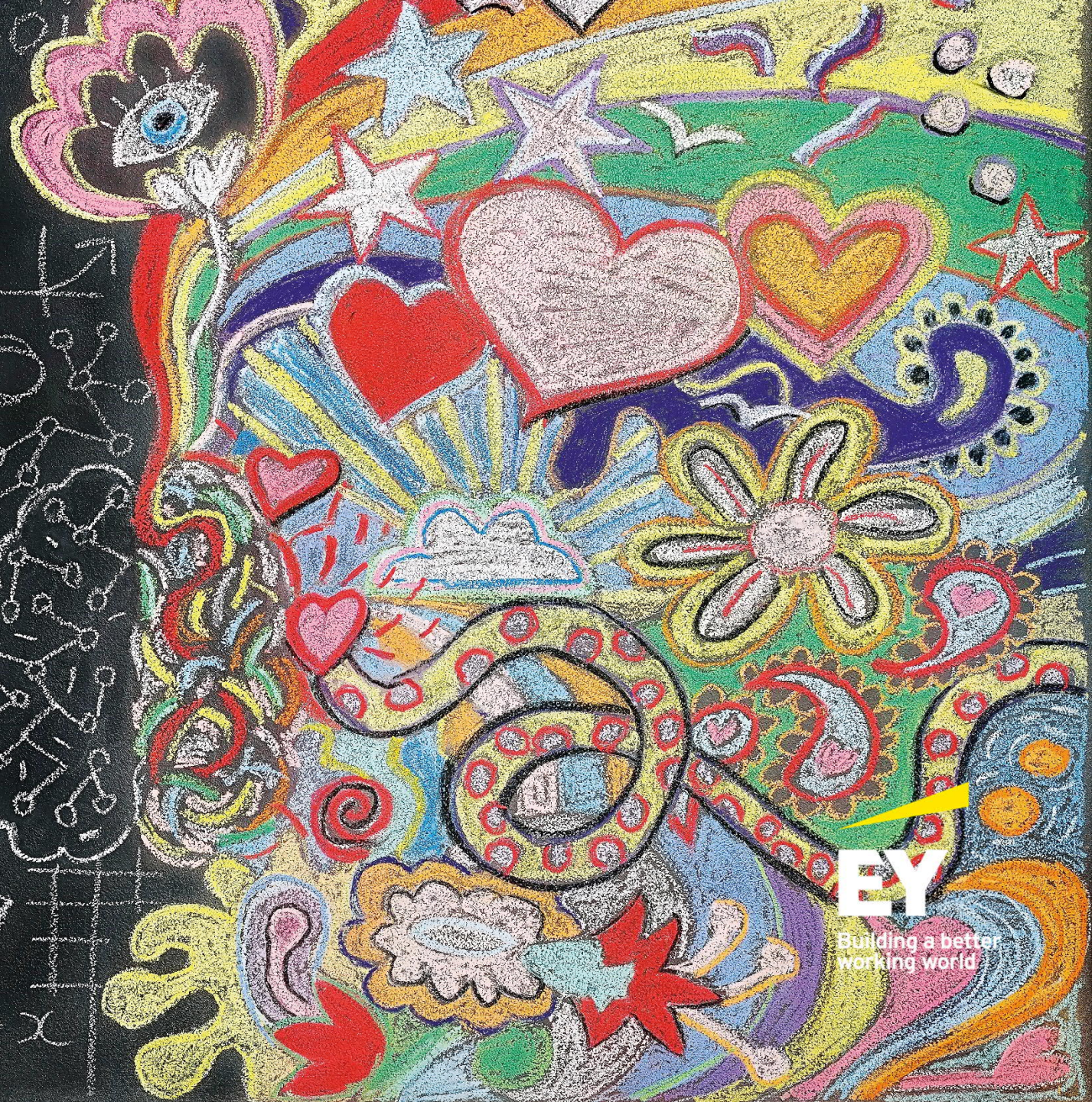


Стратегия города Краснодара 2030

28 февраля 2020 г.



В этой презентации отражены основные элементы стратегии социально-экономического развития Краснодара в вопросах развития транспортной системы города.

Приглашаем вас принять участие в обсуждении проекта Стратегии.





Видение и подход

EY
Building a better
working world

Краснодар – магнит для притяжения талантов, новых смыслов и идей, конкурентоспособный в глобальном инвестиционном и гуманитарном пространстве, флагман социально-экономического развития среди городов России

Стратегическое видение муниципального образования г. Краснодар в 2030 году



Город

Город с нагруженной инфраструктурой и высокой миграцией из-за:

- Благоприятного климата
- Доступного жилья
- Условий для торгового бизнеса

- Умный город, ориентированный на человека
- Постиндустриальная экономика
- Город, успешно конкурирующий за таланты благодаря комфортным условиям для жизни и работы



Экономика

- Преобладание торговли и индустрии с низкой добавленной стоимостью
- Недостаточно развитые «креативные индустрии»

- Центр Южного полюса роста
- Рост за счёт развития инновационной промышленности, креативных индустрий и событийного туризма



Городская среда

- Архаичная городская среда
- Перегруженная инфраструктура
- Неблагоприятная экология

- Город с комфортной городской и транспортной средой
- Город, построенный на принципах Умного и Устойчивого города
- Чистый и здоровый город



Человеческий капитал и социальная сфера

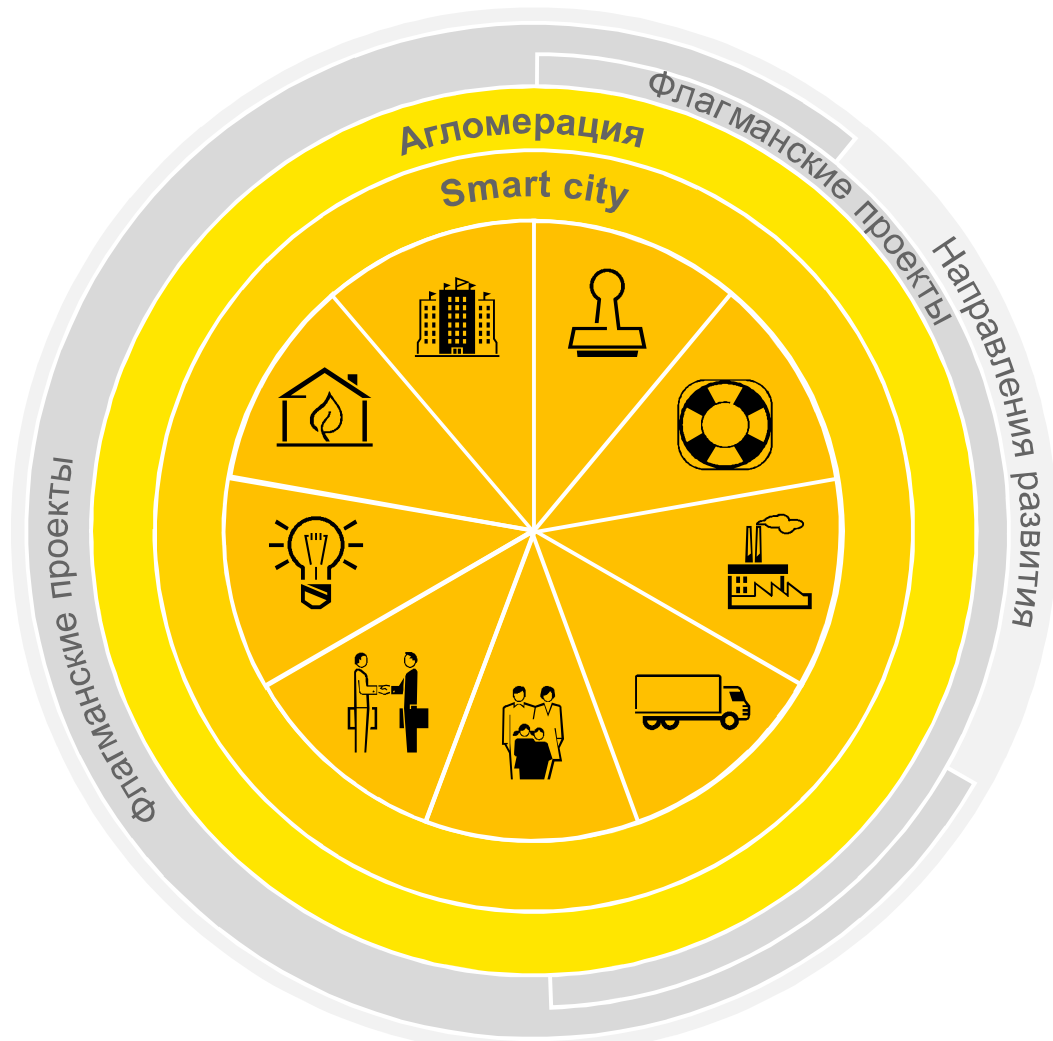
- Отток «креативного» человеческого капитала
- Дефицит социальной инфраструктуры

- Город, привлекающий качественный человеческий капитал и способный возвращать таланты
- Город с удобной и доступной социальной инфраструктурой
- Город с высоким качеством жизни

Краснодар сейчас

Краснодар 2030

Подход ЕУ: 9 сфер развития, по которым формируются цели - для их реализации отобраны флагманские проекты и направления развития



Приоритетные сферы развития:

Сформировавшиеся в результате диагностики

Многокомпонентные сферы развития:

Городская среда: экология, транспорт.

Социальная сфера: образование, культура, спорт и т.д.

Городское управление: информационная политика, мун. управление

Сквозные проекты Smart city и агломерация:

Реализация концепции «Умного города»

Создание и развитие Краснодарской агломерации

Флагманские проекты:

Масштабные проекты, значительно влияющие на экономику или социальную обстановку, могут включать в себя подпроекты

Направления развития:

Направления развития, не обладающие достаточным масштабом для флагманского проекта



Пространственное развитие



Городское управление



Туризм



Промышленность



Торгово-транспортно-логистический комплекс



Социальная сфера и человеческий капитал



Предпринимательство

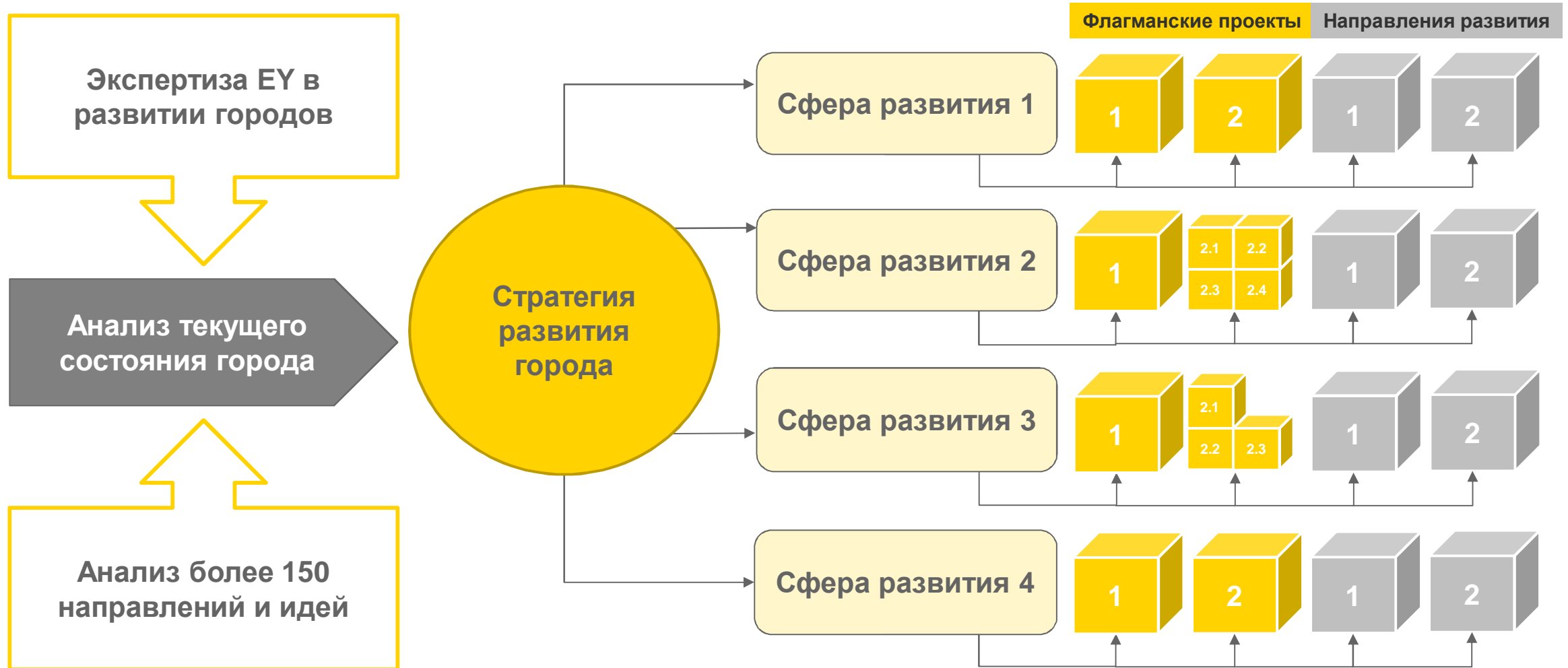


Креативные индустрии

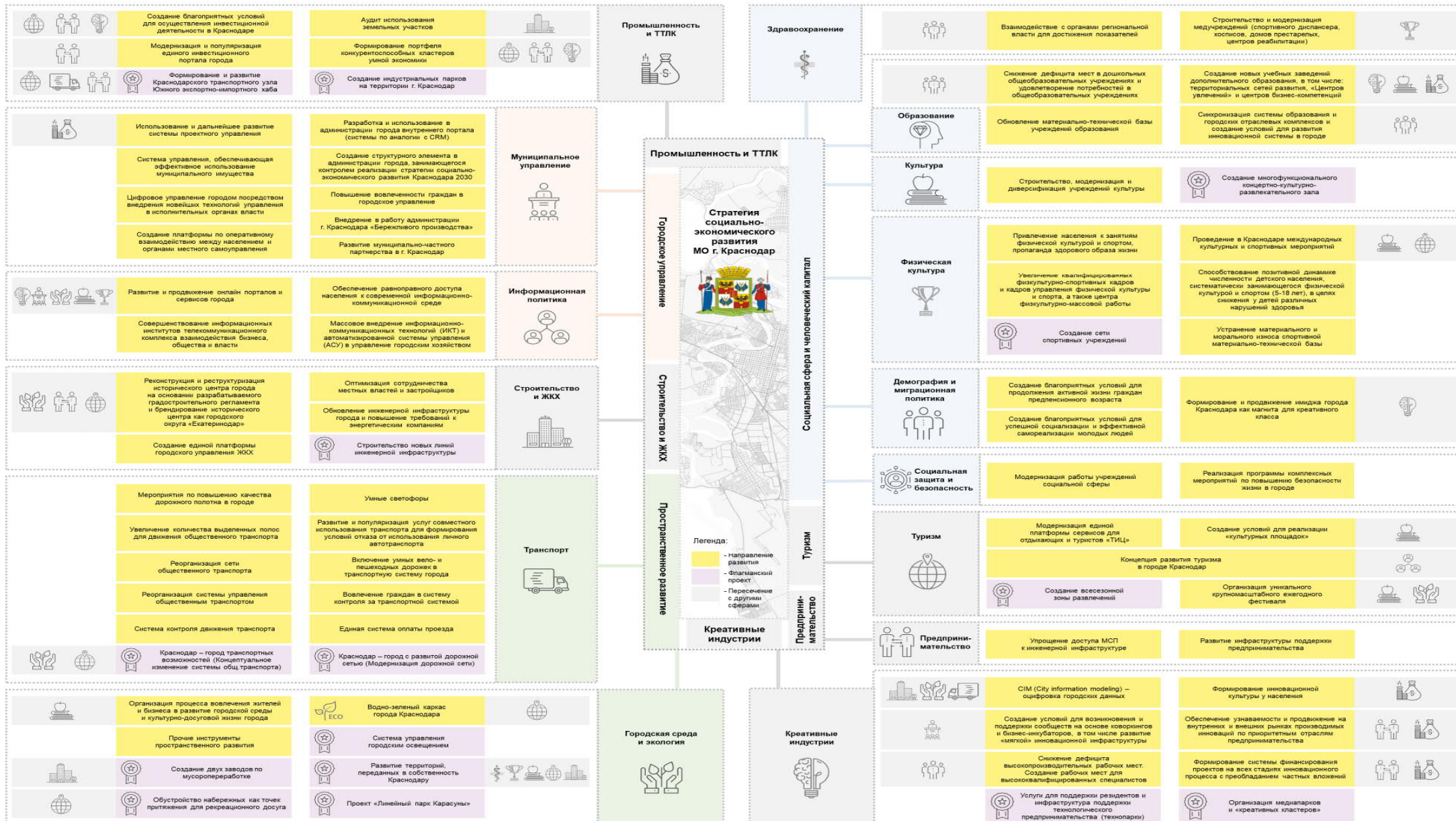


Строительство и ЖКХ

Подход ЕУ: концептуальная схема подхода к формированию идейно-содержательной части развития городских сфер в рамках Стратегии



Сводные сведения о сферах и мероприятиях в рамках Стратегии социально-экономического развития МО г. Краснодар



Сводные сведения о сферах и мероприятиях в рамках Стратегии социально-экономического развития МО г. Краснодар

15 флагманских проектов

12 подпроектов

63 направлений развития

46 целевых показателей



Цели развития достигаются флагманскими проектами, запускающими маховик развития экономики или улучшающими жизнь горожан

Определение и критерии флагманского проекта



Флагманский проект:

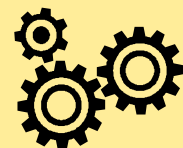
Проект развития города Краснодара, который удовлетворяет следующим характеристикам:

- Масштаб проекта
- Существенное влияние на экономику или социальное состояние
- Соответствие направлениям развития города



Масштаб:

Для реализации проекта должны быть выделены значительные средства (например, строительство сети промышленных парков)



Влияние на социально-экономическое состояние:


Проект должен запускать маховик развития экономики города (например, строительство транспортного хаба добавляет 0,2% роста ВРП в год) или повлиять на социальную ситуацию



Направления развития:

Проект может включать в себя любое количество направлений развития (например, Агломерация включает в себя все направления, а строительство промышленных парков – только промышленность)

Все проекты сформулированы по SMART¹: с проработкой для решения какой задачи и каким образом реализовать проект

Подход к целеполаганию SMART ¹	Подход к формулированию проектов	Пример сформулированного проекта
S Specific Конкретность	 Проект и его цель конкретны и четко сформулированы	Создание мультимодального грузопассажирского транспортного узла
M Measurable Измеримость	 Проект содержит качественные или количественные характеристики для оценки	Увеличение мобильности населения г. Краснодара и Краснодарского края на 10-15%
A Achievable Достижимость	 Проект реалистичен и достижимым в допустимых временных рамках	Есть инвестор, локация и заинтересованность со стороны администрации
R Relevant Уместность	 Проект востребован горожанами согласован с другими проектами и целями	Значимость проекта для горожан сформулирована, проект не противоречит прочим инициативам и целям
T Time-bound Ограниченность по времени	 Проект имеет определенный срок достижения	Проект должен быть реализован до 2023 года

Проекты ранжируются по времени реализации для достижения долгосрочных и краткосрочных целей: до 3-х, 5 и более 10 лет

Классификация проектов по времени реализации¹



Сквозные проекты



Сквозные проекты: Smart City. Стратегия социально-экономического развития основывается на принципах и технологиях «Умного города»

Принципы умного города, использованные в стратегии:



Ориентация на человека



Технологичность городской инфраструктуры



Улучшение качества предоставления сервисов



Комфортная и безопасная городская среда, системное внедрение «зеленых» принципов



Высокое качество управления городскими ресурсами и эффективное городское планирование

Сквозные технологии «умного» города:

- Интернет вещей и 5G
- Большие данные
- Искусственный интеллект
- Блокчейн
- Новые технологии безопасности, включая кибербезопасность
- 3D-сканирование и компьютерное моделирование

Архитектура «умного» города:



Сквозные проекты: Умный город – трансформация Краснодара в умный город предусмотрена Стратегией и муниципальной программой

Примеры решений в рамках Стратегии



Всего в Стратегии заложено **более 20** первоочередных проектов Умного города

Приоритетные «умные» решения муниципальной программы «Умный город», одобренной Министерством строительства РФ:



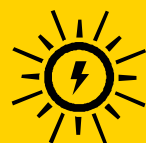
Платформа по оперативному взаимодействию между населением – электронная платформа для принятия участия в различных голосованиях по городским вопросам



Единая платформа городского управления и ситуационный центр - многоуровневая информационная сеть, использующая технологии IoT, Big data, искусственный интеллект и другие



Электро-заправки и электро-каршеринг – стимулирование использования экологически безопасного транспорта и повышение качества жизни в городе



«Умные» опоры - «умное» освещение на базе светодиодного оборудования для экономии электроэнергии, интеграция возможностей видеозаписи, точки доступа Wi-Fi и т.п.

Сквозные проекты: Агломерация. Формирование агломерации – неизбежный процесс, заложенный в стратегии Краснодарского края



Краснодарская агломерация - пространственная система поселений, обладающих интенсивными экономическими и культурными связями

Флагманские проекты и направления развития, влияющие на развитие Краснодара и Краснодарской агломерации



Комплексное развитие транспортной инфраструктуры:

- Строительство мостов, объездных дорог и обходов, в том числе Дальний западный обход, два моста Краснодар – Адыгея, юго-восточные объездные дороги
- Развитие общественного и альтернативных видов транспорта, в том числе наземного метро, соединяющего районы агломерации
- Формирование и развитие Краснодарского транспортного узла Южного экспортно-импортного хаба
Создание перехватывающих парковок на периферийных зонах ядра агломерации



Эффективная экономическая специализация территорий:

- Создание промышленных парков (4 парков в Краснодаре, 2 - в Динском районе, 1 - в Северском районе)
- Создание медицинско-реабилитационных кластеров (г. Краснодар, г. Горячий Ключ, Северский район)
- Создание объектов туристического притяжения
- Выравнивание условий ведения бизнеса

— Новые дороги

○ Индустриальные парки

○ Аэропорт – индустриальный парк

--- Наземное метро

● Медицинские кластеры

↗ Мосты

Транспорт

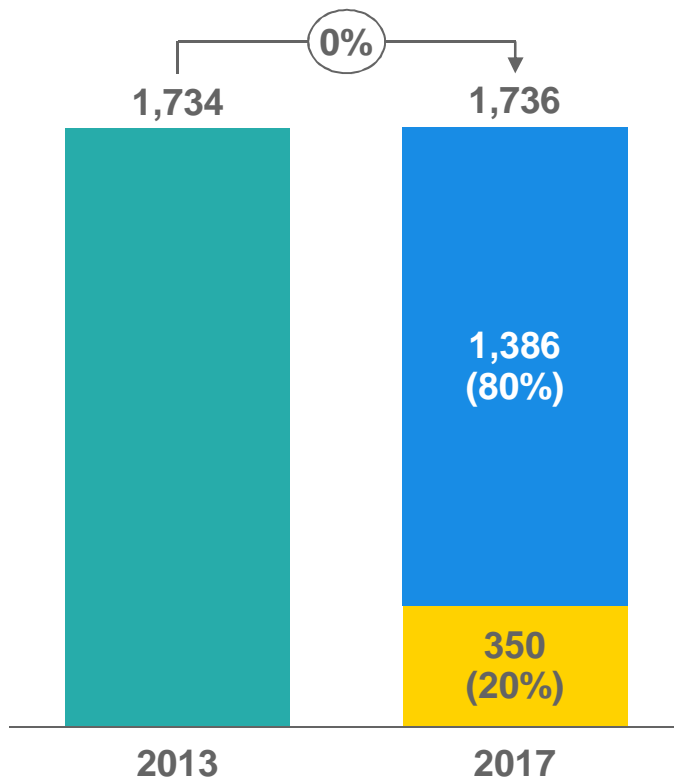


EY

Building a better
working world

Дорожно-транспортная инфраструктура: город лидирует в рейтингах по пробкам, протяженность дорог не растет

Общая протяженность дорог местного значения, км и %



Транспорт в агломерации:

- Краснодар – центр моноцентрической агломерации, что дополнительно нагружает дорожно-транспортную инфраструктуру
- Длительность поездки от ядра в любую точку агломерации значительно превышает норматив



Общественный транспорт:

- 140 из 268 трамваев требуют замены
- 15 лет - средний возраст троллейбусов
- Требуется обновление парка электротранспорта



Автомобильный транспорт в городе:

- Протяженность дорог не увеличивается при росте населения
- 24 место среди городов мира с самыми большими пробками
- Магистральные улицы загружены в 2-2,5 раза больше нормативов
- Город пересекается ЖД линиями, затрудняющими связь между районами

Основные проблемы транспортной системы города Краснодара в настоящее время



Высокий уровень автомобилизации

- 450 тыс. автомобилей – зарегистрировано в городе
- 180-200 тыс – ежедневный поток, въезжающий в город
- 350 км – протяженность наиболее активно используемых дорог

1857 авто/км дороги



Недостаточное развитие парковочной политики

- нарушение правил безопасности посадки пассажиров
- нарушение интервалов движения между ТС
- повышение количества ДТП с участием подвижного состава



Сеть электротранспорта недостаточно охватывает новые микрорайоны

Маршрутная сеть наземного пассажирского транспорта сформирована под влиянием исторических факторов и с учётом нынешней интенсивной застройки не в полной мере учитывает потребности пассажиров в перевозках



Перенасыщенность общественного транспорта малой вместимости

Несоответствие организации регулярных перевозок уровню потребности в перевозках транспортными средствами повышенной вместимости, а также дублирование участков схем движения большинства маршрутов



Исторически сложившаяся малоэффективная улично-дорожная сеть

Преобладает прямоугольная схема построения УДС. Для проезда из одного района города в другой необходимо проехать через центр. Наибольшая концентрация автомобилей наблюдается на магистральных улицах общегородского значения

- Узкие улицы без перспективы расширения
- Недостаточная пропускная способность магистральных входов в город
- Слабая связь районов массового жилищного строительства с центром и между собой, нехватка объездных трасс
- Недостаточное количество автотранспортных переходов через реку и полосы железных дорог приводит к крайне неравномерной загрузке участков сети
- Заторовые ситуации и как следствие нестабильная работа общественного транспорта
- Стоянка транспортных средств на остановочных пунктах общественного транспорта, трамвайных путях и полосах «А»
- Средний возраст транспортных средств перевозчиков немуниципальной формы собственности составляет 4 года, МУП «КТТУ» – автобусов – 5 лет, трамваев – 30 лет, троллейбусов – 15 лет (без учёта новых поставок).

В 2018-2019 годах выполнен ряд мероприятий по модернизации транспортной ситуации в городе



Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в городской черте

- пресечение л. Старокубанская и ул. Ставропольская
- пересечение ул. Сормовская и ул. Лизы Чайкиной
- ул. Восточно-Кругликовской
- ул. Новороссийская
- трамвайный переезд через ул. Ставропольскую в створе с ул. Селезнева
- уширение проезжих частей на локальных участках, таких как ул. Ростовское шоссе – ул. Офицерская, ул. Селезнева – ул. Старокубанская и т.п.
- ликвидация конфликтных пешеходных переходов таких как ул. Красная и ул. Гаврилова, ул. Хакурате и ул. Красная, ул. Тургенева и ул. Гагарина;

**6,763 км дорог
реконструировано**



Центр организации дорожного движения

- 542 видеокамеры
- 38 детектора транспорта
- в 2019 году установлено 4 метеостанции
- 405 светофорных объектов
- система диспетчерского управления с использованием системы ГЛОНАС/GPS осуществляет мониторинг за более чем 2 тыс. транспортных средств
- система управления парковочным пространством (планируется передача в 2021 году)
- система мониторинга дорожных служб города (зимнее содержание, спец. техника по очистке ливневой канализации)



Обеспечение безопасности на улично-дорожной сети


- установлены делиниаторы на 14 участках УДС
- построен 31 светофорный объект;
- обустроены искусственные неровности на 11 участках УДС;
- 10 пешеходных переходов оборудованы Г-образными опорами;
- в 2019 году нанесено 119 200 м² линий дорожной разметки;
- проводится проектирование и строительство тротуаров.
- установлено более 1600 знаков для запрещения парковки
- в среднем эвакуируют 155 авт/сут.
- установлено более 150 камер, фиксирующих нарушение ПДД РФ



Организация парковочного пространства

- введено в эксплуатацию 1000 платных парковочных мест;
- выявлено более 70 мест размещения автомобильных парковок, несоответствующим требованиям нормативных документов (24 ликвидировано);
- построено 59 автомобильных парковок, вместимостью 1616 машиномест;
- выявлено 150 адресов, на которых установлены препятствия для движения транспортных средств (77 – демонтировано, по 33 адресам информация направлена по компетенции)

Для достижения цели в транспорте сформировано 3 флагманских проекта и 12 направлений развития

	Целевой показатель	Ед. изм.	2018	I этап (2019-2022)	II этап (2023-2025)	III этап (2026-2030)
 <p>Цель в сфере транспорта: Обеспечить модернизацию существующей транспортной системы и ее развитие в темпах соответствующим потребностям расширения территории города и увеличения населения</p>	<i>Доля дорог общего пользования не отвечающая нормативным требованиям качества</i>	%	44	28	17	5
	<i>Общий объем городских пассажирских перевозок</i>	млн. чел./год	153.5	158.1	160.8	164.8
	<i>Средняя скорость движения безрельсового общественного транспорта</i>	км/ч	18.3	~18.7	~19.4	~20

Флагманские проекты

1. Краснодар город транспортных возможностей (Концептуальное изменение системы общественного транспорта)
2. Краснодар – город с развитой дорожной сетью (Модернизация дорожной сети)

Отсылочный флагманский проект

3. Формирование и развитие Краснодарского транспортного узла Южного экспортно-импортного хаба

Направления развития

1. Увеличение количества выделенных полос для движения общественного транспорта
2. Реорганизация системы управления общественным транспортом
3. Система контроля движения транспорта
4. Умные светофоры
5. Реорганизация сети общественного транспорта
6. Развитие и популяризация услуг совместного использования транспорта для формирования условий отказа от использования личного автотранспорта
7. Включение умных вело- и пешеходных дорожек в транспортную систему города
8. Вовлечение граждан в систему контроля за транспортной системой
9. Единая система оплаты проезда
10. Мероприятия по повышению качества дорожного полотна в городе

Отсылочные направления развития

11. CIM (City information modeling) – оцифровка городских данных
12. Создание благоприятных условий для осуществления инвестиционной деятельности в Краснодаре

Избранные направление развития: Увеличение количества выделенных полос для движения общественного транспорта

А

Увеличение количества выделенных полос для движения общественного транспорта

Обоснованное увеличение количества выделенных полос для движения общественного транспорта суммарной протяженностью более 26 км в соответствии с программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Краснодар на 2019-2033 годы

Повышение привлекательности альтернативного транспорта, так как по выделенным полосам разрешено движение автомобилей легального такси и велосипедистов



~101 мин

Экономия времени в день в среднем по маршрутам

в 250-300 раз

Вредные выбросы на 1 пассажира на городском электро-транспорте – меньше, чем на автомобиле

в 13 раз

Число ДТП на 1 пассажира на автобусе меньше чем на автомобиле

4,9%

Увеличение суммарного пассажиропотока на маршрутах безрельсового транспорта в сутки

Избранные направление развития: Центр организации дорожного движения



Избранные направление развития: Реорганизация сети общественного транспорта

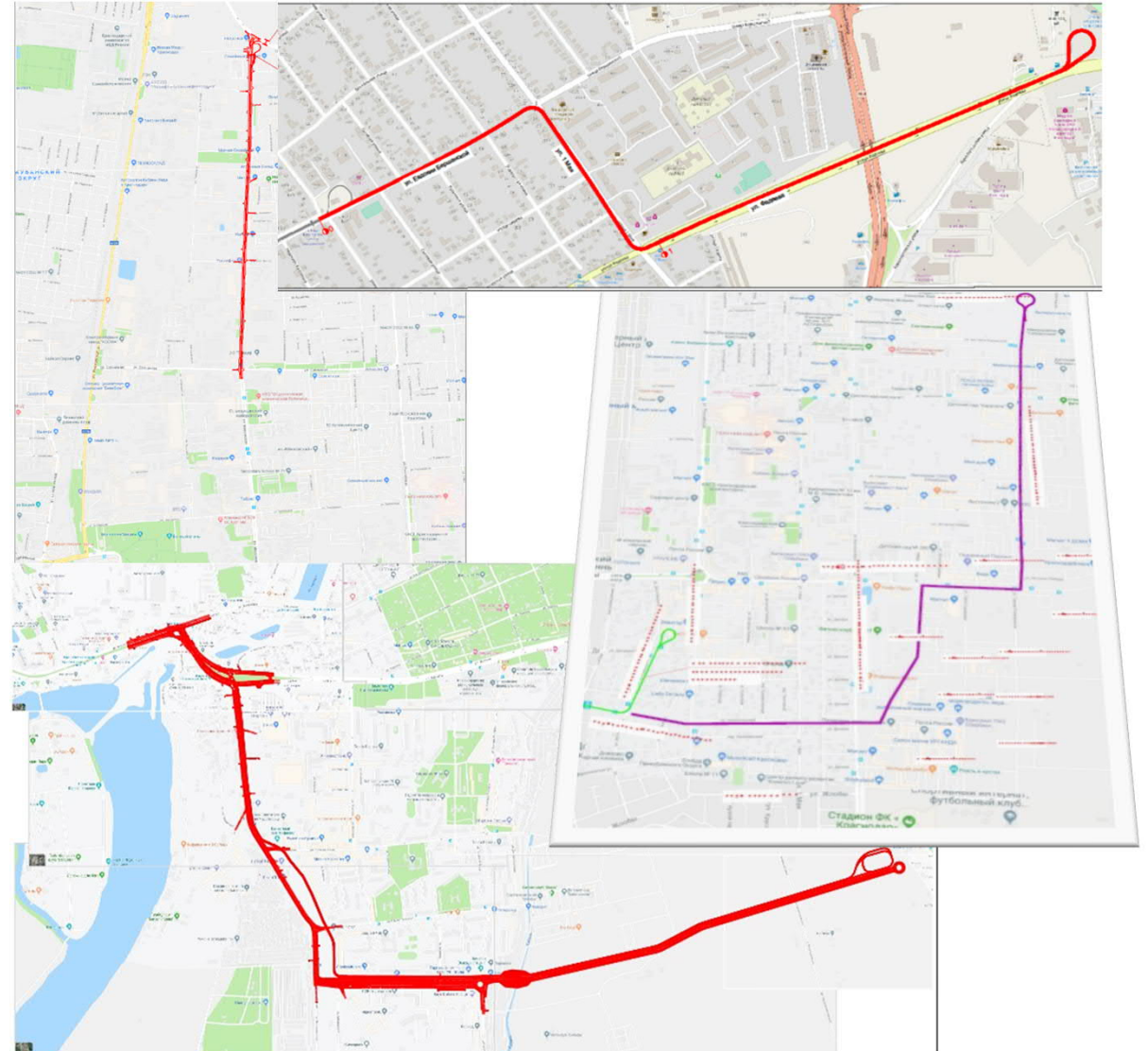


Реорганизация сети общественного транспорта

- переход на обслуживание маршрутов автобусами средней и большой вместимости
- прокладка новых линий электротранспорта (трамвай, троллейбус, электрички, метро)
- развитие электротранспорта как основного вида общественного транспорта
- корректирование количества маршрутов регулярных пассажироперевозок, автобусов малой вместимости

Строительство новых трамвайных линий на территории муниципального образования город Краснодар протяжённостью 27,6 км по следующим направлениям:

- микрорайон Музыкальный
- микрорайон Гидростроителей
- микрорайон Восточно-Кругликовский
- Международный аэропорт Краснодар имени Екатерины II



Флагманский проект: Краснодар – город с развитой дорожной сетью (Модернизация дорожной сети)



Краснодар – город с развитой дорожной сетью (Модернизация дорожной сети) включает в себя:

- Строительство объездных дорог в юго-восточной части города
- Строительство дальнего западного обхода
- Строительство мостов через реку Кубань
- Строительство автомобильной дороги «Думенко – Лукьяненко»

Локальные цели проекта:



- Оптимизация городской и агломерационной дорожной сети и повышение пропускной способности
- Увеличение пропускной способности на участке пересечения ул. Старокубанской и ул. Ставропольской
- Снижение нагрузки на Яблоновский и Тургеневские мосты

Мероприятие	Сроки	Стоимость проекта
Строительство объездных дорог в юго-восточной части города	2023-2030	60 млрд руб.
Строительство дальнего западного обхода	2020-2025	26,5 млрд руб.
Строительство мостов через реку Кубань	2020-2026	14,4 млрд руб.
Строительство автомобильной дороги «Думенко – Лукьяненко»	2020-2022	1 млрд руб.
Общее	2020-2030	101,9 млрд руб.

Флагманский проект: Краснодар – город с развитой дорожной сетью (Модернизация дорожной сети)



Подпроект: Строительство объездных дорог в юго-восточной части города

Строительство дорог в южном объезде города в целях снижения нагрузки на участке пересечения ул. Старокубанской и ул. Ставропольской
Транспортный коридор «Тихорецкая – Володарского»



Подпроект: Строительство дальнего западного обхода

Строительство обхода (платной дороги с четырьмя полосами движения) в рамках формирования маршрута: трасса М-4 «Дон» (г. Краснодар) — Славянск-на-Кубани — Темрюк — Белый — автодорога А-190 (Новороссийск — Керченский пролив) — транспортный переход через Керченский пролив



Подпроект: Строительство мостов через реку Кубань

Строительство двух автомобильных мостов Краснодар-Адыгея - дублеров Яблоновского и Тургеневского мостов

Подпроект: Строительство автомобильной дороги «Думенко – Лукьяненко»

«Автомобильная дорога местного значения по ул. им. Думенко от ул. им. 70-летия Октября до ул. им. Калинина в г. Краснодаре» выполнены проектно-изыскательские работы. Протяженность объекта – 2,476 км



Флагманский проект: Краснодар город транспортных возможностей (Концептуальное изменение системы общественного транспорта)



Краснодар город транспортных возможностей (Концептуальное изменение системы общественного транспорта) включает в себя:

- Строительство подземного метро
- Строительство канатного метро
- Развитие наземного метро
- Создание сети перехватывающих парковок
- Обновление существующего парка электротранспорта
- Строительство парков электротранспорта
- Речной транспорт

Цели проекта:



- Реформирование системы наземного городского пассажирского транспорта
- Увеличение количества перевозок на общественном электротранспорте и улучшение экологической ситуации
- Создание системы доступного и комфортного общественного транспорта, сокращение времени пути по основным маршрутам
- Повышение туристической привлекательности

Мероприятие	Сроки	Стоимость проекта
Развитие системы наземного метро (электрички)	2021-2025	105,1 млрд руб.
Строительство сети перехватывающих парковок	2022-2025	0,63 млрд руб.
Обновление существующего парка электротранспорта	2020-2022	6,6 млрд руб.
Строительство новых автобусных, трамвайных и троллейбусных парков	2021-2024	1,8 млрд руб.
Строительство подземного метро	2026-2029	81,0 млрд руб.
Строительство канатного метро	2021-2024	11,0 млрд руб.
Речной транспорт	2027-2029	0,1 млрд руб.
Общее	2020-2030	206,23 млрд руб.

Флагманский проект: Краснодар город транспортных возможностей (Концептуальное изменение системы общественного транспорта)



Подпроект Обновление существующего парка электротранспорта:

Заключение долгосрочных (на 3–5 лет) контрактов на приобретение и модернизацию вагонов для загрузки парков комфортным и современным подвижным составом;
Повышение коэффициента использования парка;
В период с 2019 по 2021 года – осуществление закупки 98 трамваев



Подпроект Строительство парков электротранспорта:

Создание новых парков общественного транспорта в городе, предположительно в районе пос. Знаменский и по ул. Пригородная
Улучшение инфраструктуры автобусных, трамвайных и троллейбусных парков для повышения качества их обслуживания и ремонта
Обеспечение мест для размещения к 2023 году от 44 до 88 единиц общественного транспорта, в связи с открытием новых трамвайных путей



Результат реализации проекта Краснодар город транспортных возможностей:

- Повышение транспортной доступности г. Краснодара
- Снижение нагрузки на уличную дорожную сеть города и агломерации
- Повышение туристической привлекательности города
- Уменьшение среднего времени в пути от мест приложения труда до мест проживания
- Увеличение транспортной мобильности населения
- Перераспределение нагрузки с автомобильных дорог на альтернативные виды общественного транспорта
- Снижение нагрузки на транспортную систему в центральной части города
- Продление сроков полезного использования единицы общественного транспорта
- Улучшение качества обслуживания общественного транспорта и снижение его аварийности

Флагманский проект: Краснодар город транспортных возможностей (Концептуальное изменение системы общественного транспорта)



Подпроект: Строительство подземного метро

Создание подземной трассы скоростного трамвая - неглубокое подземное метро, альтернативный транспорт с высокой пропускной способностью, общей протяженностью 26.7 км, от района «Энки» до Аэропорта



Подпроект: Строительство канатного метро

Альтернативный вид транспорта, который позволит быстрее и комфортнее доставлять пассажиров до точки назначения, а также привлекать дополнительные потоки туристов



Подпроект: Речной транспорт

Организация маршрутов на речном транспорте по р. Кубань общей протяженностью от 35 км (ул. Вавилова – Гидрострой)
Оценочный пассажиропоток – 6 тыс. пассажиров в месяц



Подпроект: Развитие наземного метро

Разработка эффективного расписания и увеличение количества рейсов в течение дня, особенно в часы «пик»

Модернизация старых и строительство новых платформ

Обустройство пешеходной инфраструктуры создание условий для удобной пересадки на другие виды общественного транспорта, создание транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) на пересечении основных магистралей



Подпроект: Создание сети перехватывающих парковок

Создание парковок на 17 участках. Из них 6 перехватывающих парковок общей вместительностью около 3 тыс. машиномест являются обязательными к размещению, а потребность в оставшихся 11 парковках определяется непосредственно при повышении загруженности городской дорожной сети

Флагманский проект: Формирование и развитие Краснодарского транспортного узла Южного экспортно-импортного хаба

Проект предполагает создание грузопассажирского транспортного узла, являющегося элементом «Южного экспортно-импортного хаба»:



- Транспортно-пересадочного узла:
 - Пассажирского аэровокзала
 - ЖД и авто терминала, автомобильной парковки
 - Объекты коммерческой инфраструктуры
- Грузового терминала
- Логистической деревни и индустриального парка
- Общественно-деловой зоны и выставочных центров

Сроки реализации:



Аэровокзальный комплекс – 2022 год
Транспортно-пересадочный узел – 2022 год
Индустриальная и логистическая недвижимость:
Фаза 1 – 2022, Фаза 2 – 2025, Фаза 3 – 2029
Общественно-деловая застройка - 2025



Капитальные затраты:

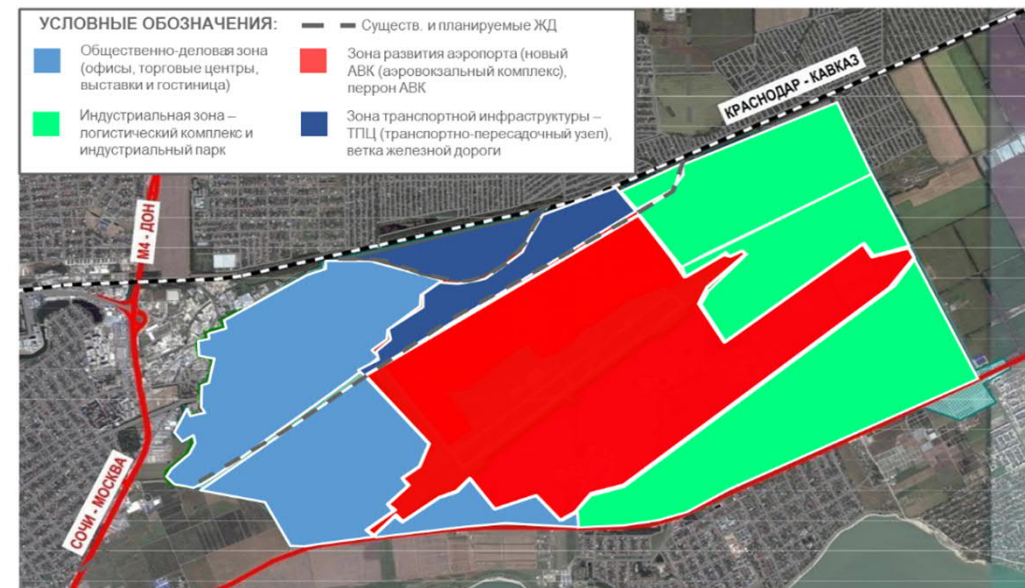
~100 млрд руб.², основной инвестор - Базэл.Аэро



Цели проекта:

Коммерциализация уникального экономико-географического положения города
Кардинальное повышение конкурентоспособности города на глобальном рынке

Схема транспортного узла:



Флагманский проект: Формирование и развитие Краснодарского транспортного узла Южного экспортно-импортного хаба



Сервисы, расположенные на территории узла:

- Комплексные логистические услуги и услуги логистических центров
- Перевалка грузов в модернизированном аэропорту
- Услуги промышленных парков и технопарков
- Обеспечение безопасного функционирования аэропортовой инфраструктуры и воздушного транспорта



Результаты реализации проекта:

- Увеличение мобильности населения на 10-15%;
- Повышение скорости и качества обслуживания пассажиров и грузов на 15-20%;
- Новые рабочие места: 42 тыс. человек.

План-схема планируемого транспортного узла

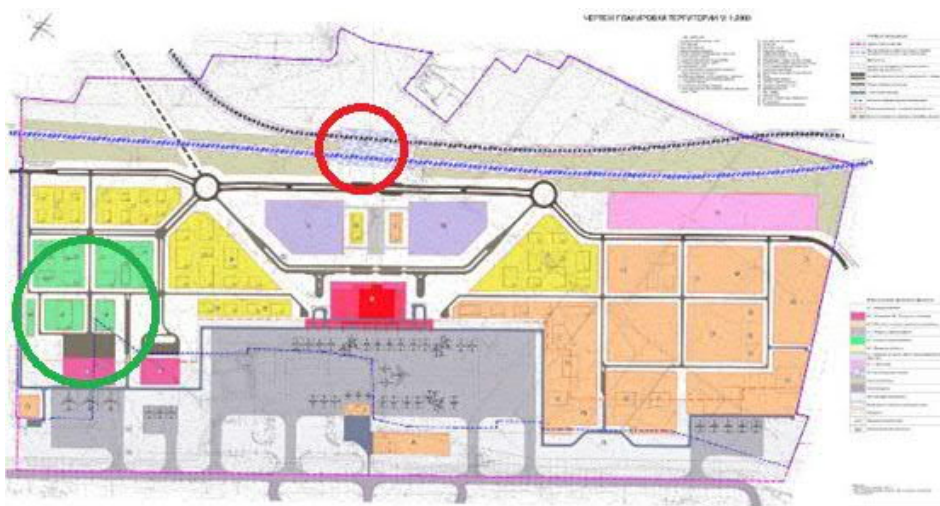
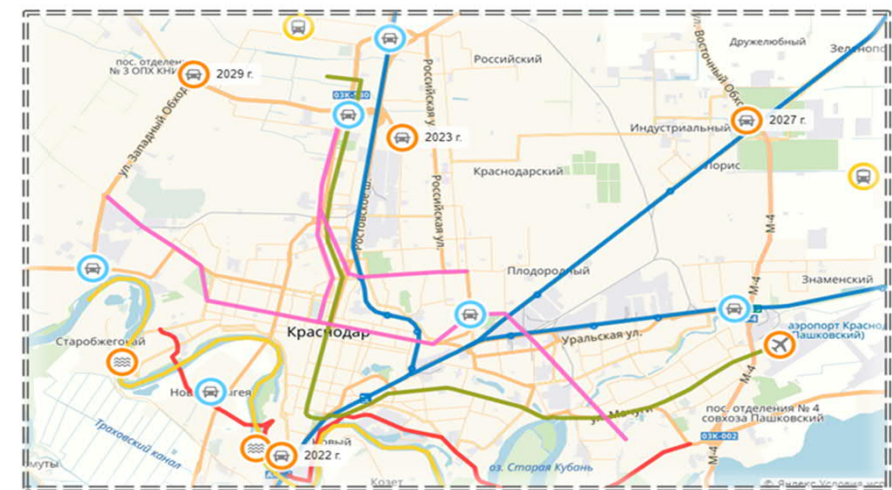
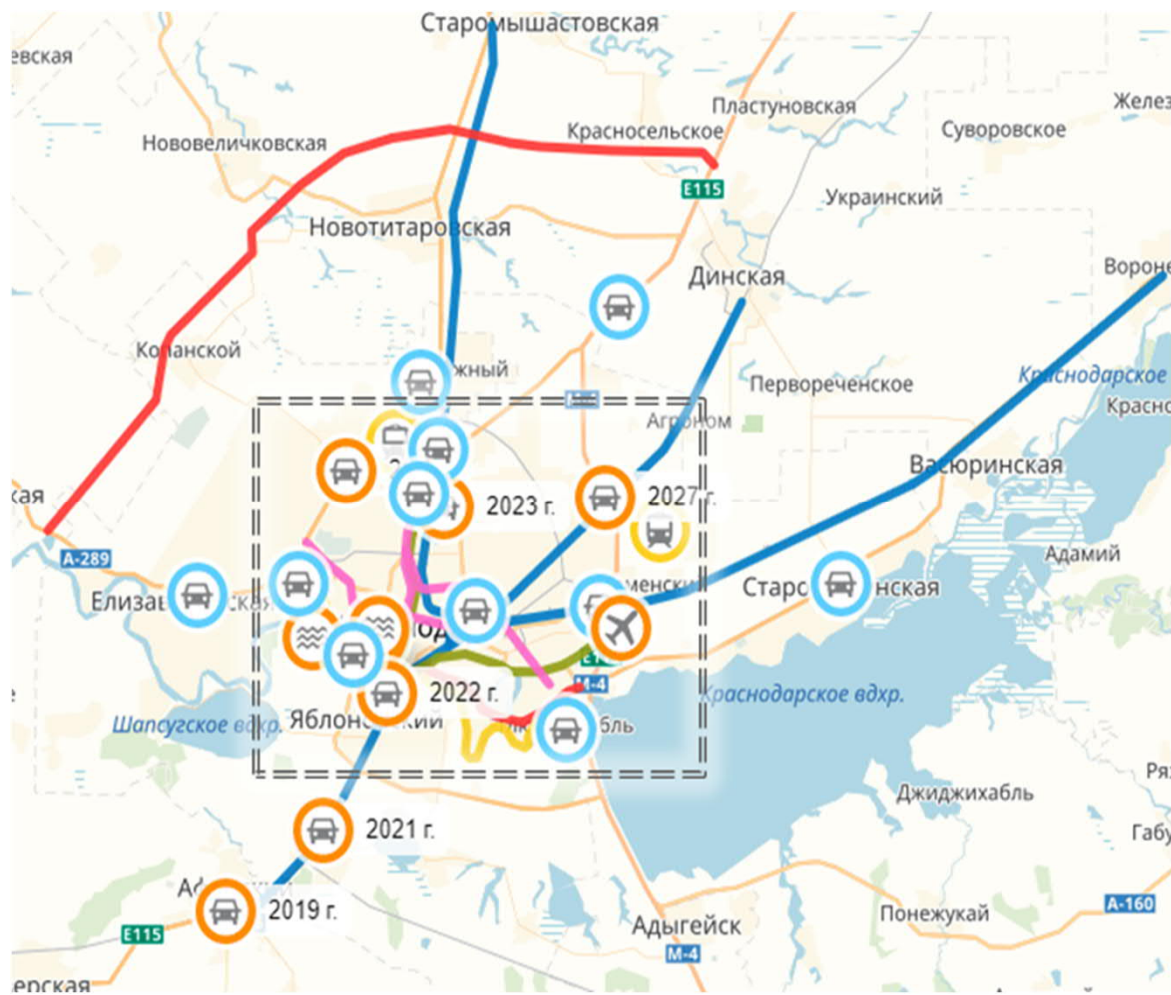


Схема расположения транспортного узла



Карта реализации флагманских проектов в сфере транспорта



- Новые объездные дороги
- Городская электричка «Наземка»
- Подземный трамвай
- Автодорога Думенко - Лукьяненко
- Речной транспорт
- Канатное метро
- Транспортный коридор «Володарского – Тихорецкая»

- Перехватывающие парковки (альтернатива)
- Перехватывающие парковки (приоритет)
- Аэропорт
- Мосты
- Парки электротранспорта

Стратегия города Краснодара 2030

