно, невозможность обеспечить возмещение недополученных доходов, лицам, осуществляющим предоставление льгот по оплате проезда.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Данное правовое регулирование направлено на обеспечение реализации решения городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар».

В силу статьи 78 Бюджетного кодекса субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются из местного бюджета в случаях и порядке, предусмотренных решением представительного органа муниципального образования о местном бюджете и принимаемыми в соответствии с ним муниципальными правовыми актами местной администрации или актами уполномоченных ею органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: аналогичные проблемы в других субъектах Российской Федерации, также решаются путём внесения соответствующих изменений в порядки предоставления субсидий.

2.8. Источники данных: источниками информации являются официальные сайты Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

<p>Приведение в соответствие с действующим законодательством порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7</p>	<p>С даты вступления в силу настоящего постановления</p>	<p>Цель будет достигнута после принятия постановления.</p> <p>По итогам года.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

решение городской Думы Краснодара от 22.12.2016 № 30 п. 4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»;

решение городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»;

постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;

постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 15.10.2014 № 7484 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Социальная поддержка граждан муниципального образования город Краснодар» (далее-Программа).

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Приведение в соответствие с действующим законодательством порядка предоставления субсидий	Актуальный муниципальный нормативный правовой акт, позволяющий осуществлять правовое регулирование предоставления субсидий	-	-
	Возмещение недополученных доходов: 1. Количество заявок	шт.	2017 год - 28 2018 год - 84 2019 год - 84
	2. Сумма, выплаченных субсидий	млн.руб.	2017 год – 20,3 2018 год – 67,8 2019 год – 6,05
	3. Количество отказов	шт.	-
	4. Объем перевозки льготной категории граждан	поездов	2017 год – 2 406 500 2018 год – 4 900 000 2019 год – 504 000

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением	По состоянию на 15.10.2017 - 8	Официальный сайт администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (krd.ru),

государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар.		раздел «департамент транспорта и организации дорожного движения» подраздел «реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар»
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменений трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар				
Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с	Изменяемая	Согласно утверждённому Порядку предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предо-	Нагрузка прежняя, изменение численности сотрудников не требуется	Отсутствует

<p>решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»</p>		<p>ставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»</p>		
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар		
Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры со-	Единовременные расходы в 2017 г.:	0,0
	Периодические расходы за период 2017-2019 гг.:	2017 год – 20,3 млн.руб 2018 год – 67,8 млн.руб 2019 год – 6,05 млн.руб
	Возможные доходы за период 2017-2018 гг.:	0,0

циальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»		
Итого единовременные расходы за период 2017 г.:		0,0
Итого периодические расходы за период 2017-2019 гг.:		94,15 млн.руб.
Итого возможные доходы за период 2017-2018 гг.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар.	не являться получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка; не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включённые в утверждаемый Министерством финансов Рос-	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчёт прилагается) Возможный доход - получение субсидий в целях возмещения в целях возмещения недополученных доходов лицами, осуществляющими перевозки граждан в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного со-	2017 год – 20,3 млн.руб 2018 год – 67,8 млн.руб 2019 год – 6,05 млн.руб

	<p>сийской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорных зон) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.</p>	<p>общения муниципального образования город Краснодар, на условиях предоставления меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7</p>	
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: решение городской Думы Краснодара от 22.12.2016 № 30 п. 4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»;

решение городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»;

постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;

постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 15.10.2014 № 7484 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Социальная поддержка граждан муниципального образования город Краснодар».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
--	-----------	-----------

<p>9.1. Содержание варианта решения проблемы: принятие муниципального правового акта, регулирующего Порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»</p>	<p>Утверждение Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»</p>	<p>Непринятие Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»</p>
<p>9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)</p>	<p>Ежегодное предоставление субсидий 8 потенциальным адресантам (по состоянию на 15.10.2017), указанный показатель может изменяться в зависимости от изменения условий обслуживания маршрутной сети пассажирского транспорта муниципального образования город Краснодар</p>	<p>Недополучение доходов, и как следствие, ухудшение финансового состояния претендентов</p>
<p>9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчёт прилагается). Доходы в виде субсидий в период 2017-2019 гг составят 94,15 млн.руб. в т.ч. по годам: 2017 год – 20,3 млн.руб 2018 год – 67,8 млн.руб 2019 год – 6,05 млн.руб</p>	<p>Не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий</p>
<p>9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введе-</p>	<p>Расходы отсутствуют. Сумма бюджетных ассигнований предусмотрена в местном бюджете на</p>	<p>Расходы отсутствуют. Не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете</p>

нием предлагаемого правового регулирования	2017-2019 гг составляют 94,15 млн.руб. в т.ч. по годам: 2017 год – 20,3 млн.руб 2018 год – 67,8 млн.руб 2019 год – 6,05 млн.руб	(бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует	- несоответствие муниципальных нормативных правовых актов требованиям федерального законодательства, невозможность предоставления субсидий, не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Выбран вариант №1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Согласно пункту 3 ст.78 Бюджетного кодекса Российской Федерации нормативные правовые акты, муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, должны соответствовать общим требованиям, установленным Правительством Российской Федерации. Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 утверждены общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».

Проект постановления разработан в целях приведения муниципальных нормативных правовых актов в соответствии с требованиями федерального законодательства.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) от-

сроки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2017 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее вступления в силу решения городской Думы Краснодара «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: в соответствии с проектом решения городской Думы Краснодара «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» предусмотрено изменение наименования, в связи с чем данный проект вступит в силу после принятия указанного решения.

Заместитель начальника планово-экономического отдела департамента транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар



Ю.В.Зименко

Расчёт стандартных издержек по порядку предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 «Об установлении на территории муниципального образования город Краснодар меры социальной поддержки по оплате проезда жителям муниципального образования город Краснодар»:

- информационные издержки Претендентов на получение субсидий при разовой подаче документов (до 15 числа месяца, следующего за отчётным) в целях возмещения недополученных доходов лицам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Краснодар граждан, в связи с предоставлением меры социальной поддержки в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Заявление (по форме согласно приложению № 1)	6	10
2.	Доверенность (заявитель - представитель юридического лица)	5	10
3.	Копия документа удостоверяющего личность представителя	10	5
4.	Нотариально заверенная доверенность (заявитель - представитель ИП)	1800	20
5.	Копия договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения с приложениями и дополнительными соглашениями (при наличии);	20	15
6.	Копия листов 5-7,13 паспорта муниципального пригородного автобусного маршрута регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, обслуживаемого получателем Субсидии	10	10
7.	Справка о том, что он не является получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка;	6	10
8.	Справка о количестве поездок, совершённых лицами, имеющими право на получение меры социальной поддержки по оплате проезда в автомобильном транспорте на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, в соответствии с решением городской Думы Краснодара от 21.05.2009 № 56 п. 7 (по форме	6	10

	согласно приложению № 2) с приложением отчёта оператора автоматизированной системы учёта поездок в транспорте общего пользования о количестве поездок, совершённых лицами, имеющими право на получение меры социальной поддержки по оплате проезда в отчётном периоде.		
Итого:		1863 руб.	1,3 час.
	без доверенности:	63 руб.	1,1 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за август 2017 года составляет 30310 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 164,7 руб.

Подача заявления самим Претендентом:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 63 руб.

Трудозатраты: 164,7 руб. * 1,1 часов = 181 руб.

Информационные издержки: 181 руб. + 63 руб. = 244 руб.

Подача заявления представителем Претендента:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 1863 руб.

Трудозатраты: 164,7 руб. * 1,3 часов = 214 руб.

Информационные издержки: 214 руб. + 1863 руб. = 2077 руб.;