

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования город Краснодар «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: октябрь-ноябрь 2017 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- необходимость оказания мер государственной поддержки на возмещение части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году, которая позволит стимулировать дальнейшее развитие субъектов транспортной отрасли, что свою очередь позволит обеспечить дальнейшее обновление подвижного состава пассажирского транспорта, отвечающего современным требованиям.

- необходимость приведения в соответствие муниципального нормативного правового акта действующему законодательству путем признания его утратившим силу и утверждением другого муниципального нормативного правового акта.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- оказания мер государственной поддержки на возмещение части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году;

- приведение в соответствие муниципального нормативного правового акта действующему законодательству путем признания его утратившим силу и утверждением другого муниципального нормативного правового акта.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предусмотрено предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат, понесённых в период 2015- 2016 годах, по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Шешина Г.В.

Должность: заместитель директора департамента, начальник планово-экономического отдела департамента транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар.

Тел.: 2189909 Адрес электронной почты: g.sheshina@krd.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Предлагаемое правовое регулирование направлено на возможность оказания мер государственной поддержки по возмещению части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году, и позволит обеспечить дополнительными финансовыми ресурсами перевозчиков, что будет способствовать их развитию.

2.1. Формулировка проблемы:

- Необходимость правового регулирования порядка предоставления субсидий и отсутствие дополнительных финансовых возможностей необходимых для развития субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В 2014 в целях обновления подвижного состава предприятиям пассажирского транспорта оказывалась государственная поддержка в соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Краснодар:

от 16 декабря 2014 года № 9425 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, по приобретению автобусов, работающих на газомоторном топливе»;

от 25.12.2014 № 9859 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения затрат, связанных с оплатой платежей по договору сублизинга, заключённому на приобретение транспортных средств, необ-

ходимых для перевозки пассажиров на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар».

В результате реализации указанным нормативных документов 7 предприятиям пассажирского транспорта предоставлены субсидии в размере 280 млн.рублей. Средства субсидий были использованы на закупку 268 автобусов.

Вместе с тем, даже с учётом полученных субсидий предприятия пассажирского транспорта ежемесячно несут значительную финансовую нагрузку на обеспечение лизинговых платежей. В среднем сумма ежемесячных платежей по договорам финансовой аренды составляю более 25 млн. рублей. На сегодняшний день потребность в обновлении подвижного состава отвечающего современным требованиям составляет более 300 автобусов. Финансовая нагрузка на обеспечение действующих обязательств не позволяет предприятиям пассажирского транспорта обеспечить своевременное обновление транспортных средств.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, администрация муниципального образования город Краснодар.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

невозможность предоставления субсидий в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году;

не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

отсутствие дополнительных финансовых возможностей необходимых для развития субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар:

Без государственной поддержки невозможно дальнейшее развитие субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки, и соответственно дальнейшее обновление морально и технических устаревших автобусов.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, ино-

странных государствах: аналогичные проблемы в других субъектах Российской Федерации, также решается путём внесения соответствующих изменений в порядок предоставления субсидий.

2.8. Источники данных: справочная правовая система «Консультант-Плюс», «Гарант».

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году	С даты вступления в силу настоящего постановления.	2017 год и далее до окончания срока действия договора сублизинга. Ежемесячно, согласно Отчетам.
Приведение в соответствие муниципального нормативного правового акта действующему законодательству путем признания его утратившим силу и утверждением другого муниципального нормативного правового акта.	С даты вступления в силу настоящего постановления	Цель будет достигнута после принятия постановления.

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

решение городской Думы Краснодара от 22.12.2016 № 30 п. 4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»;

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году	Возмещение недополученных доходов: 1. Количество заявок	шт.	2017 год - 23
	2. Сумма, выплаченных субсидий	млн.руб.	2017 год – 7,9
	3. Количество отказов	шт.	-
Приведение в соответствие муниципального нормативного правового акта действующему законодательству путем признания его утратившим силу и утверждением другого муниципального нормативного правового акта.	Муниципальный нормативный правовой акт, позволяющий осуществлять правовое регулирование предоставления субсидий	-	-

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных	4.2. Количество участников	4.3. Источники данных
---------------------------	----------------------------	-----------------------

адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	группы	
Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар.	По состоянию на 01.10.2017 – 23,	Официальный сайт администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара (krd.ru), раздел «департамент транспорта и организации дорожного движения» подраздел «реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар»

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Краснодар, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар				
Предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по субсидийным платежам по	новая	Согласно утверждённому Порядку предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в гра-	Нагрузка прежняя, изменение численности сотрудников не требуется	Отсутствует

договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году		ницах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году		
--	--	---	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Департамент транспорта и организации дорожного движения администрации муниципального образования город Краснодар		
Предоставление субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году	Единовременные расходы в 2017 г.:	0,0
	Периодические расходы за период 2017 г.:	0,0
	Возможные доходы за период 2017 г.:	0,0
Итого единовременные расходы за период 2017 гг.:		0,0
Итого периодические расходы за период 2017 г.:		0,0
Итого возможные доходы за период 2017 г.:		0,0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки граждан на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар.	Получатели субсидий должны соответствовать следующим требованиям: являться юридическими лицами любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными и осуществляющими деятельность на территории муниципального образования город Краснодар; иметь лицензию, предусмотренную законодательством Российской Федерации, на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); иметь действующий документ, подтверждающий право полу-	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчёт прилагается) Возможный доход - субсидий в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году	2017 г. – 7,9 млн.руб.

	<p>чатателя Субсидии на осуществление регулярных перевозок; иметь действующий договор сублизинга, заключённый для приобретения автобусов в 2014 году;</p> <p>не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включённые в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;</p> <p>не являться получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка.</p>		
--	--	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: решение городской Думы Краснодара от 22.12.2016 № 30 п. 4 «О местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»;

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности	8.3. Методы	8.4. Степень контроля
------------------	-------------------------	-------------	-----------------------

	наступления неблагоприятных последствий	контроля рисков	рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

8.5. Источники данных: нормативные правовые акты Российской Федерации и Краснодарского края.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы: принятие муниципального правового акта, регулирующего Порядок предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году, освоение бюджетных средств, поддержка субъектов	Утверждение Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году	Непринятие Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Предоставление субсидий 23 потенциальным адресатам (по состоянию на 01.10.2017), указанный показатель может измениться в случае несоответствия получателя Субсидии требованиям, установленным Порядком предоставления субсидий	Неполучение государственной поддержки, отсутствие финансовых возможностей дальнейшего развития, потенциальные адресаты отсутствуют.

9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования предполагаются (расчёт прилагается). Доходы в виде субсидий в 2017 г. – 7,9 млн.руб.	Расходы, связанные с неприятием акта отсутствуют, доходы в виде субсидий отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы отсутствуют. Сумма бюджетных ассигнований предусмотрена в местном бюджете на 2017- 7,9 млн.руб.	Расходы отсутствуют. Не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует	не освоение бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на предоставление субсидий, неполучение государственной поддержки субъектами пассажироперевозок, отсутствие финансовых возможностей дальнейшего развития предприятий транспорта

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной

проблемы: Выбран вариант №1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления предусматривает определение Порядка предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат, понесённых

указанными лицами в период 2015-2016 годы по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году.

Субсидия будет предоставлена лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, прошедшим отбор и соответствующим требованиям:

являться юридическими лицами любой организационно-правовой формы, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными и осуществляющими деятельность на территории муниципального образования город Краснодар;

иметь лицензию, предусмотренную законодательством Российской Федерации, на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

иметь действующий документ, подтверждающий право получателя Субсидии на осуществление регулярных перевозок;

иметь действующий договор сублизинга, заключённый для приобретения автобусов в 2014 году;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включённые в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не являться получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка.

На реализацию указанного мероприятия в местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на 2017 год предусмотрено бюджетные ассигнования в размере 7,9 млн.рублей.

Кроме того, на реализацию мероприятий по предоставлению субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 го-

ду, на условиях софинансирования планируется привлечь средства краевого бюджета в сумме 150 000,0 тыс.рублей

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: октябрь-ноябрь 2017 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Заместитель директора департамента,
начальник планово-экономического отдела
департамента транспорта
и организации дорожного движения
администрации муниципального
образования город Краснодар



Г.В.Шешина

Расчёт стандартных издержек по порядку предоставления субсидий лицам, осуществляющим пассажирские перевозки граждан автомобильным транспортом на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар, в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году:

информационные издержки Претендентов на получение субсидий при разовой подаче документов в целях возмещения части затрат по сублизинговым платежам по договорам сублизинга, заключённым для приобретения автобусов в 2014 году

- для Претендентов осуществляющих пассажирские перевозки по регулируемым тарифам:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Заявление (по форме согласно приложению № 1)	6	10
2.	Копия учредительного документа либо сведения о том, что юридическое лицо действует на основании типового устава, утверждённого уполномоченным государственным органом в порядке, установленном действующим законодательством; (заявитель - представитель юридического лица)	30	15
3.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей)	400	20
4.	Доверенность (заявитель - представитель юридического лица)	5	10
5.	Копия документа удостоверяющего личность представителя	10	5
6.	Нотариально заверенная доверенность (заявитель - представитель ИП)	1800	20
7.	Копия договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения с приложениями и дополнительными соглашениями (при наличии);	20	15
8.	Справка о том, что он не является получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка;	6	10
9.	копии договора сублизинга, заключённого для приобретения автобусов в 2014 году, с приложениями (при наличии) и графиком	20	15

	лизинговых платежей;		
10.	копии платежных поручений за период 2015-2016 годы, подтверждающих оплату сублизинговых платежей по договору сублизинга, заключённому для приобретения автобусов в 2014 году;	48	20
11.	копию лицензии, предусмотренную законодательством Российской Федерации, на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).	6	5
Итого:		2351,0 руб.	2,42 час.
без доверенности:		551 руб.	2,08 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за июль 2017 года составляет 30413 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 181 руб.

Подача заявления самим Претендентом:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 551 руб.

Трудозатраты: 181 руб. * 2,08 часов = 376,5 руб.

Информационные издержки: 376,5 руб. + 551 руб. = 927,5 руб.

Подача заявления представителем Претендента:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 2351 руб.

Трудозатраты: 181 руб. * 2,42 часов = 438 руб.

Информационные издержки: 438 руб. + 2351 руб. = 2789 руб.;

- для Претендентов осуществляющих пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам:

№ п/п	Список приобретений	Финансовые затраты (руб.)	Трудозатраты (мин)
1.	Заявление (по форме согласно приложению № 1)	6	10
2.	Копия учредительного документа либо сведения о том, что юридическое лицо действует на основании типового устава, утверждённого уполномоченным государственным органом в порядке, установленном действующим законодательством; (заявитель - представитель юридического лица)	30	15
3.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей)	400	20
4.	Доверенность (заявитель - представитель юридического лица)	5	10

5.	Копия документа удостоверяющего личность представителя	10	5
6.	Нотариально заверенная доверенность (заявитель - представитель ИП)	1800	20
7.	Копия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярного сообщения в границах муниципального образования город Краснодар;	6	5
8.	Справка о том, что он не является получателем средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка;	6	10
9.	копии договора сублизинга, заключённого для приобретения автобусов в 2014 году, с приложениями (при наличии) и графиком лизинговых платежей;	20	15
10.	копии платежных поручений за период 2015-2016 годы, подтверждающих оплату сублизинговых платежей по договору сублизинга, заключённому для приобретения автобусов в 2014 году;	48	20
11.	копию лицензии, предусмотренную законодательством Российской Федерации, на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).	6	5
Итого:		2337 руб.	2,25 час.
без доверенности:		537 руб.	1,92 час.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций по Краснодарскому краю за июнь 2017 года составляет 30413 руб.

Средняя стоимость часа работы персонала занятого выполнением действий составляет (w) 181 руб.

Подача заявления самим Претендентом:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 537 руб.

Трудозатраты: 181 руб. * 1,92 часов = 348 руб.

Информационные издержки: 537 руб. + 348 руб. = 885 руб.

Подача заявления представителем Претендента:

Стоимость приобретений ($A_{ит}$) = 2337 руб.

Трудозатраты: 181 руб. * 2,25 часов = 407 руб.

Информационные издержки: 407 руб. + 2337 руб. = 2744 руб.